



Finsnittere

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS

Pålidelige og kompromisløse – CLAAS JAGUAR finsnittere.

Dine bedste høstmedhjælpere.

Kvalitet, der sætter standarder. En usammenlignelig effekt. En komfort og håndtering, der ikke lader noget tilbage at ønske. En kompromisløs maskine. **CLAAS JAGUAR serien.**

Gå ikke på kompromis med høstarbejdet; på de efterfølgende sider vil du finde ud af mere om de væsentligste fordele ved CLAAS JAGUAR finsnittere. Din kvalificerede CLAAS forhandler står altid klar til at give dig en grundig rådgivning, når det er tid til at købe nyt udstyr, og tilbyde dig en favorabel finansiering.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



Klarer arbejdet på alle marker.
CLAAS JAGUAR 900-serien.



Et effektivt muskelbundt.

Med sine 462 til 925 hk har den en fremragende effekt og er samtidig meget effektiv: Høstarbejde med tilkoblet motorstyring CEMOS AUTO PERFORMANCE kan sammenlignet med høstarbejde uden CEMOS nedsætte brændstofforbruget med op til 12 % og forbedre arealydelsen med op til 7 %. Det direkte træk fra dieselmotoren til snitteaggregatet og materialestrømmen i lige linje udgør tilsammen opskriften på JAGUAR successen.



Driftssikkerhed.

JAGUAR fremstilles i høj kvalitet. Service- og reservedelsspecialister sørger for, at du kan yde det bedste på marken. Hvis der alligevel skulle opstå problemer, er CLAAS Service til rådighed døgnet rundt over hele verden. Resultatet er driftssikre maskiner med lang levetid.



Førerstøtte.

En støjsvag kabine med intuitiv og komfortabel betjening, der er centreret omkring betjeningssystemet CEBIS, og som du hurtigt bliver fortrolig med. Førerassistenter, der overtager dit arbejde, er: AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE og dynamisk styring er blot nogle af funktionerne, der hjælper dig på lange arbejdsdage, når høsten skal i hus.



Kompromisløs kvalitet som fx SHREDLAGE®.

Intelligent styrede assistentsystemer gør det altid muligt for dig at få en høj ensilagekvalitet. Og i forbindelse med CLAAS JAGUAR er forholdet mellem forbrug og udbytte (l/t) i øvrigt optimalt. Med dens intelligente systemer til forarbejdning af materialet kan man opnå op til én liter mere mælkeydelse sammenlignet med fodring med konventionel ensilage.



Sæt din lid til verdensmesteren.

- over 46.000 finsnittere har vi bygget på lidt over 50 år
- bestemt 90.000 ejere ved videresalg af hver maskine én gang
- hele 180.000 JAGUAR førere ved mindst to førere pr. finsnitter
- anslået hele 20.000.000 hk JAGUAR Power på alle markeder indtil i dag

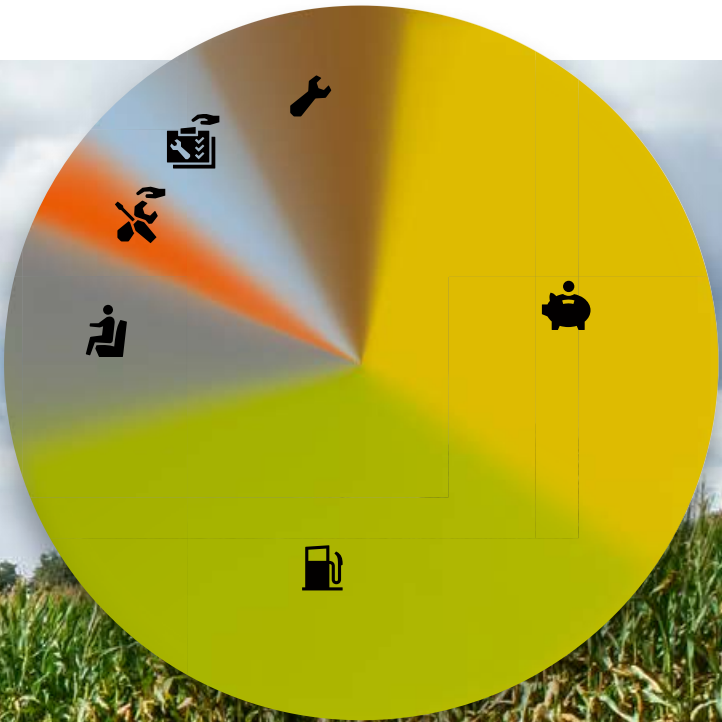
Standarden	2
Totale driftsomkostninger	6
Den nye V-FLEX knivcylinder	8
Materialestrøm	10
Frontudstyr	10
Indføring	12
Frontudstyrstræk	14
Indføring og forpresning	16
V-FLEX knivcylinder	18
V-MAX knivcylinder	21
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Kornbehandlingsanalyse	26
Udkastning	28
Ensilagekvalitet	30
 CLAAS POWER SYSTEMS	 34
Transmissionskoncept	36
motorer	38
Undervogn	40
JAGUAR TERRA TRAC	42
 Kabine og komfort	 44
Betjening	46
Komfortkabine	48
 Førerassistentsystemer	 52
CEMOS AUTO PERFORMANCE	54
Styresystemer	56
AUTO FILL	60
Databehandling	64
CLAAS NIR-sensor	66
 Vedligeholdelse og service	 68
Pålidelighed	70
Servicekoncept	72
Hydraulisk og elektrisk system	74
PREMIUM LINE	76
Teknik i detaljer	78
CLAAS Service & Parts	80
 Argumenter	 82
Tekniske data	83

JAGUAR.

Hemmeligheden bag dens succes.

Forbedring af det, der giver mest.

Der er lave driftsomkostninger på en JAGUAR. Dens styrke er det lave brændstofforbrug, de mange førerassistentsystemer, den fremragende foderkvalitet og den store driftssikkerhed. En investering, der betaler sig.



JAGUAR

- Konsekvent videreudvikling siden 1973 ud fra nærhed til kunderne og erfaringer fra hele verden
- Premium-forarbejdningskvalitet såsom dieselmotorer fra MAN og Mercedes-Benz
- Fremragende høstkvalitet med V-MAX, knivcylinder og MULTI CROP CRACKER koncept / SHREDLAGE®-teknologi
- Høj gensalgsværdi med professionelle brugte maskiner og markedsføring på FIRST CLAAS USED

Brændstofudnyttelsen

- Direkte transmission
- Materialestrøm i en lige linje
- Optimering af logistikken og procestiderne
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - op til 12 % mindre brændstof
- DYNAMIC POWER
 - op til 10,6 % mindre brændstof
- DYNAMIC COOLING
 - op til 10 kW besparelser
- Kasteblæspalteindstilling
 - op til 15 kW besparelser
- Dæktryksregulering
 - 5 % mindre brændstof

Føreren

- Rummelig kabine, god kørekomfort – man føler sig bare godt tilpas
- Ukompliceret betjening
- Den mest støjsvage kabine på markedet
- Førerassistentsystemer som AUTO FILL
 - 50 % færre klik på joysticket
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - op til 65 % færre ratbevægelser
- CEMOS AUTO CROP FLOW – mere sikkerhed ved vanskelige høstbetingelser

Den enkle vedligeholdelse

- Rigtig god tilgængelighed med opklapning i siden af indførsingshuset og enkel montering / afmontering af corn-crackeren
- Centralsmøreanlæg er standard: det færreste antal manuelle smøresteder på markedet
- Knivcylinderteknik med V-FLEX og V-MAX, der opfylder dine krav og sætter standarden

First CLAAS Service

- Professionel kundeservice, professionel salgspartner
- Hurtig reservedelsservice og hurtig tilgængelighed over hele verden
- Remote Service: proaktiv serviceplanlægning og reduktion af stilstandstider

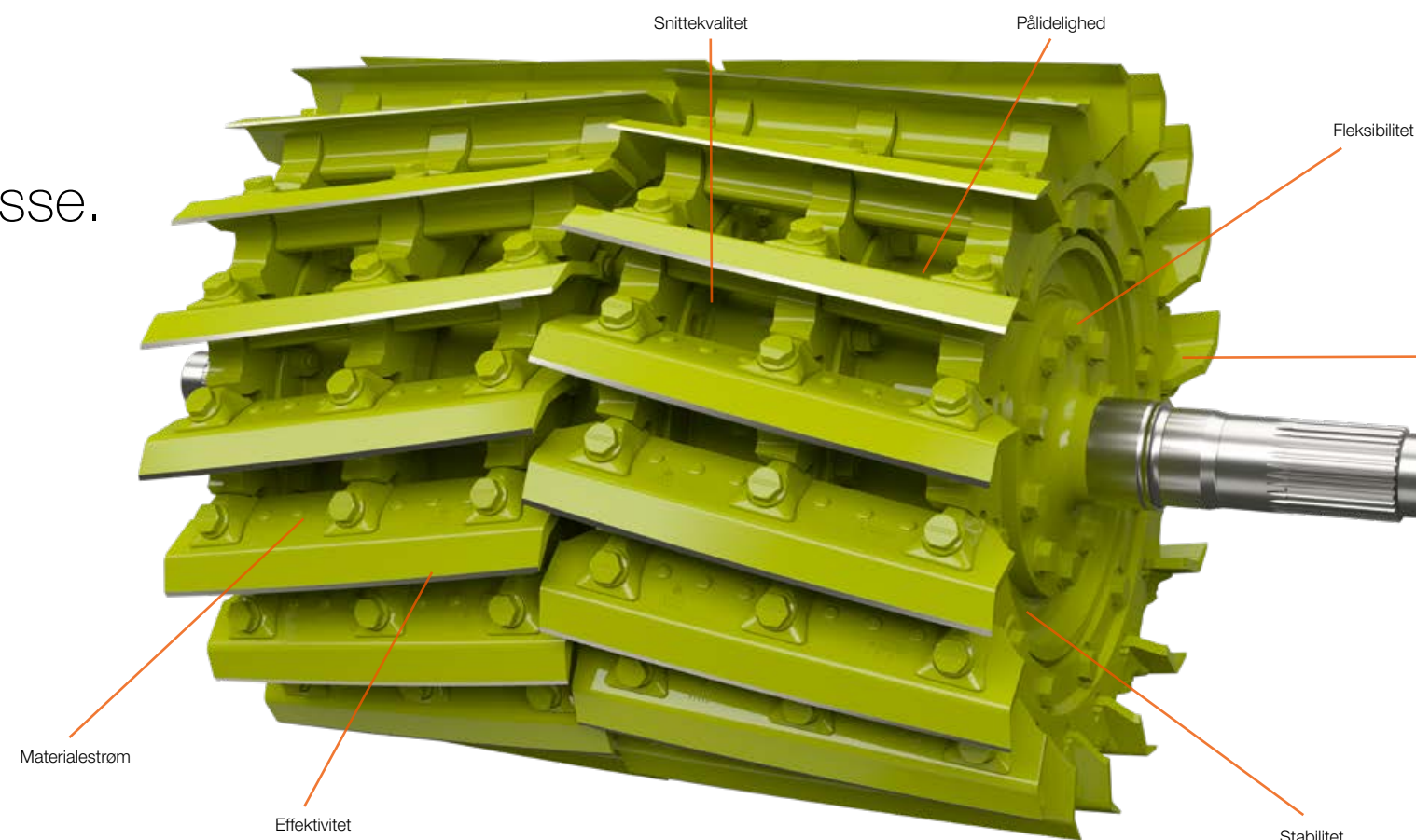
Driftssikkerheden

- Lang levetid
- PREMIUM LINE pakker med garanteret slidstyrke i de mærkede dele på 3.000 motordriftstimer* eller 5 brugsår*

* for udvalgte komponenter og CLAAS salgsregioner

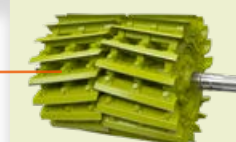
Den nye V-FLEX knivcylinder er ikke kun lavet med henblik på at opnå en snitematerialekvalitet, der er i særklasse.

Hjertet i JAGUAR banker altid for en homogen og præcis snitematerialekvalitet, for driftssikkerhed og fleksibilitet. Den nye knivcylinder arbejder stille og kraftfuldt og kan ikke bringes ud af balance. V-FLEX knivcylinderen er unik på markedet og kan opfylde alle krav. Uanset om det er kort eller langt, uanset om en lang række afgrøder skal snittes, taler fleksibiliteten for sig selv. Den er stabil og konstant. Den er også hurtig og nem at servicere. Ingeniørerne fra CLAAS har været innovative og har kombineret erfaringer og behov fra hele verden i den nye V-FLEX knivcylinder.



V-FLEX knivcylinder

JAGUAR knivcylinderens udvikling



JAGUAR 900 V-FLEX



JAGUAR 900 V-MAX



JAGUAR 800 V-CLASSIC



JAGUAR 600 SL



JAGUAR 600



JAGUAR 80



JAGUAR 70



JAGUAR 60

Snittekvalitet

Maskinstationen Vetter, Tyskland, Baden-Württemberg

"Mine kunder er utroligt begejstrede for snitematerialekvaliteten, der efter min mening, heller ikke kan overgås, selv ved meget korte snitlængder. Når man snitter græs, mærker man helt tydeligt, at den højere svingmasse også opsluger selv tykke dynger."

Jævn materialestrøm

Milchland GmbH Veilsdorf, Tyskland, Thüringen

"Det, man lægger mærke til, når man snitter græs, er den meget gode kasteevne, uanset om det gælder små eller store skår. Den konstant gode snitkvalitet er fantastisk, og vi kan dække 2.400 ha græs med ét knivsæt."

Pålidelighed

Maskinstationen Danell Brothers, USA, Californien

"Vi snitter for 110 malkekvægsbedrifter, hvor vores driftssikkerhed og fleksibilitet skiller sig ud. Den udvidede slidbelægning på knivene er utroligt god, hvilket øger deres levetid betydeligt."

Effektivitet

Maskinstationen Mar-Lyn Chopping, USA, Pennsylvania

"Vores arbejdsområde er at høste hele afgrøder og silomajs. Den støjsvage og meget jævne materialestrøm med V-FLEX ses tydeligt, og det skarpe snit takket være den stejle knivvinkel sikrer en snitematerialekvalitet i særklasse, hvilket sparer brændstof."

Fleksibilitet

Maskinstationen Wagner, Tyskland, Rheinland-Pfalz

"Overordnet set en fleksibilitet i særklasse og meget god snitematerialekvalitet. Vi vil blive ved med at købe CLAAS i fremtiden. Vi imødekommer vores kunders ønsker. Der ønskes snitlængder på 6-25 mm til både græs og majs, og det klarer vi med halvknavene."

Stabilitet

Maskinstationen David Desimpel, Frankrig, Champ-sur-Barse

"På meget stenede marker høster vi majs, græs og især lucerne. Det er netop her, at V-FLEX knivcylinderen gør en forskel. Knivene er meget robuste og holdbare. Modstandsdygtigheden i forhold til fremmedlegemer overbeviste os."

Førsteklasses materialestrøm starter med frontudstyret.



I arbejde overalt i verden.

Kravet om stadig højere udbytte øger også kravene til finsnitningen. Ren foderopsamling, robust teknik og alsidighed er af afgørende betydning. På grund af de mange forskellige muligheder for frontudstyr høster JAGUAR i dag de mest forskelligartede afgrøder over hele verden. Frontudstyrene er nemme at på- og afmontere, trækkes med en hurtigkobling og har en fremragende marktilpasning.



PICK UP 380 / 300.

- To uafhængigt styrede drivlinjer til indføringssneglen og pickupfjedertænderne med automatisk tilpasning efter snitlængden og kørehastigheden
- Nyt afdækningsnet for at forhindre spild, den brede afdækning forhindrer støv i synsfeltet
- ACTIVE CONTOUR til automatisk marktilpasning
- Ny og robust indføringssnegl med flade vindinger og fire fødeplader



DIRECT DISC 600 / 500 og 600 P / 500 P.

- Rullenedholder til meget ensartet aflevering af materialet
- MAX CUT knivbjælke til meget rent snit
- Valse med lapper til optimal materialestrøm ved korte afgrøder
- Meget stor indføringssnegl til høj kapacitet



ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Majsborde med arbejdsbredder fra 4,5 m til 9,0 m
- Ikke nødvendigt at stige ud af maskinen med den automatiske transportbeskyttelse til ORBIS 900-600
- ORBIS 900-450 med 3 m transportbredde
- Mulighed for AUTO CONTOUR til automatisk marktilpasning og automatstyring



Adapter til ROVIO.

- Hurtig og bekvem tilslutning af mejetærskerfrontudstyr som fx majsplukkere til høst af majscolbemix
- Integreret indføringsvalse til ensartet materialestrøm
- Forbindelse af transmissionen til JAGUAR med hurtigkobling

Høj ydelse og lavt forbrug.

1. To frontudstyrstræk.

- Standarddrivlinje direkte via lynkoblingen. Med konstant eller variabelt omdrejningstal for en optimal snittekvalitet takket være en tilpasset og jævn flytning af høstmaterialet fra frontudstyret til indførselsvalserne
- Ekstraudstyr: Ekstra drivlinje med uafhængig tilpasning af omdrejningstallet for pickuppen – giver et super rent foderoptag og en effektivitetstilpasset flytning af høstmaterialet.

2. Indføring.

- Hydraulisk forpresning sikrer førsteklasses snittekvalitet
- Hurtig adgang til knivcylindren med QUICK ACCESS

3. Knivcylindrene V-FLEX og V-MAX.

- Til høj kapacitet
- Fleksible anvendelsesmuligheder og lille servicebehov
- Ikke nødvendigt med efterjustering af knivene

4. MULTI CROP CRACKER.

- Til førsteklasses forarbejdning af majsensilagen
- Fra ekstremt kort snit til SHREDLAGE® med op til 30 mm snitlængde

5. Fleksibel acceleration.

- Spaltemål indstilleligt fra kabinen



Hurtig materialestrøm i en lige linje sparer energi.

Den optimerede materialestrøm i JAGUAR øger den daglige arbejdsydelse væsentligt. Høstmaterialet strømmer gennem hele maskinen i en lige linje uden retningsændringer. Materialestrømmens hastighed øges fra aggregat til aggregat, og strømmen centrerer mere og mere på grund af den V-formede placering af knivene og skovlene på kastblæseren. Det gør ikke alene maskinen meget driftssikker, men sørger også for maksimal kapacitet ved minimalt kraftforbrug – med en imponerende brændstofbesparelse i l/ton.



SHREDLAGE®

Skræddersyet træk af frontudstyr.

Frontudstyrstræk.

Alle frontudstyrstræk er integreret i hoveddrivlinjen. Dermed kan både frontudstyrstrækket, indføringstrækket, cylinderomdrejningstallet, kasteblæseren og corn-crackeren reagere på udsving i omdrejningstallet. Fordelen er en konstant snitlængde.

1. Mekanisk træk, der er velegnet til alt frontudstyr.

- Til konventionel brug uden behov for automatiserede tilpasninger af omdrejningstal ved konstante høstbetingelser
- Rent mekanisk aktivering af knivcylinderakslen med konstant omdrejningstal
- Kobles til hurtigkoblingen med en remkobling

2. Hybrid frontudstyrstræk.

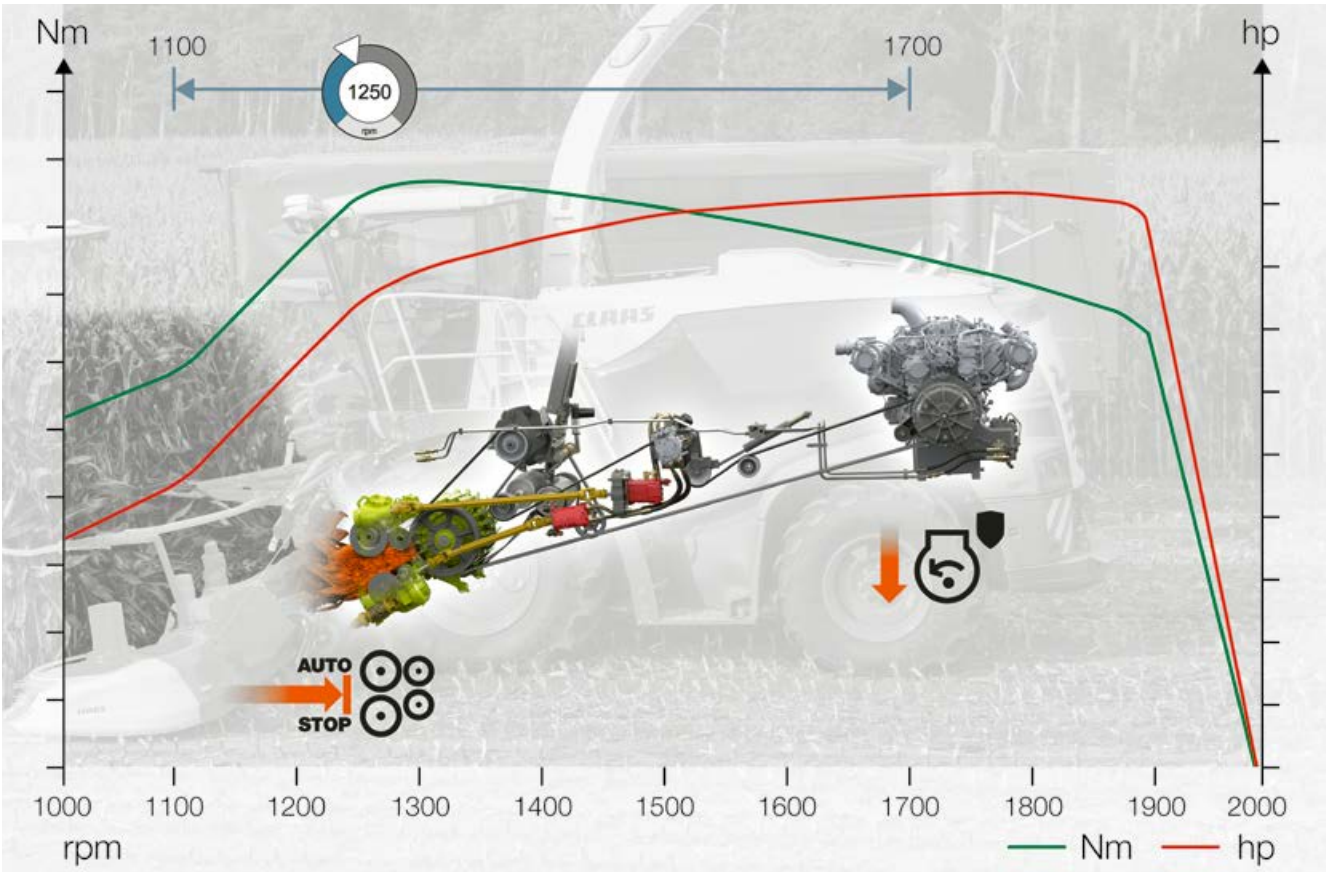
- Mekanisk frontudstyrstræk via knivcylinderakslen, med ekstra hydrostatisk støtte og maksimal kraftoverføring ved et konstant omdrejningstal
- Eget til direkte mekanisk aktivering af DIRECT DISC og majsplukkeren.
- Hydraulisk frontudstyrstræk med variabel tilpasning af omdrejningstallet til PICK UP og ORBIS ved at fjerne den højre drivrem
- Den automatiserbare og variable tilpasning af omdrejningstallet muliggør et jævnt materialeflow, hvilket giver en optimal snittekvalitet.

3. Variabelt frontudstyrstræk til ORBIS majsborde og PICK UP.

- Rent hydrostatisk transmission
- Individuel eller automatisk tilpasning af omdrejningstallet til den forhåndsindstillede snitlængde med lavt kraftbehov

4. To uafhængige, variable frontudstyrstræk.

- Variabelt drev til indføringssneglen via lynkoblingen med automatisk tilpasning af omdrejningstallet til snitlængden og kørehastigheden
- Hydraulisk drev til pickup med automatisk tilpasning af omdrejningstallet efter bilens hastighed



CEMOS AUTO CROP FLOW.

Ved et forindstillet motoromdrejningstal kan indføringen af materialet stoppes automatisk ved at frakoble indføringssaggregatet og frontudstyret. Så undgår man stilstandstider ved kritiske høstbetingelser.

Automatisk tilpasset opsamlerydelse og omdrejningstal for indføringssneglen.

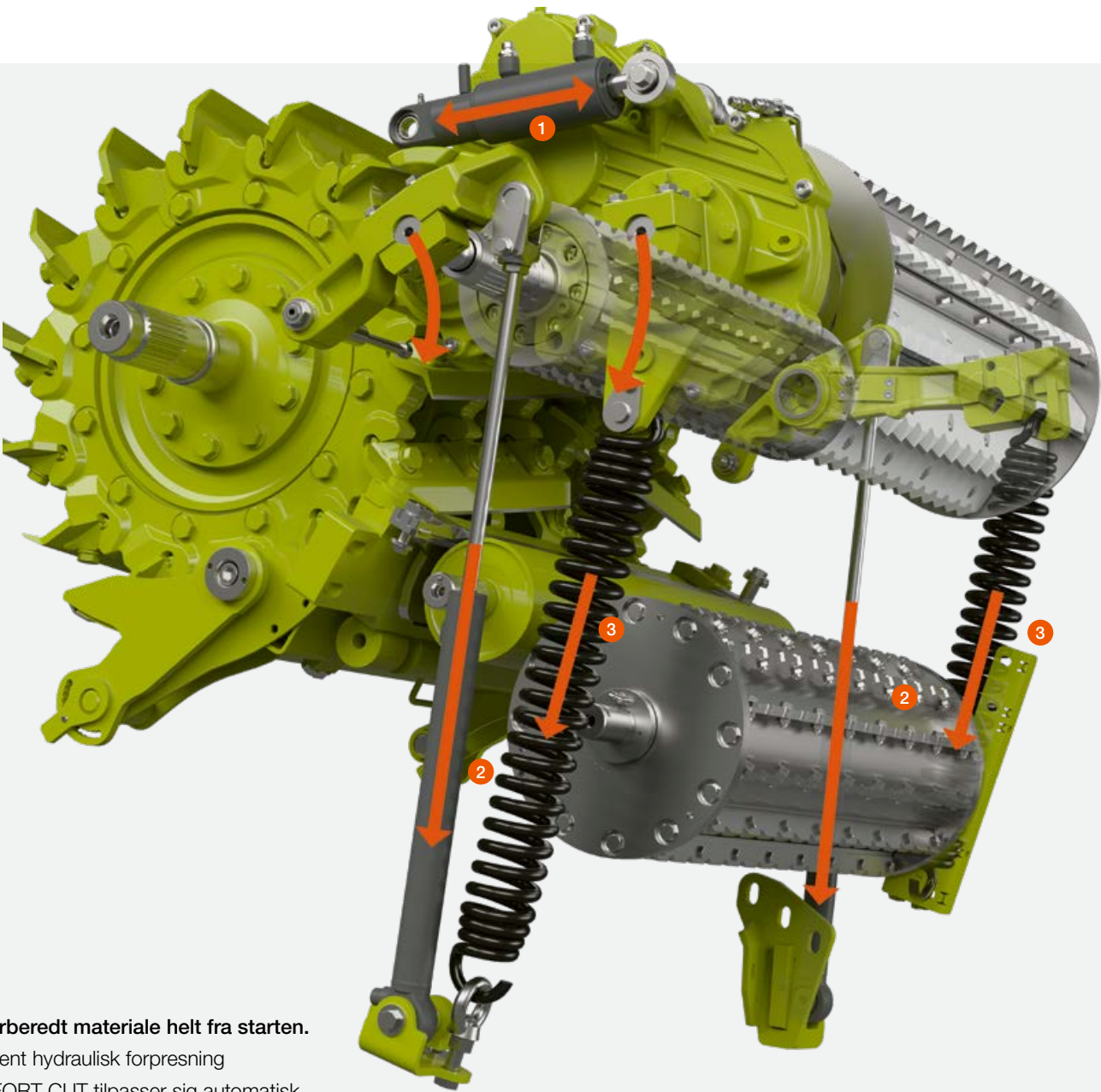
- Jævnt materialeflow ved ekstremt højt eller skiftende udbytte og forskellige høsthastigheder
- Rent foderoptag ved alle driftsbetingelser

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automatisk stop for indføring af materialet
- Individuel indstilling af minimalt motoromdrejningstal mellem 1.100 og 1.700 omdr./min.



Godt foder har brug for et ordentligt tryk.



Ideelt forberedt materiale helt fra starten.

- Intelligent hydraulisk forpresning
- COMFORT CUT tilpasser sig automatisk til motor- og cylinderomdrejningstallet
- Indstilling af snitlængden afhængigt af tørstofindhold (ekstraudstyr)

- 1 Dæmper til ensartet fordeling af forpressekraften på begge valser
- 2 Hydraulisk forpresning til målrettet forpresstryk på materialet
- 3 Trækfjederkraft til perfekt opsamling og forpresning af materiale

Intelligent hydraulisk forpresning.

Via to hydraulikcylindre med trykkumulator over den bageste, øverste forpressevalse målrettet tryk på materialet. Forpressekraften tilpasser sig automatisk til forskelligt materiale og vekslende tykkelse på materialestømmen ved hjælp af specielle karakteristikker.

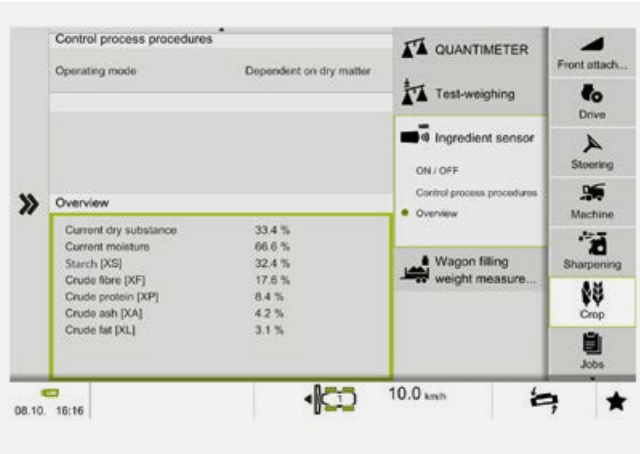
Forpressevalsen virker altid med samme tryk på foderpakken, også hvis mængden bliver mindre. Dermed er snittekvaliteten altid lige god.



Altid ensartet snittekvalitet.

Den trinløse, automatiske indstilling af snitlængden, COMFORT CUT, holder altid snitlængden konstant. Ved ændring af motor- og cylinderomdrejningstallet tilpasser COMFORT CUT trækkes sig automatisk. Det er nemt at indstille den ønskede snitlængde i CEBIS. Snitlængden kan tilpasses til det målte tørstofindhold via NIR-sensoren (ekstraudstyr). På den måde skaber JAGUAR automatisk en perfekt ensilage til komprimeringen på siloen.

- Den hydraulisk styrede forpresning sikrer materiale, der er ideelt forberedt, så der opnås ensartet snittekvalitet
- Meget rolig materialestøm
- Konstant snitlængde også ved svingende motoromdrejningstal
- Mulighed for automatisk snitlængderegulering med NIR-sensor i overensstemmelse med tørstofindholdet
- Meget komfortabel service, da forpressevalserne kan køres hydraulisk op



Verdens bedste snitematerialekvalitet:
den nye V-FLEX knivcylinder.



V-FLEX knivcylinderen er kendetegnet ved at have den højeste snitematerialekvalitet, driftssikkerhed, robusthed, fleksibilitet, effektivitet og komfort.

Alle fire varianter med 36, 28, 24 og 20 knive kan fås til ét tromlegrundelement. Det nye er muligheden for at bruge halvkni-ve. Når snitlængden fordobles, giver det et symmetrisk høstmaterialeudkast, der giver en ekstremt jævn materialestrøm, og ved høst af græs med lange snitlængder er det muligt at anvende en corncracker.

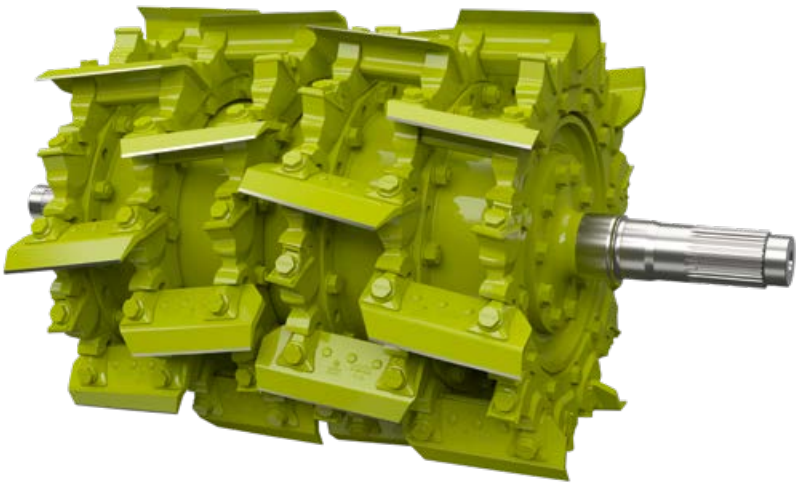
Den 10° stejle knivvinkel gør snittehandlingen nem, hvilket ikke kun er mere effektivt, men især bidrager til en meget præcis og homogen snitematerialekvalitet. Knivene er fastgjort sikkert med tre bolte hver og er alligevel meget nemme at montere. Det er ikke nødvendigt at efterjustere knivene. V-FLEX knivene er lavet med en 23 mm bred slidbelægning, der giver en meget lang levetid. Det høje komfortniveau omfatter ikke kun den hurtige knivmontering, men især det lave støjniveau, der er optimeret med op til 3-4 dBA.

V-FLEX.

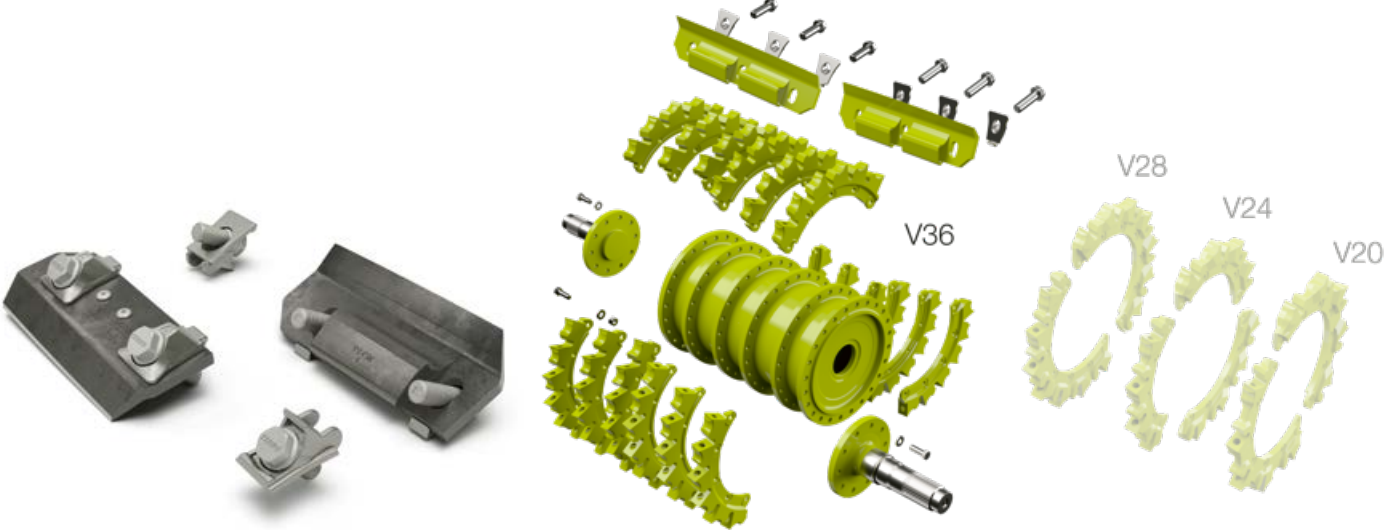
- Et meget skarpt snit for en homogen snitematerialekvalitet
- Imponerende knivlevetid med 23 mm belægningsdybde på slidlaget
- Fleksibelt knivudvalg til alle snitlængder
- Stabil og jævn materialestrøm



V-FLEX knive fås som universal- og majs-knive.
- Integreret skovl
- 23 mm bred slidbelægning



V-FLEX med halvkni-ve for en fordobling af snitlængde med en symmetrisk materialeaflevering



V-FLEX halvkni-ve fås som universal- og majs-knive via CLAAS Service og Parts

Et basiselement til den fleksible opbygning af forskellige knivkonfigurationer med segmentringe i et utroligt robust design

Knivcylindersnitlængder.

V-FLEX V-MAX	o./min.	1/1	1/2	1/3	mm										
					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	-	-	5 - 26,5										
	6000	-	10 (2x5)	-	10 - 53										
V-24	14400	24 (2x12)	-	-	4 - 22										
	7200	-	12 (2x6)	-	8 - 44										
V-28	16800	28 (2x14)	-	-	4 - 18,5										
	8400	-	14 (2x7)	-	8 - 37										
V-36	21600	36 (2x18)	-	-	3,5 - 14,5										
	10800	-	18 (2x9)	-	7 - 29										
	7200	-	-	12 (2x6)	10,5 - 43,5										
V-42*	25200	42 (2x21)	-	-	3,5 - 12,5										
	8400	-	-	14 (2x7)	8 - 37										

* Fås kun til V-MAX knivcylindre

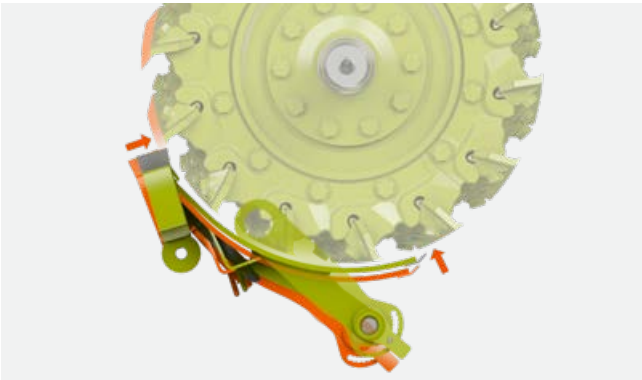
Millimeterpræcist snittearbejde. V-FLEX og V-MAX.



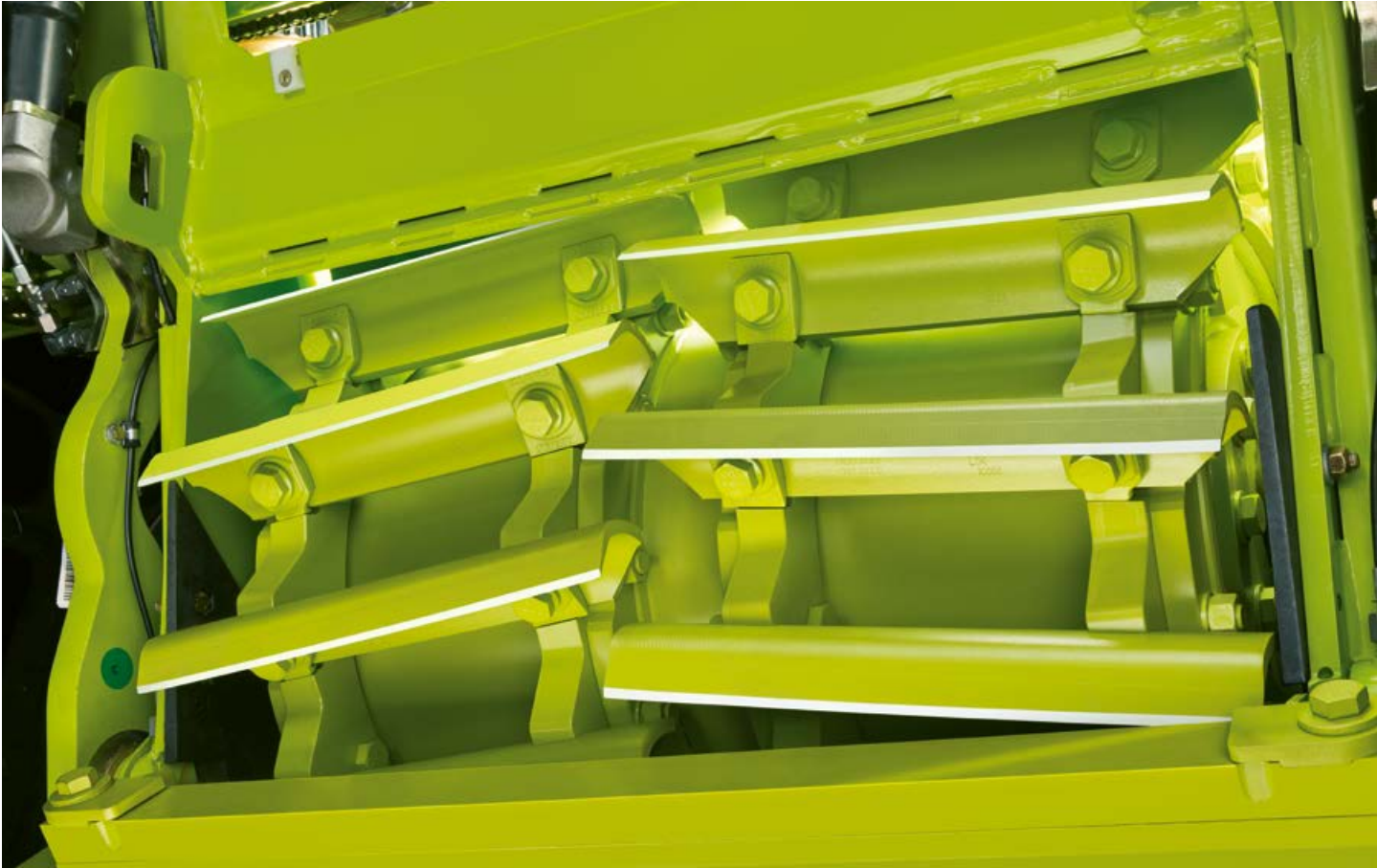
Skarpe knive snitter mere præcist.



NYHED: Nem at betjene. Hurtig at indstille.
Hvis det ønskes, kan slibningen af knivene og justeringen af modskæret startes med en enkelt aktivering i CEBIS. Udførelsen sker automatisk i rækkefølge. Kombinationen af fem slibecykler og en præcis modskæringstilling er fuldført på kun et minut. Et nyt sensorsystem måler nu afstanden mellem modskæret og kniven.



Automatisk justering af svøb.
Foran er svøbet ophængt i ambolten, bagved holdes det af svingarme. Ved indstillingen af modskæret stilles svøbet automatisk an mod knivcylinderen. Derved opnås der en ensartet aflevering af materialet i knivenes samlede levetid.



V-MAX knivcylinder.

V-MAX knivcylindrene, der fås med 42, 36, 28, 24, 20 knive, er afstemt optimalt efter dine behov. V-MAX knivcylinderen er perfekt afstemt efter kravene fra kunderne. Med 42 knive og en snittefrekvens, der er øget til 25.200 snit pr. minut, er V-MAX 42 knivcylinderen meget effektiv.

Ved fuld udnyttelse af motoreffekten leverer den en præcis længde på materialet ved korte snitlængder på 3,5 til 12,5 mm. Har man brug for længere snit, kan antallet af knive reduceres til en tredjedel. V-MAX 42 fås som ekstraudstyr til JAGUAR 990, 980 og 970.

Skarpe knive til præcist snit.

- Slibning af knive efter tid eller gennemstrømning
- Præcis indstilling af modskæret og nøjagtig visning af knivrestlevestatussen
- En præstation i særklasse: slibning og en præcis indstilling af modskæret på ét minut
- Sikker afskærmning mod snavs og støj

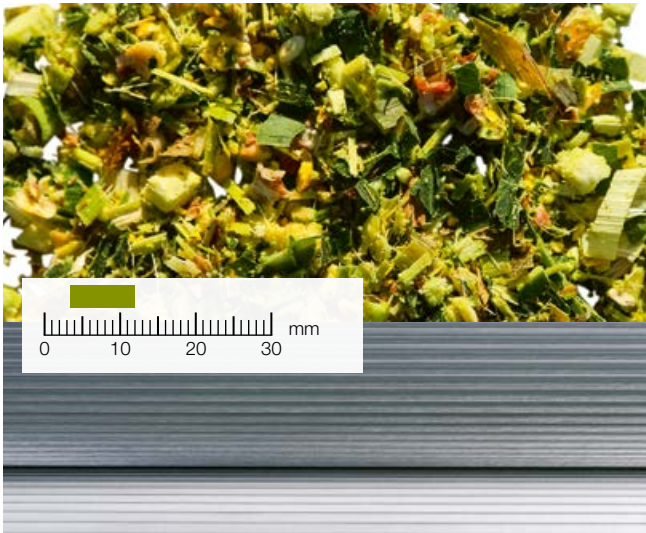
- Komfortabel og enkel betjening
- Hydraulisk modskærsholder til hurtig indstilling og pålidelig afstand til knivene
- Automatisk justering af svøb til ensartet aflevering af materiale under alle høstforhold

Fuld effekt. Mange snit.

- V-MAX 42 knivcylinder til maksimal kapacitet ved korte snitlængder
- Høj stabilitet: Snittekræfterne optages direkte af cylindernavene
- Enkel montering: Kun to bolte pr. kniv, der er hverken brug for indstilling eller efterjustering



Specialister yder et stykke førsteklasses arbejde.

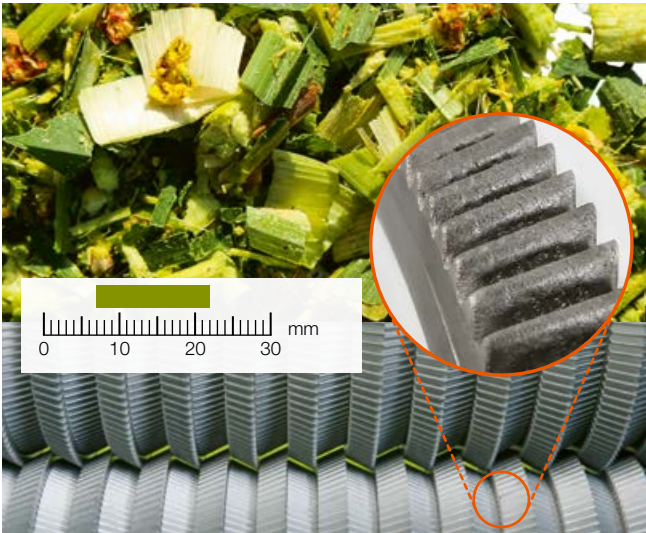


MCC CLASSIC.
Den konventionelle MCC CLASSIC er udstyret med den velgennembrøvede savtaktede profil og arbejder som standard med en difference i omdrejninger på 40 %. Dette system kan man med fordel anvende, hvis man høster kort majs til biogasanlæg eller ensilage til malkekvæg og tyreopdræt. Kornforarbejdningsgraden kan øges ved at tilpasse forskellen i omdrejningstal.
NYHED: For en optimal behandling af finkornede materialer som fx sorghum kan du via CLAAS Service og Parts CLAAS vælge meget fintandede valser.

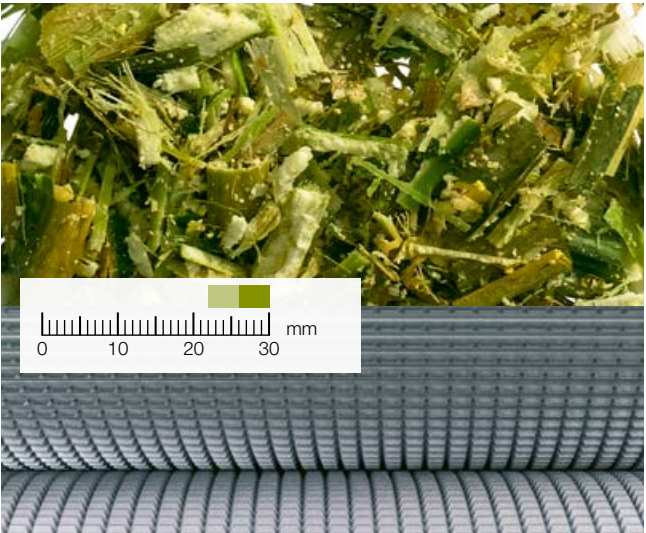


MCC MAX – stærk i fjerde potens.
1 Utroligt lang levetid takket være solid slidbeskyttelse med Busa®CLAD-belægning
2 Maksimal kornbehandling med 40 % forskel i omdrejningstallet
3 Maksimalt mulig kapacitet med JAGUAR 990 på op til 925 hk
4 Maksimal fleksibilitet til forskellige behov

3.160 ha på tre majshøster.
Maskinstationen Meyer fra tyske Meppen-Apeldorn vil bruge MCC MAX i yderligere en fjerde majshøst.



MCC MAX.
MCC MAX valserne har 30 ringsegmenter profileret i en savtakket form. Ringsegmenternes placering og specielle geometri betyder, at snitematerialet ikke kun bearbejdes ved knusning og rivning, men også ved skæring og klipning. Dette nedbryder majs-kornene mere intensivt og defibrerer stængelmaterialet. Sammenlignet med konventionelle corncrackere strækker anvendelsesområdet for MCC MAX sig over et betydeligt bredere område, hvad angår snitlængder og tørmasse. Samtidig er forarbejdningsresultatet af en meget høj kvalitet. Foderbehandling opfylder en lang række krav, uden at det er nødvendigt at tilpasse maskinudstyret.



MCC SHREDLAGE®.
Teknologien, der oprindeligt stammer fra USA, anvendes i mange bedrifter verden over i det ekstremt lange snittespektrum fra 26 til 30 mm. Valserne har en savtakket profil med en ekstra modsatrettet spiralnot og en omdrejningsdifference på 50 %. På den måde kan MCC SHREDLAGE® knuse majs-kernerne helt, findele kolbestykkerne fuldstændig og rive bladmaterialet grundigt itu. Desuden giver spiralnoten stængelmaterialet en tværgående bearbejdning, så stænglens skræl rives af. Samtidig findeles den indvendige, bløde del i længderetningen. SHREDLAGE® ensilage er meget velegnet til komprimering, da materialedelene griber ind i hinanden ved opbevaringen og kun går minimalt tilbage.

MULTI CROP CRACKER funktionsprincipper	MCC M CLASSIC (anbefaling > 585 hk)	MCC L CLASSIC (anbefaling < 585 hk)
Antal tænder pr. valse og diameter til indføring af materiale og kornstørrelse	80 / 100 ved en diameter på 196 mm til groft majs	100 / 125 ved en diameter på 250 mm til groft majs
	100 / 100 ved en diameter på 196 mm til fint majs	125 / 125 ved en diameter på 250 mm til fint majs
	125 / 125 ved en diameter på 196 mm til GPS / MKS	150 / 150 ved en diameter på 250 mm til GPS / MKS
	–	125 / 190 ved en diameter på 250 mm til sorghum (vådt)*
	–	190 / 190 ved en diameter på 250 mm til sorghum (tørt)*
Difference i omdrejninger på valserne til friktionseffekt	30 % fra fabrikken	40 % fra fabrikken
Indstillelig spalte på crackervalserne	○	○
Indgreb mellem ringsegmenterne til snitning	–	–
Skrå fortanding på ringsegmenterne til skæring	–	–
Modsatløbende spiralnot til skrælning	–	–

* Fås kun via CLAAS Service og Parts

○ Ekstraudstyr – Kan ikke leveres

MULTI CROP CRACKER funktionsprincipper	MAX	SHREDLAGE®
Antal tænder pr. valse og diameter til indføring af materiale og kornstørrelse	120 / 130 ved 245 / 265 mm Ø	95 / 120 ved 196 mm Ø
	–	110 / 145 ved 250 mm Ø
	–	–
	–	–
Difference i omdrejninger på valserne til friktionseffekt	40 % fra fabrikken	50 % fra fabrikken
Indstillelig spalte på crackervalserne	○	○
Indgreb mellem ringsegmenterne til snitning	○	–
Skrå fortanding på ringsegmenterne til skæring	○	–
Modsatløbende spiralnot til skrælning	–	○

* Fås kun via CLAAS Service og Parts

○ Ekstraudstyr – Kan ikke leveres

SHREDLAGE® til kvalitetsmælk og -kød.



SHREDLAGE® – kvalitet starter med foderhøsten.

Den intensive forarbejdning af materialet gør materialets overflade større, så den bakterielle fermentering ved ensileringen og frem for alt ved fordøjelsen i maven forbedres markant.

Forsøg, der er gennemført på universitetet i Madison i Wisconsin i USA, har vist, at SHREDLAGE® forbedrer majsensilagens strukturvirkning i maven markant, samtidig med at den indeholdte stivelse bliver mere tilgængelig. Ensilagens mavevenlige struktur har desuden en positiv effekt på besætningens sundhed.

SHREDLAGE® – også til avlstyre.

Effekten ved at bruge SHREDLAGE® i tyreavl er hidtil stort set ikke undersøgt. Derfor har Hochschule Osnabrück nu som de første udført et foderforsøg med 72 Fleckvieh-tyre. SHREDLAGE®-fodring påvirker slagteværdien positivt. Et højere kødindhold giver en bedre handelsklasse og en markant lavere fedtklasse..

Ud over en forbedret dyresundhed giver SHREDLAGE® mange andre fordele. Den optimale forarbejdning af stivelsen betyder, at mængden af kraftfoder kan reduceres. Tilsætningen af strukturrige komponenter som halm kan også reduceres eller endda udelades helt.

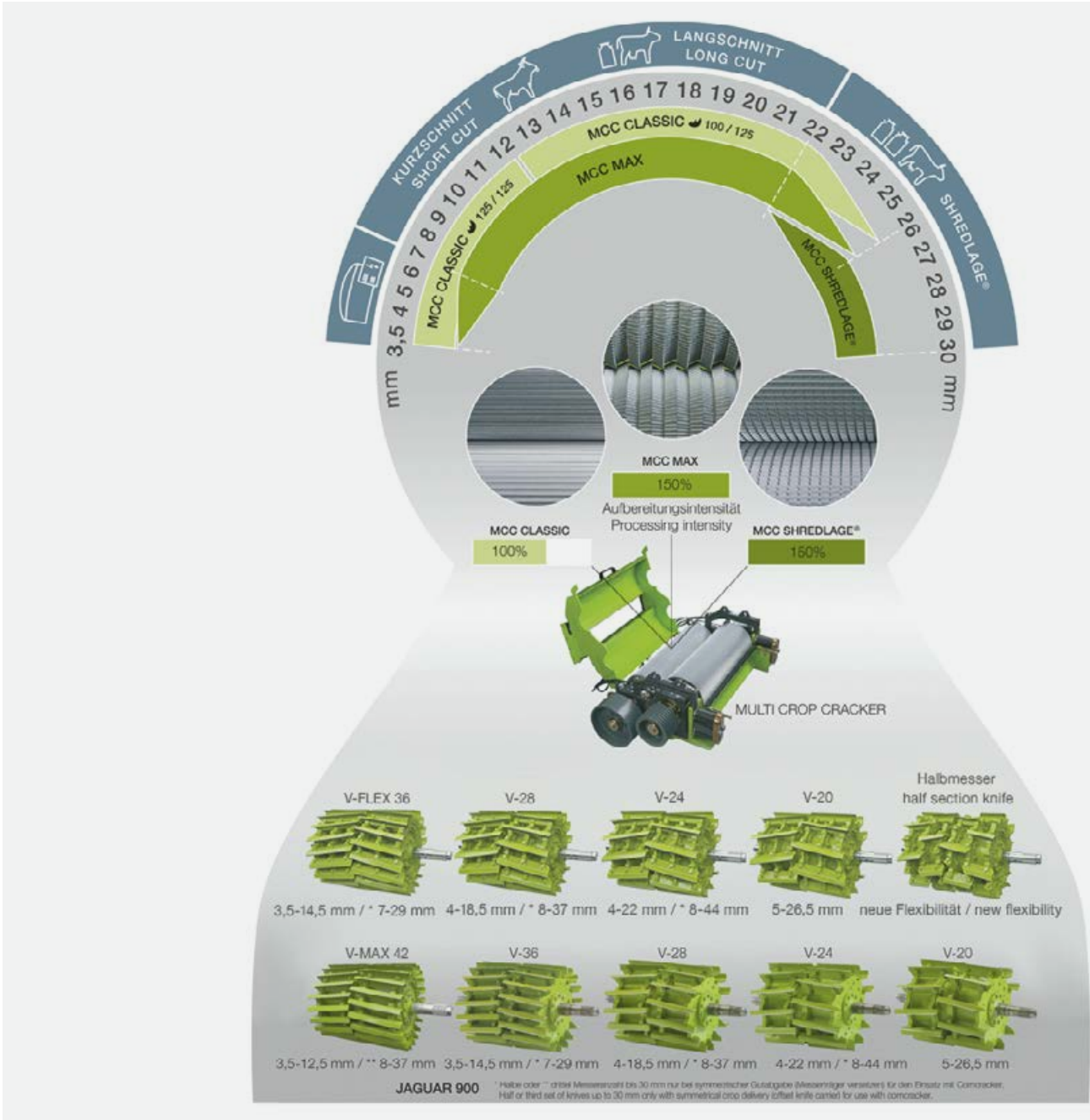


Det rigtige spaltemål sænker omkostningerne.

Spaltemålet mellem valserne har betydning for intensiteten af forarbejdningen af det snittede materiale. Her gælder reglen: Så lav intensitet som muligt. Jo mindre spaltemålet er, desto mere intensivt forarbejdes materialet, og jo mere energi bruger din JAGUAR. Der må forventes en ekstra udgift i høstomkostningerne.

MULTI CROP CRACKER til førsteklasses foder.

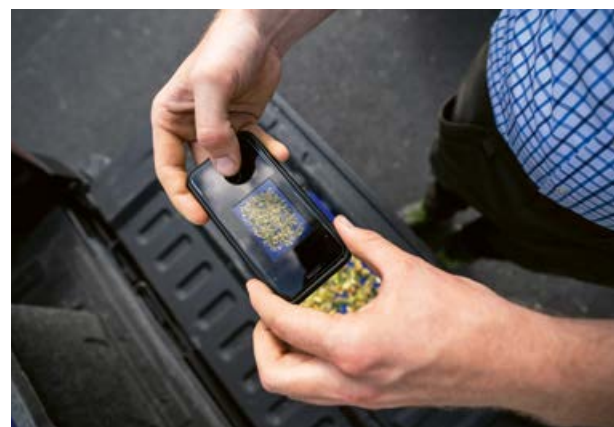
- Effektiv og samtidig perfekt forarbejdning af materialet
- Robust konstrueret med store lejeenheder og et tæt hus
- Med vedligeholdelsesfrie, konstant hydraulisk spændte remme til maksimal kraftoverføring
- Let adgang til vedligeholdelse eller udskiftning af valser



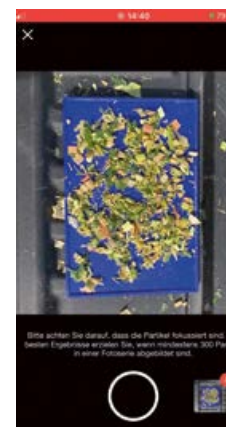
CLAAS connect analyserer kornbehandlingsgraden.



A4-analysebakke



Registrering af enkelt prøve



Indsamling af enkelt prøve



For at finde ud af CSPA værdien udtager brugeren først en literprøve, hvorfra vedkommende derefter tager mindst fem til syv mindre enkeltprøver for at fotografere dem på smartphonen med CLAAS connect appen.

Til registreringerne placeres alle prøver løst på en blå bakke, der ca. er i A4-størrelse. Dette mellemtrin er nødvendigt, for at billedbedømmelsesalgoritmerne kan genkende og kvantificere kornbestanddelene i prøven i forhold til kontrasten og størrelsen af bakken.

Når alle registreringer er blevet overført til den centrale server, sendes den definerede CSPA-værdi hurtigt tilbage til brugerens smartphone. For at kalibrere den AI-styrede vurderingssoftware er der allerede nu blevet analyseret over 1.000 referenceprøver på officielt godkendte laboratorier. Kornbehandlingsanalysen er en AI-baseret applikation i CLAAS connect, der giver en meget hurtig information om kornsammensætningen i majs.

NYHED: Du har laboratoriet i bukselommen.

Ved hjælp af en kornbehandlingsanalyse og en smartphone kan landmænd og maskinstationer kontrollere kvaliteten af kornbehandlingen i den snittede majsensilage. Dermed er det nemt at bedømme kvaliteten af majsforarbejdningen allerede i forbindelse med høsten, hvilket eliminerer behovet for en langvarig – og ikke særligt præcis – laboratorieanalyse

Efter udfærdigelsen af testresultater er det muligt at sammenligne den direkte CLAAS kornbehandlingsanalyse med laboratorietest. Fordelen er, at du kan bruge den analyserede CSPA-værdi (corn silage processing score eller majsensilagebehandlingscore) til at bedømme majsensilagens behandlingskvalitet direkte og om nødvendigt optimere indstillingen af din JAGUAR. Ligeledes dokumenteres værdierne.

Få materialet hurtigt og sikkert i hus.

Kraftbesparende ved øget hastighed.

I JAGUAR er kastblæseren placeret ideelt. Snittematerialet skal ikke skifte retning, det centreres af kasteskovlene, der er monteret i V-form. Det reducerer kraftforbruget og sliddet på sidevæggene.

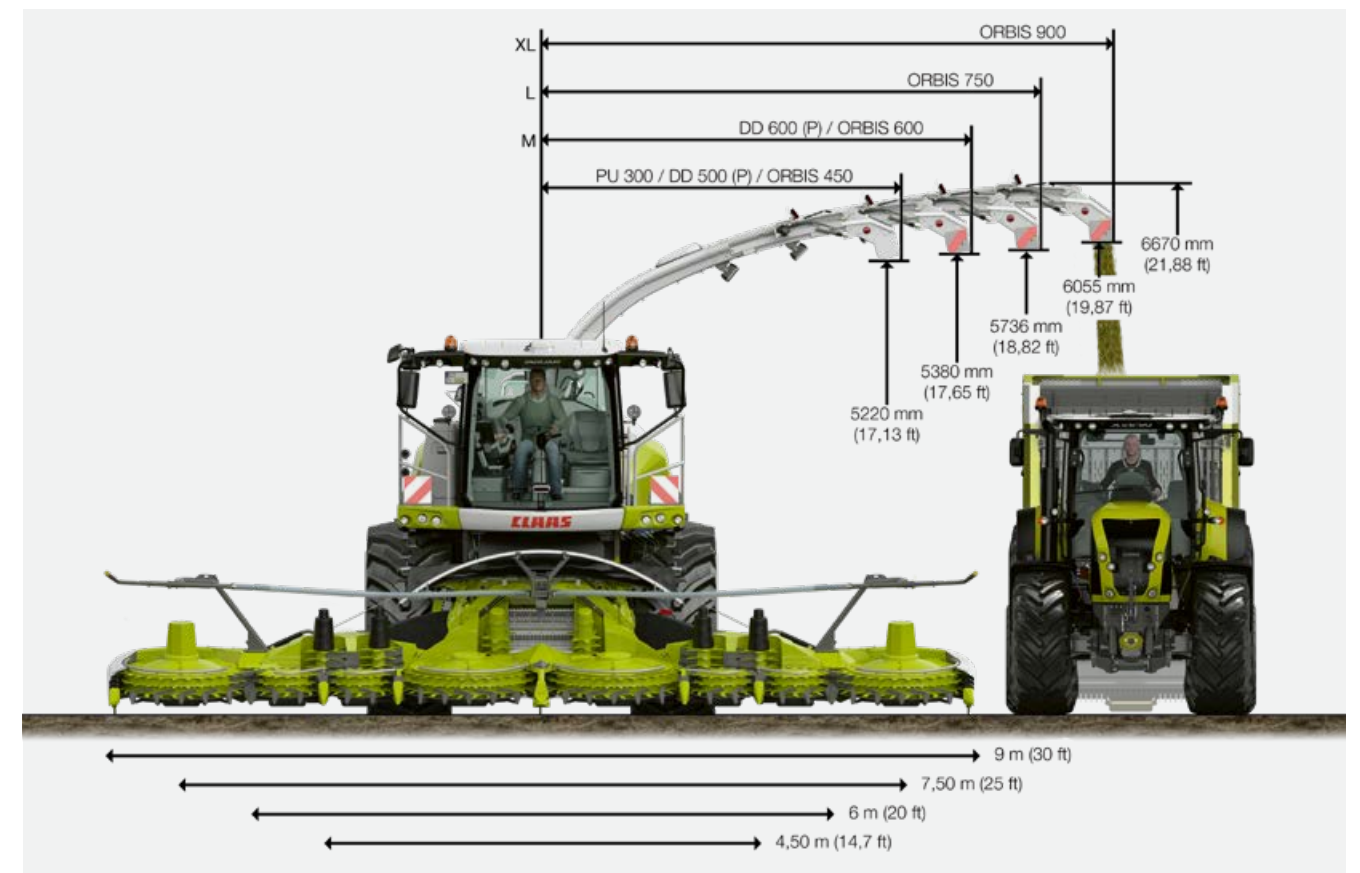
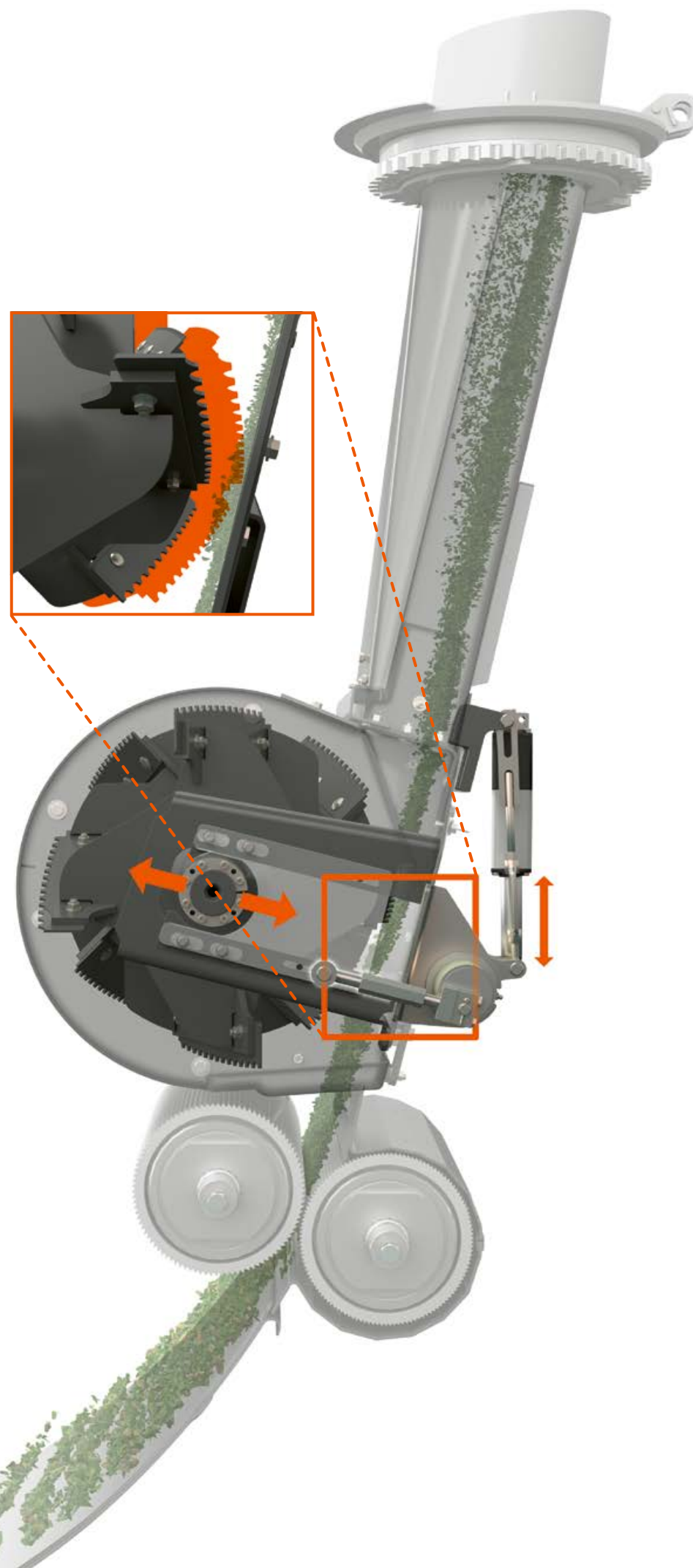
Bekvem forøgelse af udkastningseffekten.

Ved tungt materiale kan spalten mellem kastblæseren og bagvæggen hydraulisk øges med op til 10 mm. Det reducerer kraftbehovet yderligere. Hvis fx meget tørt græs eller starten på høst af en mark kræver, at udkastningen skal være mere effektiv, kan man gøre spalten meget lille. Indstillingen kan foretages bekvemt i CEBIS under kørslen og kan automatiseres i snitte-mode.

Til vedligeholdelsesarbejde som udskiftning af sliddele kan kastblæseren afmonteres enkelt og hurtigt. Det kræver kun ca. en time for to erfarne montører.



Enkel af- og påmontering af kastblæseren.



Sikker aflevering af materialet i op til 9 m arbejdsbredde.

Tuden er meget robust og har en lav egenvægt. Den meget tætte og målrettede materialestrem øger trærsikkerheden og minimerer spildet. Opbygningen i moduler betyder, at den kan tilpasses til forskellige arbejdsbredder.

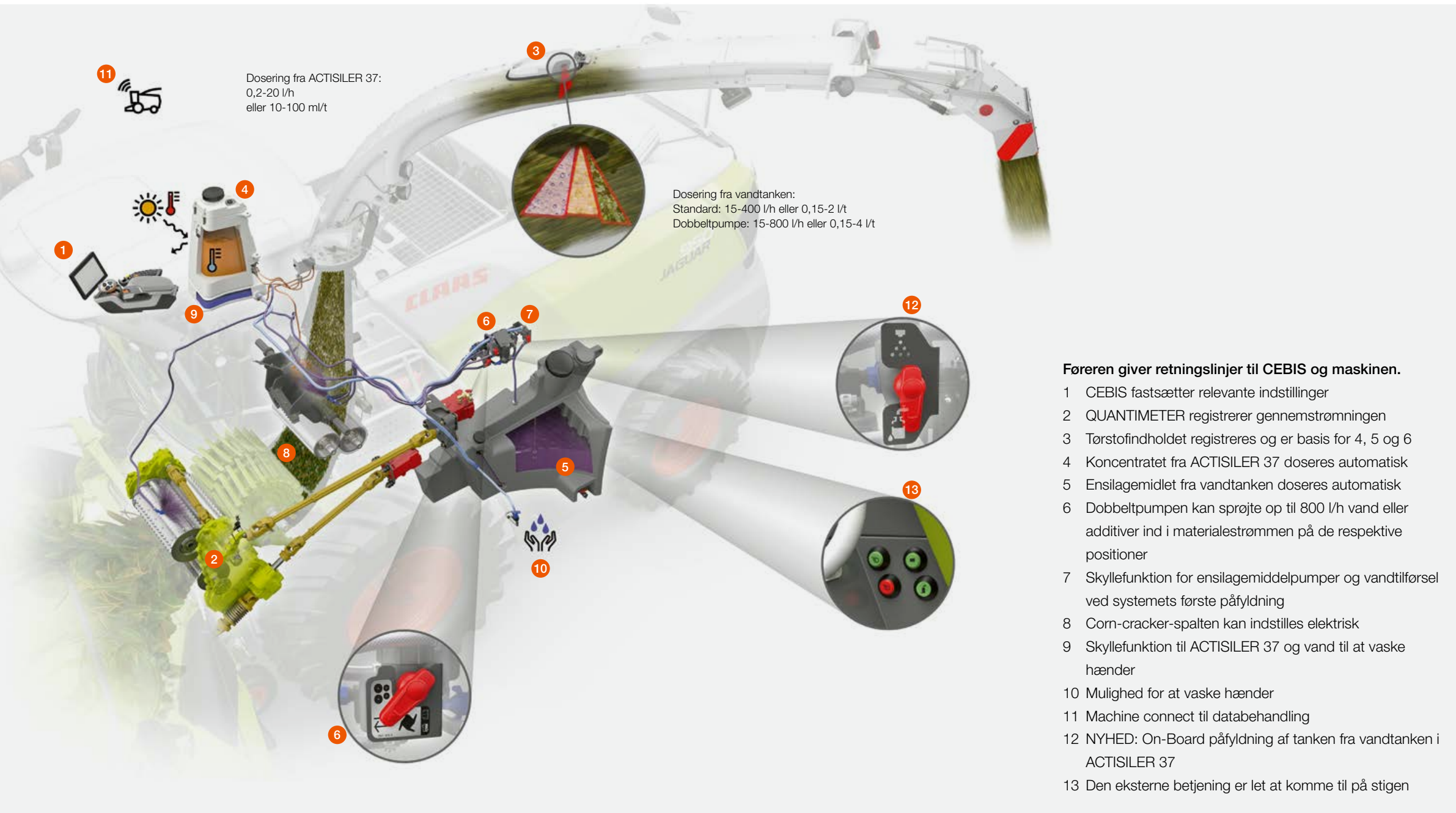
Tre forlængelsesmoduler i størrelserne M, L og XL giver mulighed for aflevering af materialet ved arbejdsbredder op til 9 m. Ryggen af tuden er boltet sammen, så rygpladerne samtidig fungerer som slidplader.



Tilpasset udkast.

- Der spares energi ved accelerationen af materialet.
- Udkastningseffekten øges direkte fra kabinen, når det er nødvendigt.
- Tuden er opbygget i moduler.
- Der er mulighed for arbejdsbredder på op til 9 m.

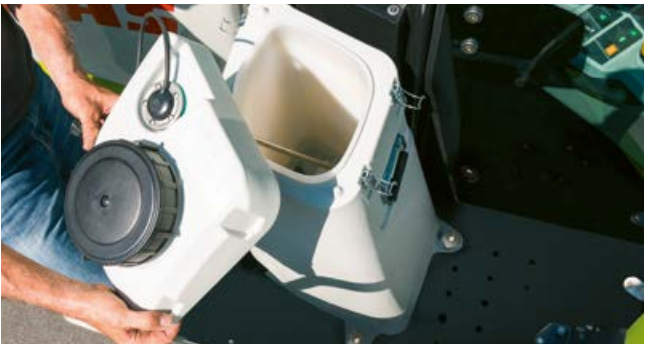
Alle additiver doseres præcist.



Koncentrat fra termotanken.

Den dobbeltvæggede ACTISILER 37-tank beskytter ensilagemiddelkoncentratet mod høje udendørstemperaturer. Hvis koncentratet for eksempel har en temperatur på 19 °C, når det påfyldes, opvarmes det i løbet af 10 arbejdstimer til maks. 23 °C ved en udendørstemperatur på 40 °C.

NYHED: Efterpåfyldningen af vand til ACTISILER 37 kan foretages direkte fra den store vandtank.



Førsteklasses foder.

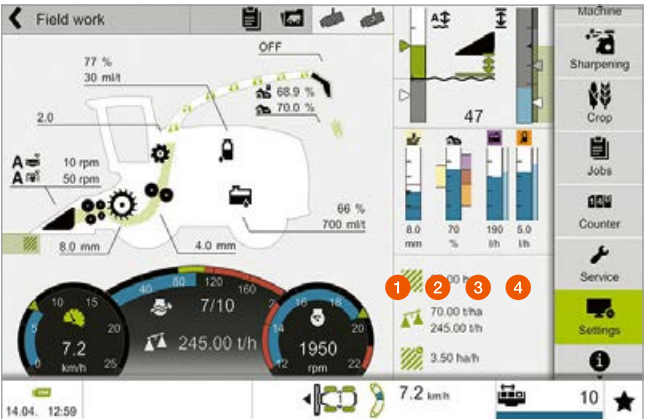
Førsteklasses ensilage øger mælkeydelsen og stabiliserer dyrenes sundhed varigt. De intelligente systemer i JAGUAR danner grundlaget for en fremragende foderkvalitet med præcist doserede additiver fra 375 l-tanken eller højt koncentreret fra den nye ACTISILER 37. Tørstofindholdet, der er beregnet af

NIR-sensoren, fungerer som indstillingsreference for snitlængde og additiver.

Dosering med CEBIS.

CEBIS informerer føreren overskueligt takket være det automatiske samspil af det målte tørstofindhold og snitlængden samt ensilagemiddeldoseringen.

- 1 Angivelse af snitlængde
- 2 Dosering i forhold til det aktuelle tørstofindhold
- 3 Standarddosering fra 375 l-tank
- 4 Standarddosering fra ACTISILER 37



Optimer din ensilagekvalitet.



En app, der hjælper dig med den rette dosering af ensilagemiddel



Fyldning af ensilagemiddeltanken



Angiv appens forslag i CEBIS

Doser præcist med CLAAS-ensilagemiddelappen.

Appen hjælper dig alt efter ensilagemidlet og høstmaterialet med at finde de rette indstillinger for tilførslen af ensilagemiddel for at opnå dit dagsmål med tankvolumenen og doseringen. Du skal blot angive producentens anbefalede mængde ensilagemiddel og nøgletallene for din JAGUAR, hvorefter appen beregner den nøjagtige dosering for høstmaterialet og høstprocessen. Ensilagemiddelappen fås via CLAAS Connect til Android og Apple.

Nøgletal, der giver en præcis dosering.

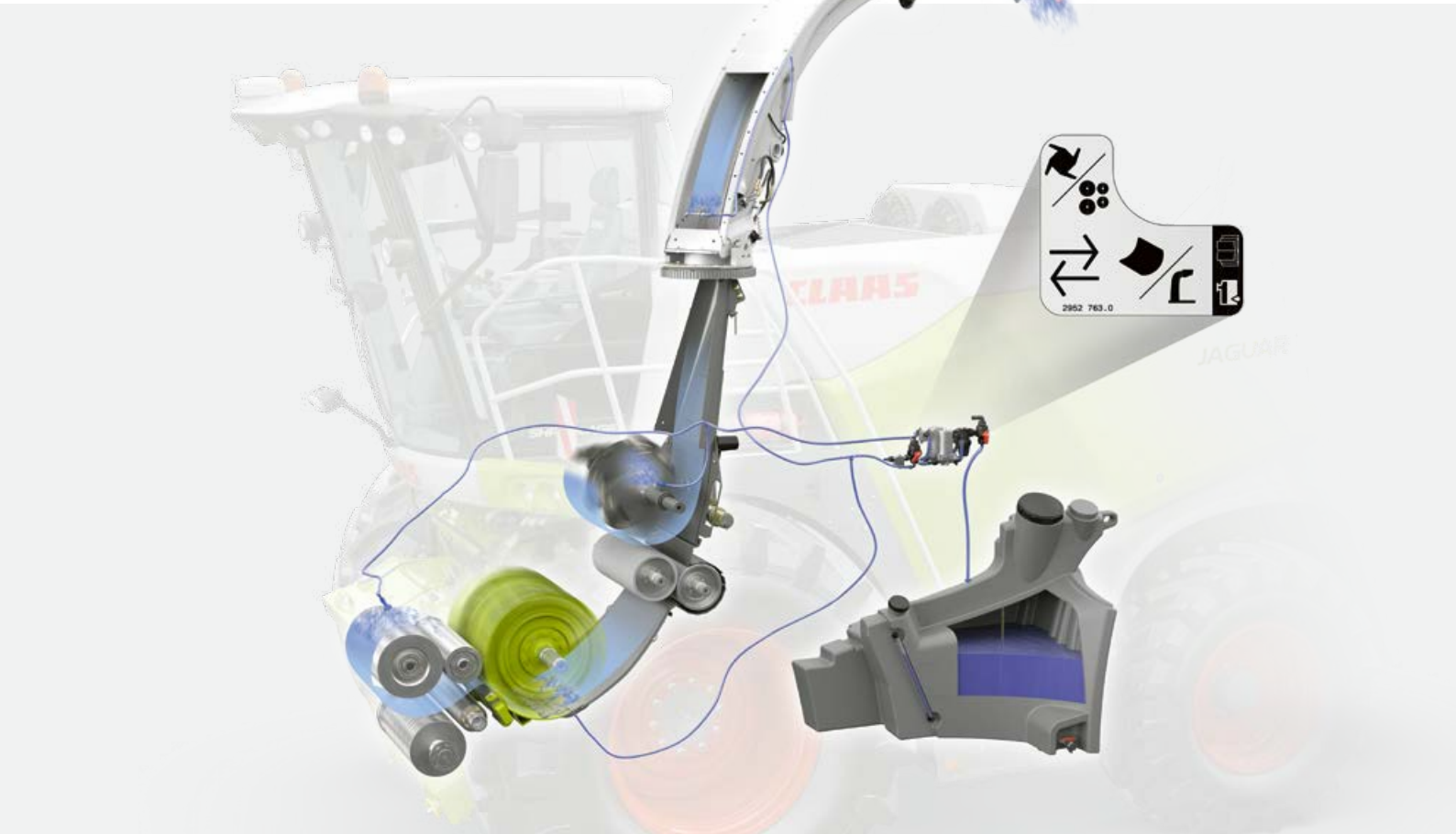
- Hvor højt vurderes udbyttet at være (t/ha)?
- Hvor stort et areal skal høstes (ha)?
- Hvor meget ensilagemiddel anbefales (gr/t)?
- Hvor meget ensilagemiddel er der i en pakke (g)?

Brug ensilagemiddel målrettet.

Du kan definere doseringen, når appen har vist, hvor meget ensilagemiddel du har behov for. Til dette formål er der brug for andre oplysninger:

- Hvilket ensilagemiddelsystem anvendes (ACTISILER eller ensilagevandtank)?
- Hvor stor er den pågældende tank?
- Hvordan er arbejdsbredden (m)?
- Hvor høj er den anslåede arbejdhastighed (km/t)?
- Skal der ved snitning doseres efter l/t eller l/h?

Efterfølgende indtaster du blot den beregnede dosering i CEBIS. Det er altid muligt at foretage korrigerende angivelser ved snittearbejde.



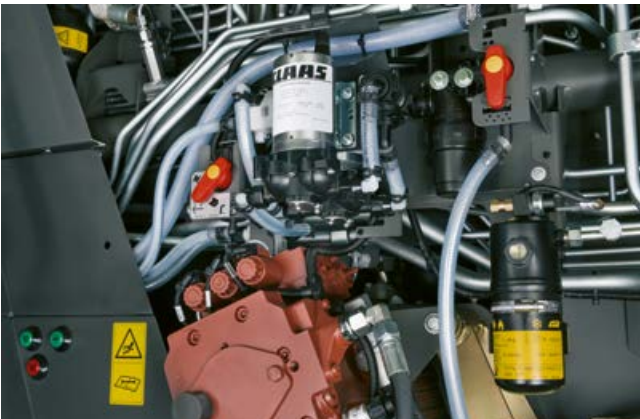
Undgå fastklistret materiale med vand.

Når du høster meget sukkerholdig frugt, reducerer en målrettet tilførsel af vand ved materialeflowpunkter som fx ved indføringen, styrepladen, kasteblæseren og tuden, at materialeflowet klistrer fast.

Når der ikke er noget flow af høstmateriale, fx ved forageren eller ved skift af transportvogn, kan der blive indsprøjet vand automatisk. Vandet fra den 375 l store tank fugter fastklistret materiale. Når arbejdet fortsætter, rengør høstmaterialet materialeflowet. Der er endvidere muligt at tilsætte ensilagemiddel med ACTISILER 37.

Tilsætning af ensilagemiddel op til 800 l/h.

Til ekstremt høje ensilagemiddeltilsætningsniveauer fordobler en ekstra ensilagemiddelpumpe doseringsydelsen fra 400 l/h til 800 l/h, og betjeningen og visningen er naturligvis integreret i CEBIS.



En sejtrækker
sparer brændstof.

CLAAS POWER SYSTEMS

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Vores mål er at skabe det perfekte samspil mellem udsøgte komponenter.

En CLAAS maskine er meget mere end summen af de enkelte dele. Topkapacitet opstår først, når alle dele er afstemt efter hinanden og arbejder godt sammen.

Under navnet CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerer vi udsøgte komponenter til et intelligent transmissionssystem. Kun fuld motoreffekt, når der er brug for den. Transmissioner, der passer til maskinernes funktioner. Brændstofbesparende teknologi, der hurtigt betaler sig for bedriften.



Transmissionen er genial.

Effektiv udnyttelse af power.

JAGUAR transmissionssystemet har en stor virkningsgrad, og det er meget enkelt opbygget. Snitteraggregaterne trækkes af et langt, vedligeholdelsesfrit powerband direkte af motoren.

- Drevet til forpressevalserne COMFORT CUT er integreret i hoveddrivlinjen.
- Indføringen er udstyret med robuste gear samt store lejer og tandhjul, så der er sikret maksimal driftssikkerhed, masser af styrke og lang levetid

- Frontudstyret er forbundet med JAGUAR via en lynkobling og kan som standard drives med et hybridprincip eller variabelt. Det er muligt at anvende et ekstra, uafhængigt frontudstyrstræk til PICK UP.
- Kasteblæseren kan arbejde med høj udkastningskraft eller energibesparende med større spaltemål.



Fem argumenter for effektiv virkningsgrad.

- 1 Motorer placeret på tværs
- 2 Direkte powerband-hoveddrivlinje fra motoren til
 - Snitteaggregat
 - Kasteblæser
 - COMFORT CUT
 - Frontudstyrstræk
- 3 Direkte powerband-træk fra kasteblæseren til corn-crackeren
- 4 QUICK STOP bremses materialestømmen, når hovedtrækket kobles fra
- 5 Frontudstyrstræk på fire måder: konstant, variabelt, hybridt eller med to uafhængige, variable drivlinjer

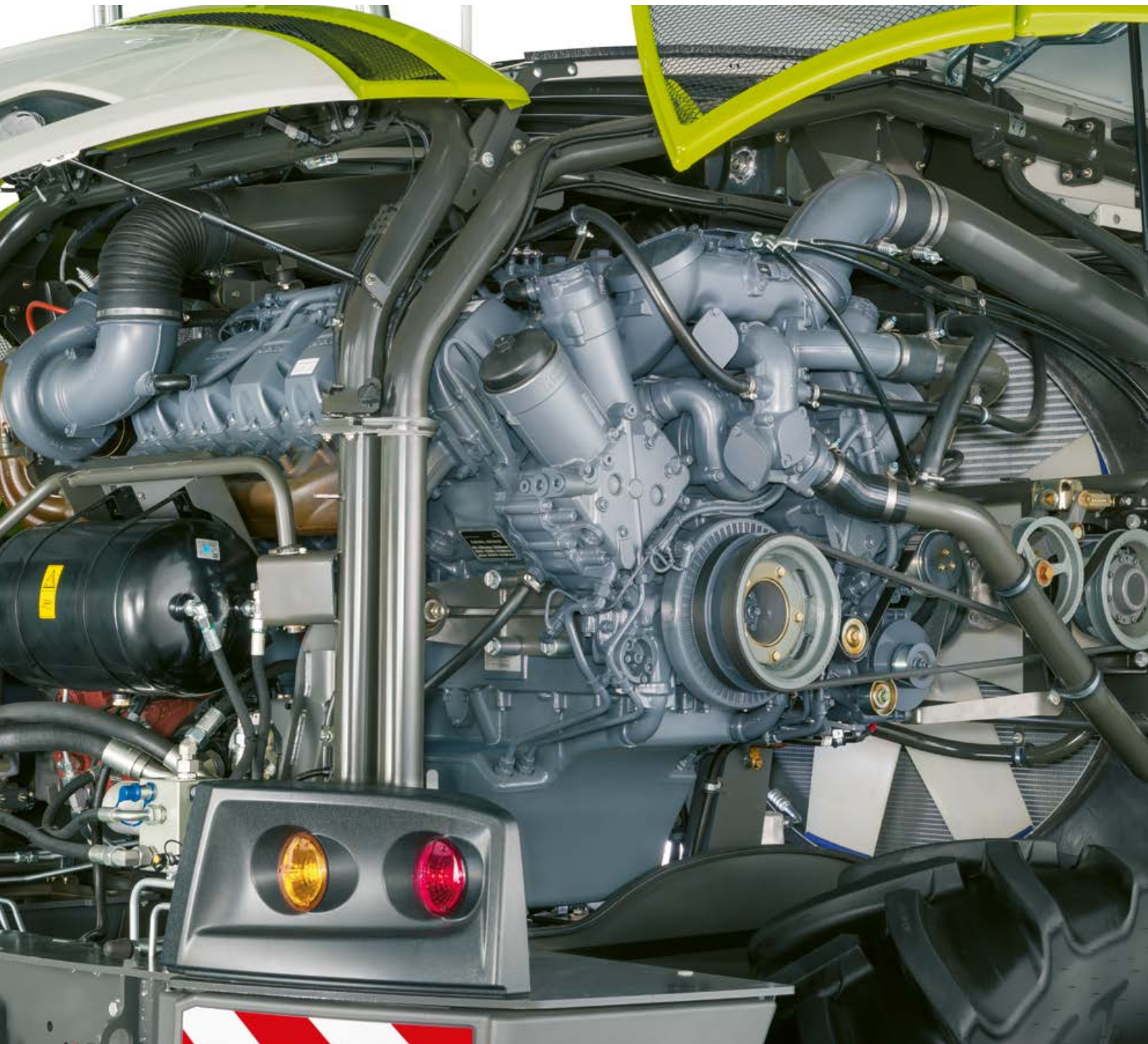


Større gennemstrømning. Mindre brændstof.

- JAGUAR-hovedtrækket er direkte, stærkt, robust og overskueligt at vedligeholde
- Transmissionssystemet med stor virkningsgrad



Op til 925 heste
i en blok.

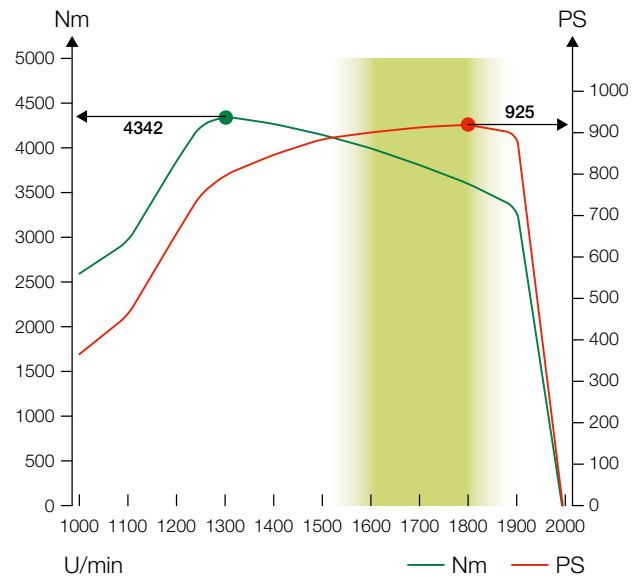


Kraft og intelligens fra
MAN og Mercedes-Benz.

Alle motorer opfylder udstødningsstandarden Stage V. Udstødningsgasserne i JAGUAR modellerne 960-930 renses ved hjælp af recirkulation af udstødningen og selektiv katalytisk reduktion (SCR) kombineret med et dieselpartikel-filter. På modellerne JAGUAR 990-980 bruges kun et SCR-anlæg, JAGUAR 970 er udstyret med recirkulation af udstødningen og SCR-anlæg. JAGUAR 970 er udstyret med en 6-cylindret MAN-rækkemotor med 790 hk og 16,15 l slagvolumen. Næsten 3 l slagvolumen i hver cylinder sikrer en stabil effektkurve ved konstant drejningsmoment. Dermed kan man uden problemer komme igennem selv den kraftigste majsafgrøde.

- Common rail-højtryksindsprøjtning (op til 2.500 bar)
- Stabilt drejningsmoment i et bredt omdrejningsområde
- Lav egenvægt på grund af høj effekttæthed
- Meget lavt brændstofforbrug
- Udstødningsstandard Stage V
- Variabelt ventilatortræk DYNAMIC COOLING
- Effektiv køleydelse på grund af luftindtagets store siflade

Høj motorydelse med JAGUAR 990.



JAGUAR motorer	Type	Stage V		Slag-volumen liter
		kW	hk	
990 med MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 med MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 med MAN R6	D4276	581	790	16,15
960 med MB R6	OM 473 LA	480	653	15,60
950 med MB R6	OM 473 LA	430	585	15,60
940 med MB R6	OM 471 LA	390	530	12,80
930 med MB R6	OM 471 LA	340	462	12,80



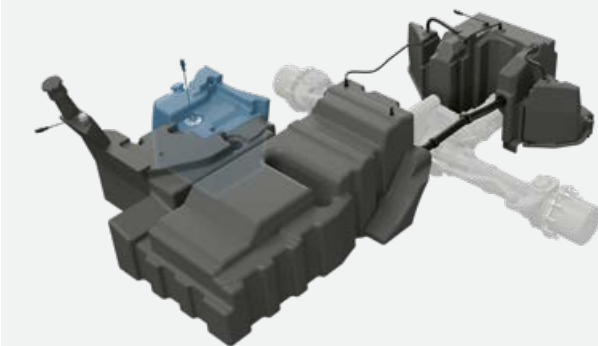
Bæredygtighed.

For første gang er brændstoftanken fra fabrikken fyldt med HVO fuel (DIN EN 15940). HVO Hydrogenated Vegetable Oils er et syntetisk dieselbrændstof. Emissionen af skadelige stoffer fra HVO er mindre sammenlignet med fossilt dieselbrændstof, fordi forskellige skadelige stoffer såsom aromater eller svovlholdige forbindelser mangler.

Egenskaber:

- Identisk brændstofforbrug
- Ukritisk at blande HVO og diesel
- Mindre motorstøj på grund af blødere forbrænding
- Reduktion af CO₂-emissionen

Stor brændstoftank.



JAGUAR	Brændstof-tank	Brændstofreservetank	Brændstof i alt	AdBlue-tank	HVO ready
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	●



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Kraften skal ned til jorden.

Foraksel med dobbelt hydromotor.

JAGUAR er som standard udstyret med en dobbelt hydro-motor på forakslen. Den har et bredt omdrejningsspektrum og sikrer en kraftfuld start på landevejen, på marken og i bakket terræn. 2-gears gearkassen i den giver den ikke alene en høj trækraft, men betyder også, at den kan køre med op til 40 km/t (kun 30 km/t tilladt i Danmark).

Muligheder for en kørehastighed på op til 22 km/t i første gear på hjulmaskinen. Det øger fleksibiliteten og gør arbejdet på marken mere komfortabelt. Det automatisk sænkbare motoromdrejningstal sparer brændstof og reducerer motorstøjen. Ved kørsel i forageren kan det sænkes ned til 1.400 omdr./min., ved standsning i forbindelse med vognskift endda helt ned til 1.200 omdr./min. Ved landevejskørsel sænkes det ned til 1.290 omdr./min.

Differentialspærre med tre varianter.

Drivakslerne kan spærres med en lamelkobling, hvilket sikrer bedre trækraft. Der kan vælges mellem tre indstillinger:

- 1 Tilkoblingsautomatikken registrerer hjulspin på et hjul på drivakslen og spærrer automatisk forakslen. Denne indstilling anbefales ved høst med AUTO PILOT.
- 2 Frakoblingsautomatikken lukker generelt lamelkoblingen. Den åbner den igen ved en hastighed på over 15 km/t samt ved styring eller bremsning
- 3 Den manuelle til- og frakobling er velegnet til kortvarigt arbejde i tungt og vanskeligt terræn.



Dæktryksreguleringsanlæg til mere skånsom behandling af jordbunden.

Hvis man kører på våd eller mindre bæredygtig jordbund, kan man tilpasse dæktrykket til forholdene (ekstraudstyr). Samtidig skiftes der automatisk mellem vejførsel og markarbejde. Med reduceret dæktryk er maskinen meget skånsom mod marken, trækraften er i top, og man sparer op til 5 % brændstof¹.

Automatisk parkeringsbremse til større sikkerhed.

Når multifunktionshåndtaget står i neutral, aktiveres parkeringsbremsen automatisk, når maskinen står stille. Det beskytter imod, at maskinen begynder at trille af sig selv i bakket terræn. Desuden kan gearet skiftes nemt og bekvemt, uden at man skal bruge bremsepedalen. Når parkeringsbremseautomatikken er koblet fra, kan frontudstyret tilkobles enkelt på grund af den meget sensible start.

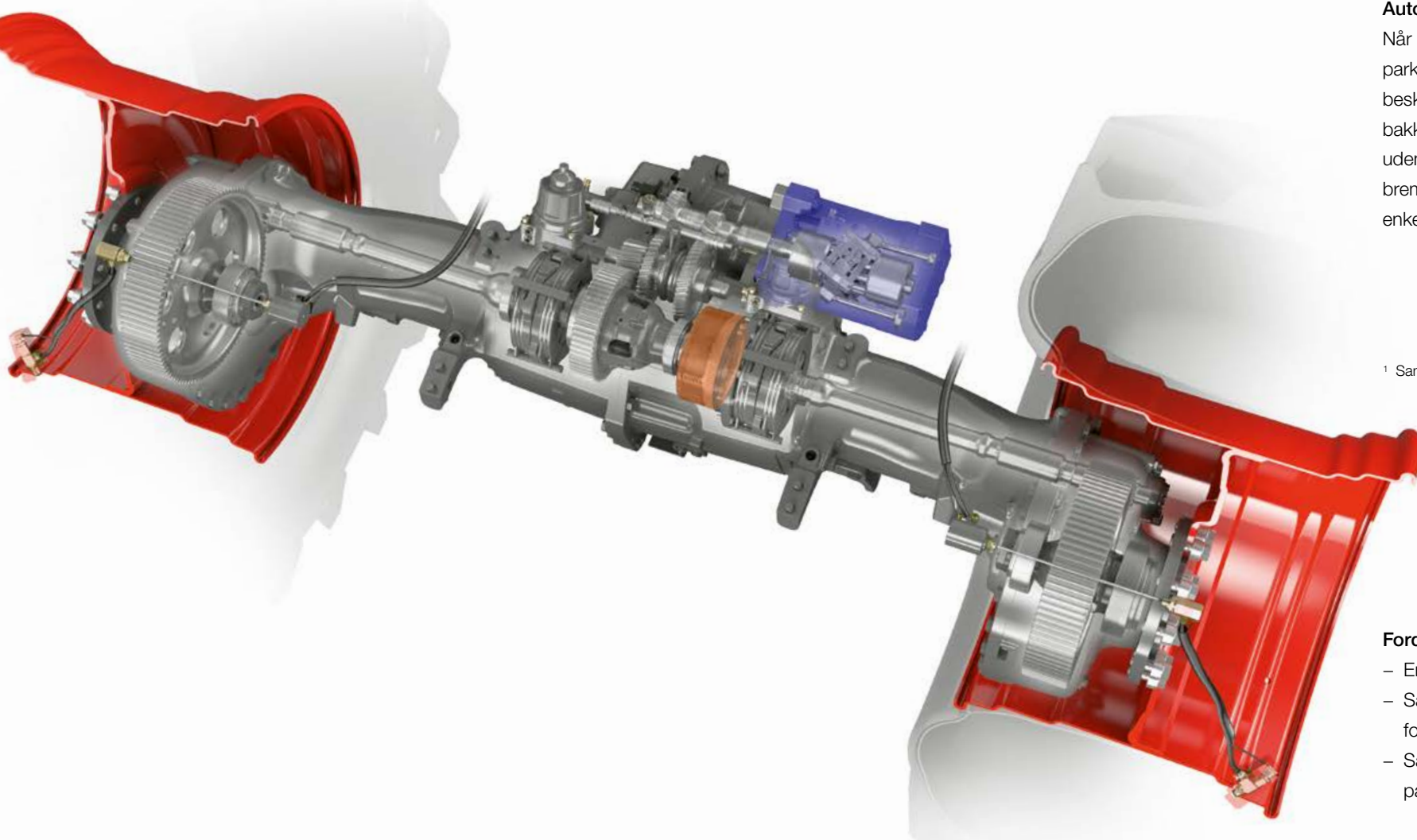
¹ Sammenligning fra det tekniske universitet i Südwestfalen

POWER TRAC giver dig ekstra trækraft, når du har brug for det ude i marken.

NYHED: Når du arbejder ude i marken, kan du aktivere 40 % mere trækraft ved at trykke på en knap. Den meget robuste og slidstærke bagaksel giver en meget høj driftssikkerhed. Sporindsats med passende afstandselementer er muligt.

Store dæk til stor frihøjde over jorden.

Med standarddæk har JAGUAR en frihøjde over jorden på 450 mm. Hvis man vil have en større frihøjde, kan man vælge store dæk: Foran maks. 900/60 R 38 med Ø 2,05 m, bag maks. 620/70 R 30 (ekstraudstyr). Venderadiusen er ca. 12,50 m.



Fordele JAGUAR TERRA TRAC:

- En kørehastighed på op til 15,5 km/t i første gear
- Sænkning af motoromdrejningstallet til 1.400 omdr./min. i forageren og til 1.200 omdr./min. ved stilstand
- Sænkning af motoromdrejningstallet til 1.750 omdr./min. på landevej



Jorden er landbrugets kapital.



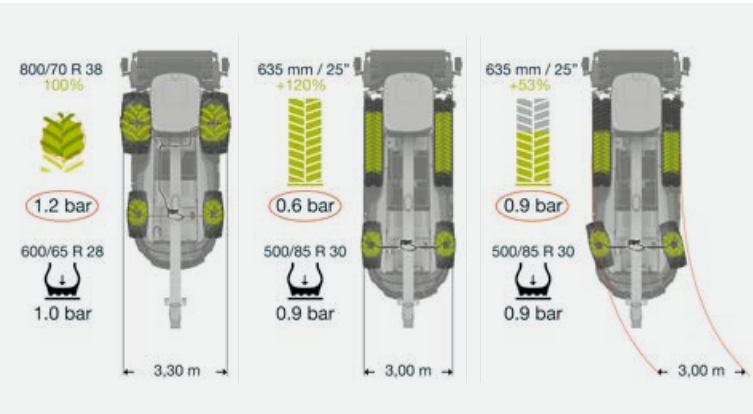
Skånsom behandling af jordbunden og topkapacitet passer sammen.

Ud over den kendte JAGUAR 960 TERRA TRAC fås JAGUAR 990 også med bælteundervogn. Drivlinjekonceptet med den patenterede kinematik giver et markant lavere marktryk end en hjulmaskine. Fordelene ved bælteundervognen kan udnyttes året rundt på alle typer underlag:

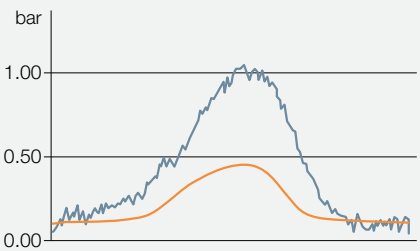
- Skånsom kørsel i marken
- Holder sporet i bakket terræn
- Stor trækraft ved tungt arbejde
- Komfortabel kørsel
- Smal på landevej

Der fås tre bæltebredder:

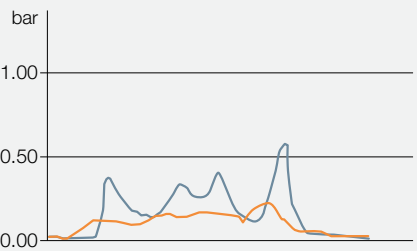
- 635 mm op til 3,00 m maskinbredde
- 735 mm op til 3,35 m maskinbredde
- 890 mm op til 3,49 m maskinbredde



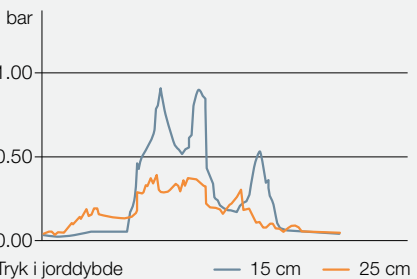
Hjulmaskine



TERRA TRAC uden foragerudstyr



TERRA TRAC med foragerudstyr



Endnu mere skånsom i forageren.

Undersøgelser vedrørende pakning af jorden og beskadigelse af græstørvén viser, at JAGUAR TERRA TRAC opnår næsten lige så gode værdier som en hjulmaskine ved vending. Altså hvis den kører med foragerudstyr.

Foragerudstyret trykker automatisk støtterullerne i bælteundervognen ned afhængigt af drejningen af rattet. Det er kun kørehjulet og støtterullerne, der har kontakt med jorden. Det reducerer bæltens kontaktflade ved kørsel i sving med en tredjedel og nedsætter bevisligt ødelæggelsen af græstørvén.



100 % kontaktflade: Løberullen har fuld kontakt med jorden.



66 % kontaktflade: Løberullen hæves ved kørsel i sving.

Effektivitet møder intuition.

Der er ikke noget, der distraherer.

Man lærer lynhurtigt at køre sin JAGUAR intuitivt. Der er ro og fuld koncentration i kabinen. Støjniveauet er behageligt lavt, udsynet over marken optimalt. Ratstammen og førersædet kan justeres på mange måder og tilpasses nøjagtigt til førerens behov.

De væsentlige funktioner styres med CMOTION multifunktionshåndtaget og nogle få centrale betjeningslementer, der er placeret logisk. CEBIS med touchscreen giver hurtigt og bekvemt adgang til alle maskinfunktioner.



Det har aldrig været enklere.

Reager hurtigere med touchscreen.

Betjeningen af JAGUAR kræver ingen forkundskaber. Derfor er nye førere også efter meget kort tid i stand til at betjene maskinen sikkert og udnytte dens potentiale fuldt ud.

CEBIS med touchscreen giver hurtig adgang til alle maskinfunktioner. De vigtigste kan endda indstilles direkte med kontakter i armlænet. Betjeningen er altid helt præcis, også ved urolig kørsel på marken, eller hvis føreren er uøvet. Man kan efter behov indstille og betjene JAGUAR på fire måder.

JAGUAR passer som støbt.

- Det overskuelige menukoncept giver plads til personlige visningsmuligheder.
- Den hurtige adgang opnås nemt med CMOTION kørehåndtaget.
- Monitoren kan placeres individuelt, så du har optimalt udsyn til den.



1 CEBIS touchscreen.

Et enkelt tryk på touchscreenen, og CEBIS reagerer straks. Man har direkte adgang til alle maskinfunktioner – fx til CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2 CMOTION styring af favoritter.

Syv indstillinger kan programmeres som favoritter og hentes frem med en vippekontakt på CMOTION. Føreren kan holde blikket rettet mod frontudstyret og materialestrømmen.



3 CEBIS drejeknap og trykknop.

Med drejeknapper, Escape-tasten og favorittaster kan man navigere sikkert med CEBIS betjeningsknapperne, selv ved urolig kørsel – fx til indstilling af modskæret.



4 Direkte indstilling med kontakter.

Fastlagte basisfunktioner betjenes direkte med allokerede kontakter – fx tilpasning af arbejdsbredden med delbreddekontakten.

Behageligt ophold i kabinen.

Den overskuelige og intuitive betjening gør også snitningen lettere på lange arbejdsdage. Udvalget af komfortable entertainment- og kommunikationssystemer gør næsten arbejdet til en hobby.



Håndfri kommunikation, navigering, afspilning af musik – i kombination med Apple CarPlay / Android Auto gør sound- og entertainmentpakken arbejdet behageligere. Subwooferen giver lyden den rigtige dybde og en kraftig bas.

CLAAS tilbyder forberedelsen som ekstraudstyr. Der er således intet til hinder for at eftermontere en radio med 6 tommer touchscreen via CLAAS partneren.



Der er sørget for en enkel kommunikation og underholdning af høj kvalitet.

- DAB+ radioen garanterer landsdækkende, fri modtagelse
- Svanehalsmikrofonen overfører dine meddelelser klart og tydeligt
- Mobiltelefonen oplades trådløst med den induktive ladestation

- Ekstra USB-C-tilslutninger gør det ligeledes muligt at oplade
- Store drikkevarerholdere står klar til dine drikkevarer
- Hvis der skulle være kommet sand eller støv ind i kabinen, kan man hurtigt få gjort rent med den integrerede trykluftpistol

En utroligt stille, intuitiv
og komfortabel kabine.

Komfortkabine



Arbejdspladsen i JAGUAR.

I JAGUAR er der intet, der distraherer. Man har nok plads, er beskyttet mod larm og har frit udsyn til alle sider.

- Stor kabine med to siddepladser
- Høj sædekomfort; man kan vælge mellem komfortsæde, drejesæde, lædersæde og ventileret premiumsæde med varme
- Dagslyslignende LED arbejdslygter på kabinetaget, bagpå og på tuden sikrer godt udsyn under høstarbejdet.

Udviklet til langvarigt arbejde.

- Meget støjsvag og rummelig arbejdsplads
- Enkel og logisk betjening
- Godt udsyn både ved markarbejde og på landevej
- Førsteklasses udstyr til høj komfort



Ergonomisk komfortkabine.

Ratstammen og førersædet kan justeres og tilpasses på flere måder. Logisk placerede displays og betjeningselementer gør, at man hurtigt har greb om JAGUAR.



Mange udstyrsvarianter.

Rullegardiner, klimaanlæg, radio og kølerum til drikkevarer er med til at gøre arbejdsdagen behagelig – uanset hvor lang den er.



God kommunikation

Kanalsøgeren og volumenreguleringen til radioen samt telefonbetjeningen med Bluetooth-forbindelse er integreret i armlænet.



Belysning som dagslys.

LED arbejdslygter på kabinetaget og bagpå lyser op, når man arbejder i mørke. LED-lygten på tuden drejer sammen med materialestrømmen. LED-kørellys som ekstraudstyr.

Spar tid og brændstof samtidig
med behageligt arbejde.

Giv førerne aflastning.

Kravene er meget høje og stadigt stigende afhængigt af bedrift og anvendelse. CLAAS førerassistentsystemer er udviklet til at give førerne større sikkerhed, sørge for en mere gnidningsløs høst og sænke omkostningerne, så JAGUAR kan bruges mere effektivt gennem hele arbejdsdagen.



Få en fremragende hjælp.



DLG-sølv til CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS står hos CLAAS for elektronisk maskinoptimering. CEMOS AUTOMATIC er overbegrebet for alle funktioner, der automatisk optimerer maskinen og den enkelte proces. CEMOS AUTO PERFORMANCE er et intelligent motorstyrings- og fremdriftskoncept til JAGUAR. Det er blevet hædret med en DLG-sølvmedalje.

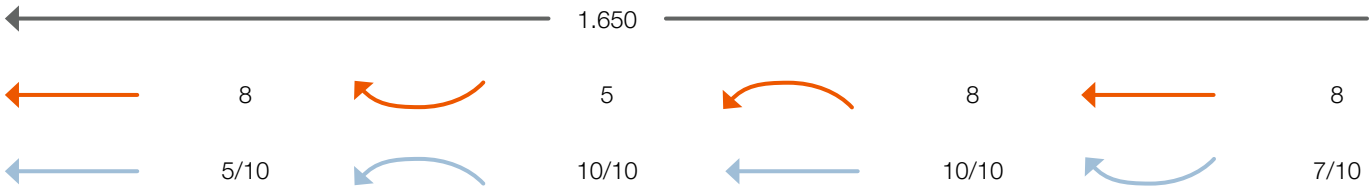
Med tilkoblet CEMOS får man en endnu mere effektiv høst – der er mulighed for 7 % mere ha/t samtidig med en brændstofbesparelse på 12 %. Med henblik på at øge effektiviteten og sænke forbruget holder JAGUAR det indstillede omdrejningstal konstant og regulerer motoreffekten og kørehastigheden efter det høstede materiale. Når mængden stiger, bliver kørehastigheden lavere. Når mængden falder, reduceres motoreffekten automatisk.

Fem fordele, der taler for CEMOS AUTO PERFORMANCE:

- Konstant motoromdrejningstal til konstant høstproces
- Ensartet materialestroom til høj driftssikkerhed
- Lavt brændstofforbrug ved kørsel i det effektive omdrejningsområde, særligt i delastområdet
- Behagelig kørsel uden bratte ændringer i kraftpåvirkningen
- Aflastning af føreren i krævende høstsituationer

Enkel betjening med CMOTION kørehåndtaget.

CEMOS aktiveres med den praktiske auto-tast med dobbeltfunktion. Først tilkobles det automatiske styresystem med et enkelt tryk. Desuden kan CEMOS, når der er kørt ind i afgrøden, aktiveres ved endnu en aktivering af tasten. Så regulerer CEMOS maskinen, der allerede er i afgrøden, hurtigt ind i det optimale driftsområde og arbejder stabilt.



Styreassistenter høster meget præcist.

Super komfortabel styring.

En præcis styring er afgørende for effektiviteten af hele høstarbejdet. Tekniske videreudviklinger gør det endda muligt at styre dynamisk, hvilket øger kørekomforten betydeligt, når du vender for enden af marken. Automatiske styresystemer som fx CAM PILOT, AUTO PILOT og den satellitbaserede GPS PILOT aflaster føreren i meget høj grad.

Dynamisk styring med JAGUAR.

Maskinen drejes fra den ene side til den anden med ca. fem ratomdrejninger. Men mange førere vil gerne bruge færre kræfter til at vende for enden af marken. Med den dynamiske styring skal du nu blot dreje rattet $\frac{2}{3}$ omdrejning for at dreje hjulene helt efter ligeudkørsel, hvis man kører under 10 km/t. Ratdrejningsintensiteten kan indstilles individuelt i CEBIS. På denne måde kan du både lave personlige indstillinger for frontudstyrets arbejdsstilling og uden for dette arbejdsstilling.

Lad CAM PILOT være dine øjne.

CLAAS CAM PILOT overtager styringen af JAGUAR sammen med PICK UP. Skåret registreres tredimensionalt af et kamera med to linser. Ved afvigelser i form og retning sendes der signaler til styringen. Styreakslen reagerer på styrekommandoerne. Det aflaster føreren ved hastigheder på op til 15 km/t.

Styring med AUTO PILOT.

Rækkeafhængige majsskærebørde følger ligeledes normalt majsrækkerne. Det hjælper AUTO PILOT med. To tastebøjler scanner så at sige en majsrække hver. Signalerne herfra ændres til styreimpulser. Med den torækkede scanning er der mulighed for automatisk styring i rækkebredder fra 37,5 cm til 80 cm.



CEMIS 1200 terminal med intuitiv betjening.

CEMIS 1200 er altid til rådighed for dig, når du har brug for en præcis GPS-guidning og ordrestyring.

- 12" display i særklasse
- Hurtig touchbetjeningsfunktion
- Arbejdsområder kan konfigureres frit

Onlinebaseret ordrestyring mellem kontoret og maskinen.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Machine connect licens kan du nemt klare din ordrestyring via din mobiltelefonforbindelse. Planlæg ordrer inklusive referencespor i CLAAS connect, og overfør dem direkte til maskinen. Efter udførelsen sender føreren hurtigt og nemt ordredatane inklusive udbyttedataene tilbage til kontoret.

- Tildel, udfør, dokumenter – nemt og sikkert.

Styring med GPS PILOT.

Med en uovertruffen styrepræcision ved hjælp af satellitsignaler guider GPS PILOT din JAGUAR sikkert i parallelle kørelinjer og svungne konturer langs med kanten af marken eller ved hjælp af referencelinjer oprettet af føreren. Føreren kan udnytte den fulde bredde og reducere overlap betydeligt. Systemet arbejder lige præcist, uanset om det er nat, tåget eller en dag med fuld sigtbarhed. Det er med den GPS-baserede styring i JAGUAR muligt at anvende eksisterende GPS-kørespor i ISO-XML-format, fx fra skåret i forbindelse med græshøsten eller majssåningen.

Antenne og modtager er integreret i antennehovedet.

SAT 900 GNSS-modtageren har som standard SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Brugslicens, SATCOR 15 by Trimble RTX i 5 år
- Spor-til-spor-nøjagtighed, +/- 15 cm
- Spor-til-spor-nøjagtighed med op til 2 cm muligt som tilvalg



SAT 900-antenne og receiver i ét – med tyverisikring

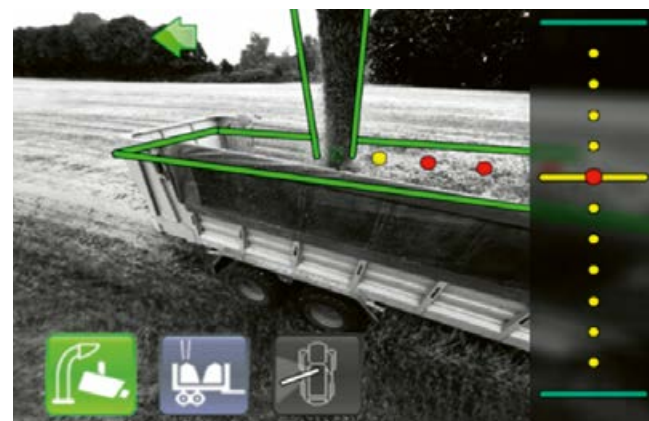
Find ud af mere om den
fabriksmonterede GPS PILOT
og dine fordele.



Gør brug af førerassistentsystemerne fra CLAAS.
Så er du klar til snittearbejdet.



Kun et automatisk system kan fylde så sikkert.



AUTO FILL til automatisk fyldning af vogn.

AUTO FILL er baseret på princippet i den digitale 3D-billed-analyse. Systemet overtager styringen af tuden til siden eller bagud. I snitte-mode vælger man blot, hvilken retning man vil have udkastningen i. Under den automatiske fyldning bagud skal man blot styre imod det ønskede træfpunkt. I sidevind og meget bakket terræn kan man efterjustere træfpunktet. Det træfpunkt, der stiles imod, bliver altid vist i AUTO FILL billedet.



OPTI FILL til maksimal betjeningskomfort.

Den optimerede styring af tuden betyder, at det også er meget komfortabelt at styre udkastningen uden AUTO FILL. En stor svingvinkel på op til 225° giver optimalt udsyn over udkastningen. Når tuden svinges, styres udkasterklappen automatisk, så udkastningen bliver parallel med kørselsretningen.

To fast programmerede stillinger på tuden gør det lettere at dreje røret for enden af marken. Desuden kan tuden automatisk køres i parkeringsstilling blot ved at trykke på en knap.

NYHED: Visning af træfpunktet ved overfyldning i siden.

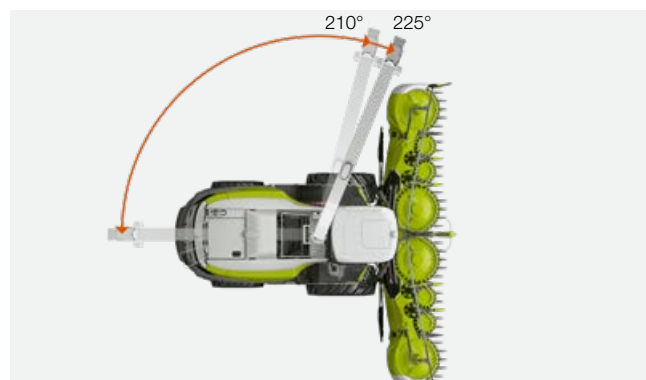
Ved overfyldning i siden bliver høstmaterialets træfpunkt vist virtuelt for føreren. Træfpunktet kan aktiveres målrettet i automatisk mode for at få en ren påfyldning.

NYHED: Skift af vogn under kørsel.

Under AUTO FILL fyldningen kan føreren eksklusivt foretage målrettet skift af vogn ved at dobbeltklikke på AUTO FILL tilkoblingsknappen. Udkasterklappen åbner sig i en forindstillet vinkel, så materialestømmen rammer lige ned i den tomme vogn, der kører ved siden af. I den periode befinder AUTO FILL sig i standby-mode og aktiveres igen af føreren, så snart den fulde transportvogn ikke længere registreres af kameraet.

Fyldning bagud.

Hvis der fx skiftes fra fyldning fra siden til bagfra ved at ændre snitte-mode, skal føreren kun definere træfpunktet ved at betjene tudens klap.



Føreren aflastes, og spild undgås.

- Automatisk fyldning af transportvogne til siden og bagud aflaster føreren
- Videovisning med symboler som fx stillingen på tuden
- Sikker materialeføring ved skift af vogn

Præcis udbytteregistrering med måling af gennemstrømning og indholdsstoffer.

En hensigtsmæssig datastyring er uundværlig.

Data har længe været et vigtigt og uundværligt element i landbruget. Hvis potentialet i dem skal kunne udnyttes fuldt ud, bør man altid have præcist overblik over resultaterne og vide, hvordan de skal bruges effektivt.

Online-registreringen af høstmængde, vandindhold og indholdsstoffer med QUANTIMETER og NIR-sensor er en vigtig komponent til den løbende dokumentation. Til dette formål bør man opkoble alle systemer, maskiner og arbejdsprocesser til nettet. De genererede data sendes mange forskellige steder hen til evaluering.



QUANTIMETER.

Bestemmelse af kapacitet.

Afbøjningen af forpressevalserne registreres, og volumenstrømmen måles kontinuerligt. Med den tilhørende kalibrering ved kontrolvejning opnås en meget høj nøjagtighed på kapacitetsmålingen. Kalibreringens status vises til føreren i CEBIS.

DLG-testresultater.

Ved 38 målekørsler blev der kun registreret en afvigelse på 0,2 % i DLG-Fokus-Test 6168 F. Den kontinuerlige måling af tørstofindholdet øger præcisionen i den aktuelle kapacitetsmåling markant.



Fordele:

- Transparente høstdata ved alt arbejde
- Ikke overfyldning af transportvognene
- Præcist datagrundlag til de tyske krav iht. "Stoffstrombilanz" (næringsstofopgørelse) og "Düngeverordnung" (gødningsbekendtgørelse)



NIR-sensor.

Bestemmelse af tørstofindhold.

Målingen med nærinfrarød spektroskopi sker kontinuerligt i den løbende høstproces. I tuden retter en lyskilde strålingen mod materialet, der strømmer forbi. Strømmen reflekteres forskelligt afhængigt af vandindholdet i materialet.

DLG-testresultater.

DLG-prøvninger bekræfter en afvigelse i tørstofindholdet på under 2 % ved 95 % af målingerne i majs og ved 88 % af målingerne i græs. Ingen prøver afviger mere end 4 %.



Fordele:

- Grundlag for afregning efter tørstofindhold
- Ensilagemiddeldoseringen og reguleringen af snitlængden kan ske automatisk afhængigt af tørstofindholdet
- Foderkvaliteten registreres allerede under høsten

NIR-sensor.

Bestemmelse af tørstofindhold og indholdsstoffer.

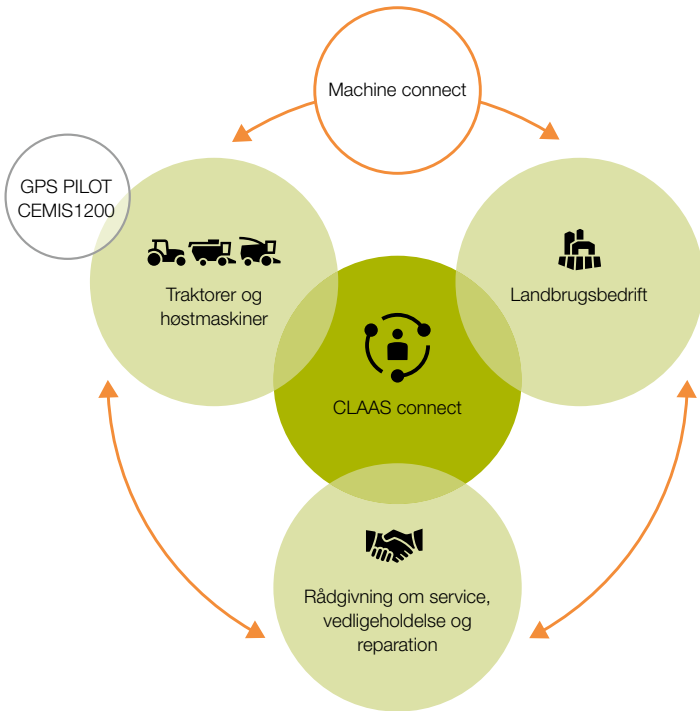
Ud over tørsubstansdataene leverer NIR-sensoren også information om indholdsstofferne i forskellige afgrøder. Fx kan det målte råaskeindhold anvendes som en indikator for indstillingen af LINER-rivehøjden.

Fordele:

- Sikker indikator for foderkvaliteten
- Kvaliteten på de forskellige sorter fungerer som hjælp til beslutning om, hvilke afgrøder man vil dyrke, fx ved hjælp af indholdet af stivelse

Skab en forbindelse mellem din JAGUAR, bedrift og forhandler.

Få din JAGUAR og bedrift opkoblet med CLAAS universet.



Par din CLAAS maskine i CLAAS connect, og oplev dit helt eget CLAAS univers. Her får du alle vigtige oplysninger om din maskine. Nye tjenester giver dig yderligere merværdi.

Find ud af mere om
CLAAS connect.

Scan me.

Du har altid betjeningsvejledningen til din maskine ved hånden.
Med smøremiddelrådgiveren kan du vælge samt bestille produkt og mængder, der passer til din maskine. CLAAS connect kender alle reservedele – du bestiller, og vi leverer. Du vælger reservedel med Parts Doc og får dem leveret af forhandleren via Parts Shop.

Personlig og digital kontakt til din forhandler.
Med en Machine connect licens kan din salgs- og servicepartner få direkte adgang til dine maskinspecifikke data. Dermed kan I i fællesskab reagere hurtigt og omgående på opståede vedligeholdelses- og servicebehov.

Kontroller majsens snittematerialekvalitet med det samme ude i marken.
Med applikationen til analyse af snittematerialekvaliteten i CLAAS connect kan CSPA-værdien (kornknusningsgraden i majsensilage) bestemmes ved hjælp af en AI-understøttet billedanalyse af snitmaterialeprøven.

Doser anvendelsen af ensilagemiddel præcist og målrettet.
Afhængigt af ensilagemiddel og materiale hjælper appen dig med at finde de rette indstillinger for ensilagemiddeltildførslen for at nå dit dagsmål med tankvolumen og dosering.

Lige fra dokumentation til precision farming.
Du høster – CLAAS connect sørger automatisk for den markrelaterede dokumentation, oprettelsen af dit udbyttekort og applikationsskortet til næste såning.

Præcis GPS-sporføring med CEMIS 1200.
Takket være satellitsignalet guider GPS PILOT din JAGUAR sikkert og med en uovertruffen styrepræcision i parallelle kørelinjer, buede konturer langs kanten af afgrøden eller ved hjælp af tidligere oprettede referencelinjer.

Nem og præcis dokumentation.
Du dokumenterer enten direkte på maskinen, eller du behandler de ordrer, der bliver sendt online fra kontoret. Med udbyttekortet, der bliver vist i realtid, har du med det samme et overblik over høstresultatet. Den høje kvalitet af dokumentationen sikres ved at samle de nøjagtige GPS-positioner og alle høstdata.

Onlinebaseret overblik over maskinens performance.
Uanset hvor du er, har du altid et overblik over alle maskindata og status på dit markarbejde. Du kan se placeringen, det anslåede tidspunkt for, hvornår arbejdet i marken forventes at være afsluttet, performance data og brændstofniveauet. Takket være driftsanalysen kan du identificere dine nedetider fx på grund af manglende transportlogistik, og finde løsninger. Udnyt dine maskiners fulde potentiale.

CLAAS NIR-sensor.
Til dig, der vil have klar besked.



Sensorudlæste værdier (indholdsstoffer)	Græs	Helsæd	Majs
Tørstofindhold	●	●	●
Vandindhold	●	●	●
Stivelse	—	●	●
Råprotein	●	●	●
Råfiber	●	●	●
Råaske	●	●	●
Råfedt	●	●	●
Sukker	●	—	—

● Standard — Kan ikke leveres

Man kan stole på mennesket
og maskinen.

Minimering af stilstandsperioderne.

JAGUAR er udstyret med meget slidstærke komponenter, der gør maskinen endnu mere driftssikker. Der er udviklet et velgennemtænkt servicekoncept, der sparer meget tid. Der er tænkt på praktiske detaljer som fx et standardtrykluftanlæg, der letter vedligeholdet af maskinen. Og de dedikerede mekanikere i CLAAS serviceteamet står til rådighed døgnet rundt.



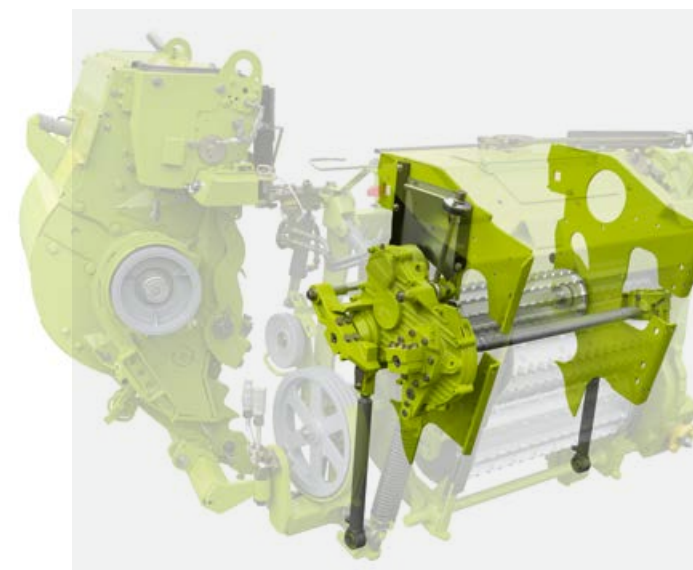
Maskinens pålidelighed er landmandens styrke.



Vores løsninger i detaljen forbedrer driftssikkerheden.

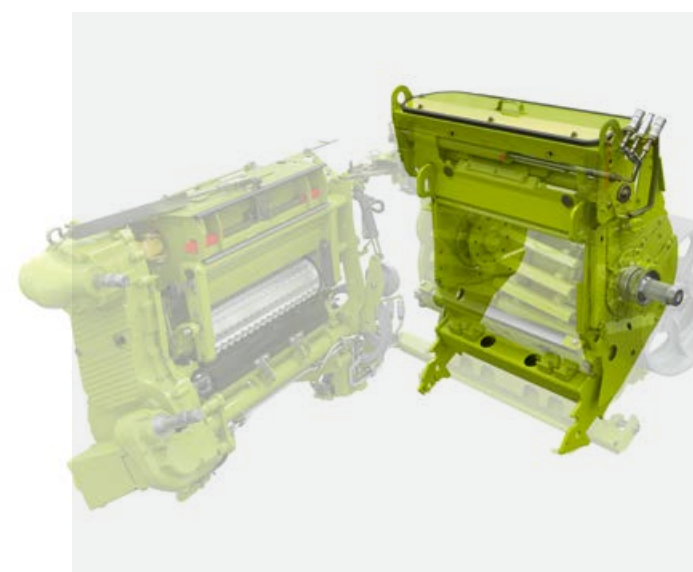
I høsten tæller hvert eneste minut. Tidskrævende vedligeholdelsesarbejde er ikke bare besværligt, det nedsætter også arbejdsydelsen, truer rentabiliteten og reducerer overskuddet.

Driftssikre maskiner er rygraden i enhver bedrift. Derfor er JAGUAR dimensioneret til stor driftssikkerhed, enorm udholdenhed og lang levetid. For at sikre, at man altid kan stole fuldt ud på sin maskine i hele høstprocessen, går vi alle detaljer efter i sømmene og videreudvikler dem systematisk.



Optimeret indføringshus.

- Hydraulisk forpresning som standard fås kun til JAGUAR.
- Den forstærkede indføringsvalse er dimensioneret til høj kapacitet.
- Større endeplader i forpressevalsernes sider reducerer snavs og larm.
- Klemmeafgørelsen af valserne letter vedligeholdelsesarbejdet.



Perfektioneret cylinderhus.

- Levetiden på cylinderlejerne er blevet fordoblet.
- Den markant bedre tætning af slibesystemet reducerer indtrængen af snavs og reducerer støjniveauet.
- Flat-Face-koblinger forenkler vedligeholdelsen af indførings- og knivcylinderhuset.



Forstærket tandkrans.

- Stort dimensionerede tandhjul giver høj pålidelighed.
- Tandkransen på tuden er blevet forstærket.
- Slidstærkt, holdbart materiale øger driftssikkerheden.

En JAGUAR er hurtig og let at vedligeholde.



Alt det, der gør vedligeholdelsen enkel.

Store sideklapper med to åbningshøjder, til små eller store personer, giver ubegrænset adgang til kølesystemet, corn-crackeren og kasteblæseren. QUICK ACCESS giver hurtig og nem adgang til snitteraggregaterne. Kasteblæseren kan afmonteres af to personer på blot 1 time, når der er behov for vedligeholdelse. Et vedligeholdelsesfrit bremsesystem og Longlife-hydraulikolie er ligeledes medvirkende til at spare tid og penge.



Sædekontakten kobler automatisk frontudstyret og hovedtrækket fra.



LED-lygterne på trinene giver sikker indstigning i komfortkabinen.



QUICK ACCESS giver mulighed for inspektion af snitteraggregaterne på få minutter.

Servicelygter skaber dagslys.

- LED servicelygter under sideklapperne og bagklappen og i opbevaringsrummet
- Håndlampe med magnetfod til oplysning af området omkring fronten
- LED Coming Home-funktion: Arbejdslygterne lyser, efter at tændingen er blevet afbrudt
- LED-lygter på trappetrinene

Komfortabel sikkerhed.

- Når føreren forlader førersædet, kobles frontudstyret automatisk fra efter 7 sekunder og hovedtrækket efter 12 sekunder.

God adgang for nem vedligeholdelse og servicering.

- Bedre plads til service samt af- og påmontering af din corncracker: nemt, sikkert og gennemtestet
- Nem maskinrengøring med den 15 m lange trykluftslange og den automatiske oprulningsfunktion
- Servicearbejde på den lette måde

Pålidelig service.

Machine connect fra CLAAS er ideel til hurtig problemløsning og proaktiv planlægning af vedligeholdelse. Når maskinen registrerer en fejl, informerer den føreren og kan med Service Remote sende en fejlmeddelelse til servicepartneren. Med dit samtykke har vedkommende adgang til alle relevante data, identificerer fejlen pr. langdistance og kan forberede sig på opgaven.

Vedligeholdelsen bliver også markant enklere med Machine connect. Maskinen sender besked til CLAAS servicepartneren om, at det er tid til service. Denne foreslår en servicetid og bestiller på forhånd CLAAS ORIGINAL drivmidler afhængigt af omfanget.

Machine connect er en central komponent i opkoblingen af dine maskiner.



Med så stor overskuelighed
går alt glat.

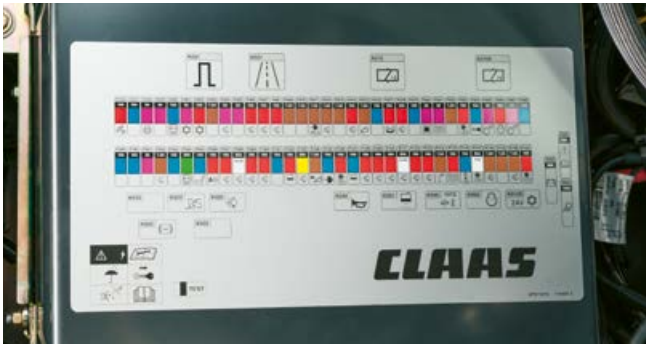


Klar hydraulisk styring.

Styreventilerne er placeret overskueligt i venstre side af maskinen. Proportionalventiler styrer tuden og frontudstyret blødt ved en automatiseret funktion. I CEBIS kan hastigheden ved hævnning, sænkning og tværudligning tilpasses. På den måde opnår man ensartede stubbe med ORBIS ved høj kørehastighed.

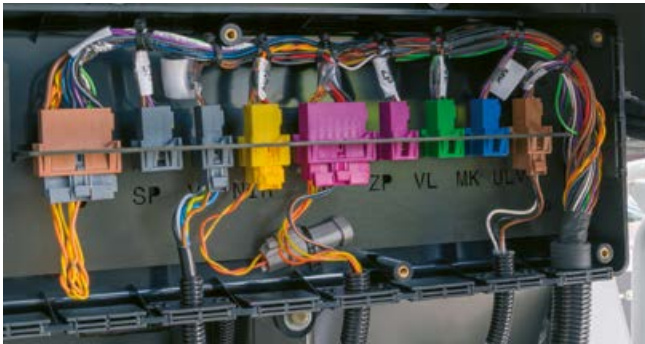


- Hurtig udførelse af kommandoer
- Effektiv styring med proportionalventiler
- Lave serviceomkostninger på grund af et lille olieforbrug
- Hydraulikolieskift først efter 1.000 arbejdstimer
- Praktiske betjeningsknapper uden for kabinen til stop / reversering af frontudstyr, hævnning / sænkning af frontudstyr og ind- / udkøring af ORBIS transportsystem
- Flat-Face-koblinger til hurtige hydraulikforbindelser

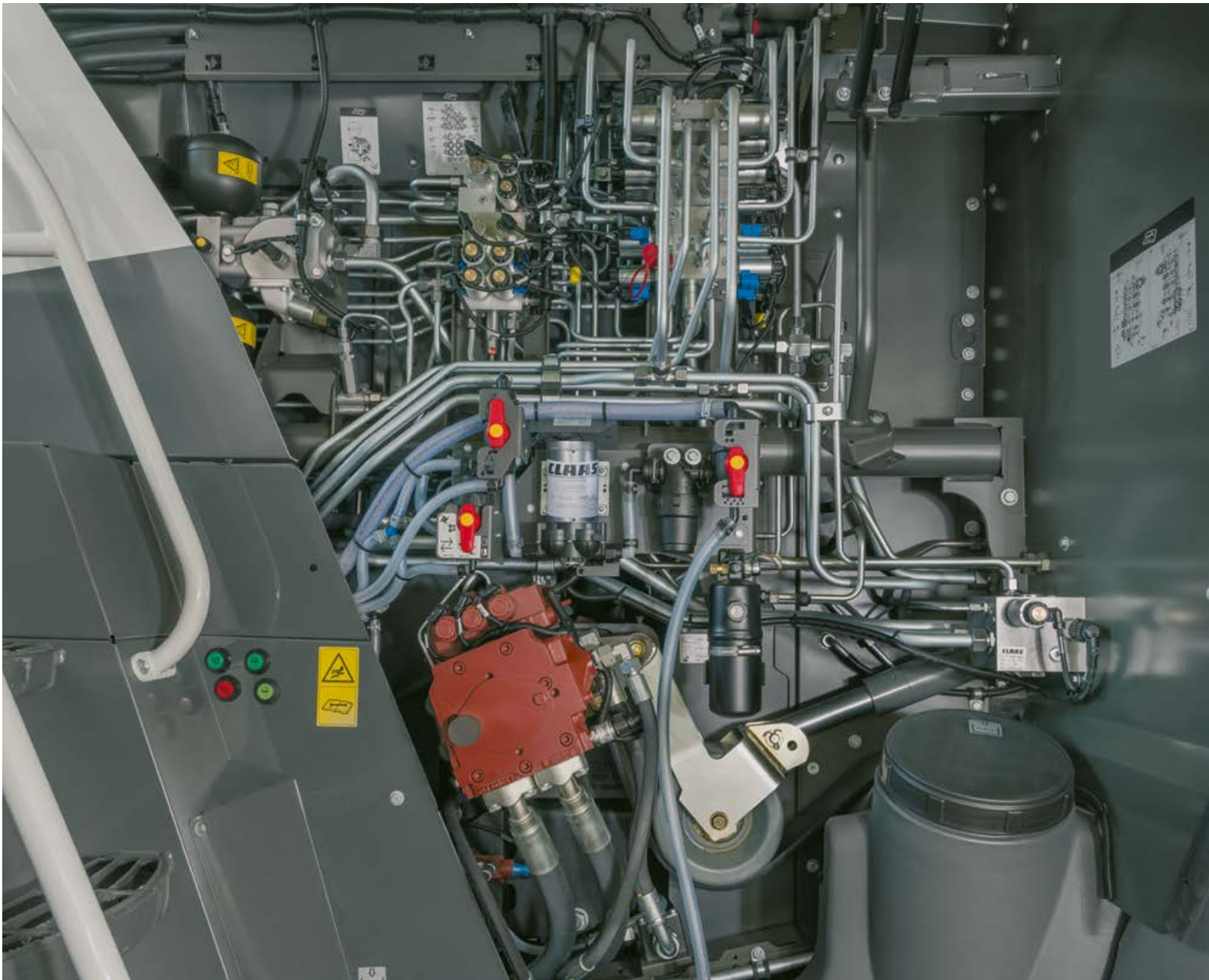


Vedligeholdelsesvenligt elektrisk anlæg.

En komfortabel betjening kræver et hurtigt og pålideligt elektrisk system. I JAGUAR er alle vigtige komponenter placeret sikkert og centralt i kabinen. En ekstraboks i servicerummet i JAGUAR giver mulighed for ukompliceret eftermontering af yderligere udstyr:



- PROFI CAM
- OPTI FILL og AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-sensor
- Hydraulisk forpresning
- Variabelt frontudstyrstræk
- Ekstra brændstoftank
- Kasteblæverspalteindstilling
- Dæktryksregulering
- DYNAMIC COOLING



Automatisk svingningsdæmpning.

Hvis frontudstyret er hævet, når man kommer til forageren, aktiveres den hydraulisk regulerede svingningsdæmpning automatisk, når arbejds højden forlades. Det er en ekstra komfort, som skåner maskinen, fx når der køres gennem sprøjtespor. Frontudstyret affjedres tilsvarende blødt.



Nogle gange går det hårdt for sig.



Større driftssikkerhed med PREMIUM LINE slidbeskyttelse.

Garanteret arbejdsydelse.

CLAAS PREMIUM LINE dele sikrer maksimal slidstyrke og lang levetid under selv de vanskeligste høstbetingelser. De skal ofte først udskiftes efter adskillige høstsæsoner. Denne øgede holdbarhed opnås ved særlige produktionsmetoder, førsteklasses materialer og specielle belægninger.

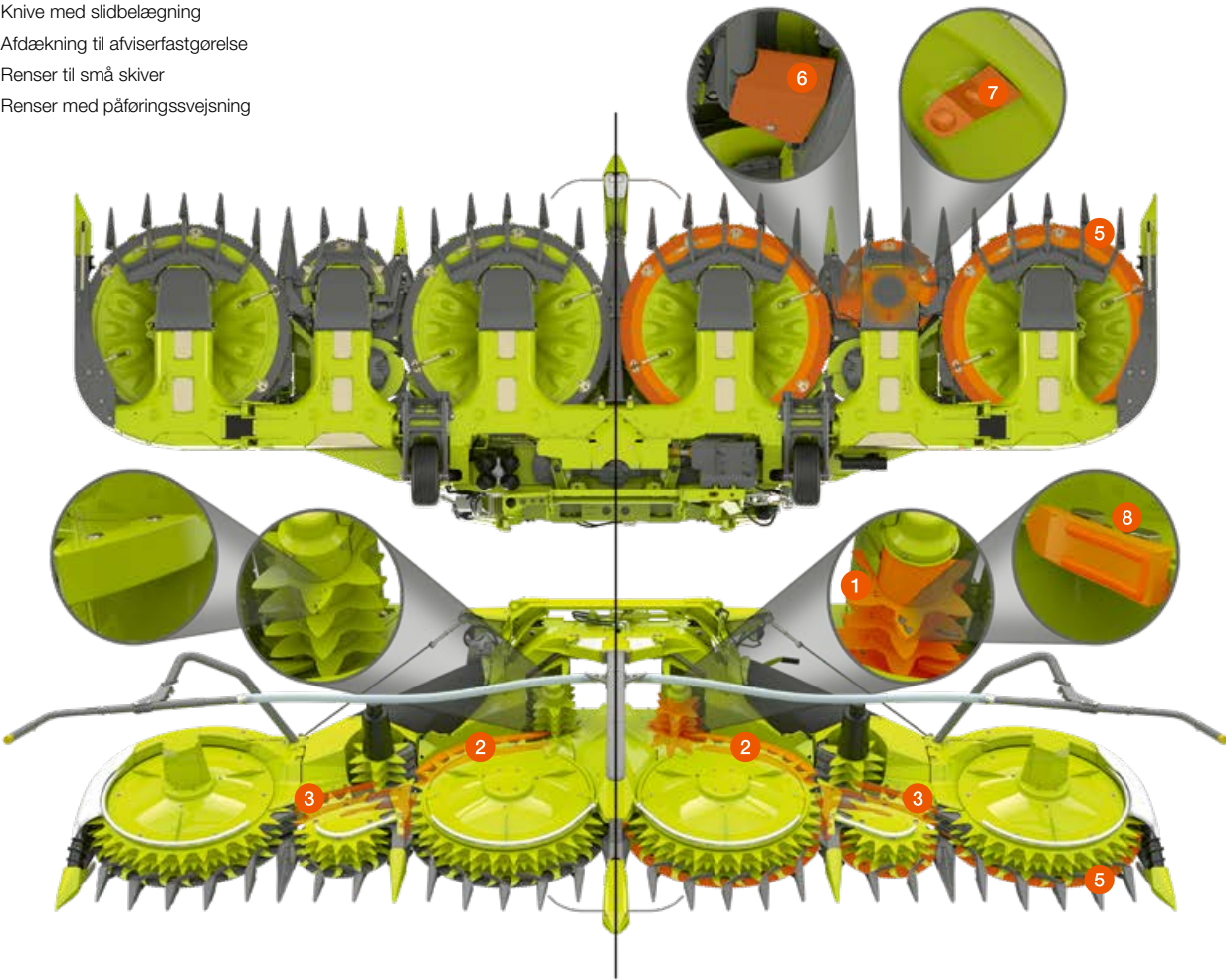
Målet med PREMIUM LINE konceptet er at øge delenes levetid til det dobbelte eller helt op til det tredobbelte. Erfaringer fra praksis dokumenterer, at dette rent faktisk nås. Derfor garanterer* vi en forud defineret arbejdsydelse på basis af kørte kilometer eller maskinalder for fabriksmonterede PREMIUM LINE dele.

PREMIUM LINE til ORBIS.

Til ekstreme anvendelsesbetingelser, fx meget sand eller meget lange driftstider, anbefales særligt slidtærke dele. En Wolfram-carbid-belægning sikrer en lang levetid for knivene. Forskellen i hastigheden mellem kniven og transportskiven giver en selvslibende effekt.

De let tilgængelige kniv- og transportskiver er opbygget i moduler med seks segmenter. Ved skader er det derfor ikke nødvendigt at udskifte hele elementet, men kun det beskadigede segment.

- 1 Slidtærke fødecylindre med speciel slidbelægning
- 2 Styrelister af stål indvendigt (standardudstyr)
- 3 Styrelister af stål udvendigt
- 4 Slidelementer til beskyttelse af de store knive
- 5 Knive med slidbelægning
- 6 Afdækning til afviserfastgørelse
- 7 Renser til små skiver
- 8 Renser med påføringssvejsning



CLAAS PREMIUM LINE udstyr	Advanced	Professional
1 Tandlister	—	●
2 Afstryger glat valse	●	●
3 Svøb	●*	●*
4 Styreplade	●*	●*
5 Græsskaktbagvæg	●*	●*
6 Kasteskovle	—	●
7 Kasteblæserhus 2-delt	—	●*
8 Sider for kasteblæserhus venstre / højre	—	●*
9 Kasteblæserhusbagvæg	●*	●*
10 Tårn skaktplade for / bag	●*	●*
11 Drejekransplade	●*	●*
12 Slidplader på tud	—	●*
13 Første slidplade på tud	●*	●*
14 Tudslutspjæld	—	●

● Kan leveres på bestilling
— Kan ikke leveres

* JAGUAR PREMIUM LINE-pakkerne Advanced og Professional giver en driftsgaranti på alle dele, der er markeret med en *: Enten for 5 år eller for et defineret antal motordriftstimer (afhængigt af hvad der kommer først). Det nøjagtige antal timer fremgår af JAGUAR-produktsiden. Link til siden via QR-koden, der er afbildet ovenfor. Fås kun i udvalgte lande.

Oversigt over
highlights.



- | | | |
|--|---|---|
| 1 CEBIS med touchfunktion | 9 ACTISILER 37 med tankpåfyldning fra stor vandtank | 18 Dynamisk styring for færre ratomdrejninger |
| 2 Ratstamme indstillelig i 3 retninger | 10 NIR-sensor til bestemmelse af tørstofindhold og indholdsstoffer | 19 Automatisk transportbeskyttelse |
| 3 Bekvem armlæn med integrerede kontakter til direkte indstilling | 11 AUTO FILL med ny betjeningsfeature | 20 Ekstra hydraulisk frontudstyrstræk for en uafhængig tilpasning af PICK UP-fjedertændernes omdrejningstal |
| 4 CMOTION kørehåndtag med adgang til styring af favoritter | 12 Udstødningsstandard Stage V | 21 GPS-styresystemet CEMIS 1200 |
| 5 Hydraulisk forpresning | 13 970 med MAN-R6-motor | 22 Robust bagaksel og komfortabel firehjulstræksaktivering |
| 6 V-FLEX for en højere snittematerialekvalitet og mere fleksibilitet | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX med Busa®CLAD-belægning | 15 990 som topmodel med 925 hk | |
| 8 PREMIUM LINE materialeflows-komponenter for lang levetid | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE førerassistent til automatisk motorstyring og fremdrift | |
| | 17 Fremdrift TERRA TRAC til 960 og 990 | |

Så det hele fungerer. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
er til rådighed 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Mere sikkerhed til maskinen.

Øg arbejdssikkerheden, minimer reparations- og driftsrisikoen. Med Machine connect kan omkostningerne planlægges. Sammensæt din individuelle servicepakke afhængigt af dine personlige behov.

Produktudbuddet fra CLAAS Service & Parts kan afvige afhængigt af land.



Passer præcist til hver enkelt maskine.

Skræddersyede reservedele, førsteklasses driftsmidler og nyttigt tilbehør. Udnyt vores omfattende produkttilbud, og få præcis den løsning, der gør din maskine 100 % driftssikker.



Til bedriften: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tilbyder landmænd og maskinstationer et omfattende reservedels- og tilbehørsprogram med produkter af forskellige fabrikater til alle landbrugsfunktioner på en bedrift.



Forsyning over hele verden.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm i Tyskland har op mod 200.000 forskellige reservedele på over 183.000 m². Som centralt reservedelslager leverer det hurtigt og effektivt alle ORIGINALE reservedele til hele verden.



Den lokale CLAAS partner.

Uanset hvor i verden vores kunder er, leverer vi altid den service og de kontaktpersoner, der er brug for. Lige i nærheden. CLAAS partnerne står til rådighed døgnet rundt. Med viden, erfaring, entusiasme og førsteklasses teknisk udstyr. Så det fungerer.

Stærke argumenter.



Materialestrøm.

- Høstmaterialet strømmer gennem hele maskinen i en lige linje uden retningsændringer.
- Variabelt frontudstyrstræk og COMFORT CUT er integreret i hoveddrivinen
- NYHED: V-FLEX knivcylinder for en utroligt homogen snittematerialekvalitet og optimal tilpasning til en lang række behov takket være en fleksibel knivbestykning
- Tuden muliggør en sikker aflevering af materialet op til en arbejdsbredde på 9 m
- Ensilagemiddelapp – giver en nem og korrekt udnyttelse af ensilagemidlet
- Indsprøjtningen af vand holder materialestrømmen ren
- ACTISILER 37 med direkte tankpåfyldning fra vandtanken

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Ekstra frontudstyrstræk til PICK UP med uafhængigt drev til pickupfjedertænderne som ekstraudstyr
- JAGUAR transmissionssystemet med stor virkningsgrad
- Motorerne fra MAN og Mercedes-Benz arbejder med op til 925 hk og 24,24 l slagvolumen
- Den automatiske sænkning af dieselmotoromdrejningstallet ned til 1.200 omdr./min. sparer brændstof
- JAGUAR 990 og JAGUAR 960 fås også med TERRA TRAC-bælteundervogn

Komfort.

- CEBIS touchscreen giver hurtigt og bekvemt føreren adgang til alle maskinfunktioner
- Forbedret kabinekomfort med svanehalsmikrofon, DAB+ radio, trykluftrengøringsslange i kabinen og meget mere
- Støjsvag kabine
- Styringen af favoritter betjenes bekvemt og direkte med CMOTION kørehåndtaget

- Dagslyslignende LED-arbejdslygter på taget, bagpå og på tuden sikrer godt udsyn
- Værktøjssæt Plus, kvalitetsværktøj til vedligeholdelsesarbejde
- Slangeopruller med 15 m lang trykluftsslange og luftpistol

Førerassistentsystemer.

- CEMOS AUTO CROP FLOW, automatiseret stop af materialestrøm ved kritisk motoromdrejningstal
- CEMIS 1200 – det satellitbaserede styresystem
- CEMOS AUTO PERFORMANCE øger kørekomforten og effektiviteten og reducerer brændstofforbruget
- Tre forskellige styresystemer sørger for præcist arbejde og aflaster førerne
- Den dynamiske styring øger kørekomforten ved vending for enden af marken
- NYHED: AUTO FILL og OPTI FILL beskytter mod spild ved fyldning af transportvognen med materiale
- Med ORBIS og den automatiske transportbeskyttelse er det ikke nødvendigt at stige ud ved skift fra den ene mark til den anden.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Motor								
Producent		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cylindre		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Slag-volumen	I	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maks. effekt (ECE R 120)	kW (hk)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Arbejdsomdrejningstal ved maksimal ydelse (ECE R 120)	o./min.	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR-udstødningsefterbehandling, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Brændstoftank (standard) + reservetank (ekstraudstyr)	I	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO ready		●	●	●	●	●	●	●
AdBlue-tank	I	130	130	130	130	130	130	130
Måling af brændstofforbrug		○	○	○	○	○	○	○

Undervogn								
Fremdrift 2-gears transmission, OVERDRIVE automatisk (hydrostatisk)		●	●	●	●	●	●	●
Dæktryksreguleringsanlæg til køre- og styreakslen		○	○	○	○	○	○	○
Differentialespærre		○	○	○	○	○	○	○
Styreaksel standard		○	○	○	○	○	○	○
4 WD-aksel, POWER TRAC, hydraulisk		○	○	○	○	○	○	○
Vand-/ensilagemiddeltank, volumen 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Koncentratsystem, ACTISILER 37, indhold 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Frontudstyr								
ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Arbejdsbredde 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450	
PICK UP 380 / 300 Arbejdsbredde 3,60 / 2,62 m	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 P / 500 P Arbejdsbredde 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 / 500 Arbejdsbredde 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○	○	○	

Frontudstyrstræk								
Mekanisk frontudstyrstræk		●	●	●	●	●	●	●
Variabelt frontudstyrstræk		○	○	○	○	○	○	○
Frontudstyrstræk med hybrideffekt til DIRECT DISC og majsplukker		○	○	○	○	○	○	○
Variabelt frontudstyrstræk og variabel PICK UP		○	○	○	○	○	○	○

Indføring								
Bredde 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Indførings- og forpressevalser, antal 4		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulisk forpresning		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT indstilling af snitlængde, trinløs		●	●	●	●	●	●	●

Knivcylinder								
Bredde 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Diameter 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
Knivbestykning V-MAX og V-FLEX							
V20 (2 × 10), snitlængde 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), snitlængde 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), snitlængde 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), snitlængde 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), snitlængde 3,5-12,5 mm, kun til V-MAX	○	○	○	—	—	—	—
Automatisk knivslibning og modskærsindstilling fra førersædet	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	—	—

Kastblæser							
Bredde 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Diameter 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Spalteindstilling 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Tud							
Påkørselssikring	●	●	●	●	●	●	●
Svingvinkel 210°	●	●	●	●	●	●	●
Svingvinkel med OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

Førerassistentsystemer							
AUTO PILOT midtertast (majs)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT skårstyring (græs)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dynamisk styring (fås ikke til TERRA TRAC)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automatisk regulering af snitlængde	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimeret betjening af tud	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatisk fyldning af vogn	○	○	○	○	○	○	○
NIR-sensor, til bestemmelse af tørstof og indholdsstoffer	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
Machine connect licens, 5 år	●	●	●	●	●	●	●
Ordrestyring	○	○	○	○	○	○	○
Udbyttekortlægning	○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: en ensilagemiddelapp	●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: et redskab til analyse af kornbehandling	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS arbejder til stadighed på at tilpasse produkterne til landbrugets krav. Derfor tages der forbehold for ændringer. Tekniske angivelser, mål og vægt er uden forbindelse. Illustrationerne svarer ikke nødvendigvis til de forskellige maskiners tilhørende standardudstyr. Denne brochure er trykt til brug over hele verden. Se aktuel prisliste over standardudstyr hos den lokale CLAAS forhandler. På nogle af illustrationerne er afskærmningen fjernet. Dette er gjort, så funktionen bliver synlig, og må på ingen måde gøres af brugeren selv, da der derved kan opstå faresituationer. Der henvises i øvrigt til de almindelige instruktioner i brugsanvisningen. Alle tekniske motordata er baseret på EU's regulering af udstødningsgasser, Stage. Oplysningerne om Tier-standarden er i denne publikation udelukkende tænkt som information og hjælp til forståelsen. De betyder ikke, at motorerne automatisk er godkendt i regioner, hvor udstødningsgasserne er reguleret med Tier.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Kabine								
CEBIS med touchbetjening		●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlæg A/C MATIC		●	●	●	●	●	●	●
Printer		○	○	○	○	○	○	○
Komfortsæde		○	○	○	○	○	○	○
Drejesæde		○	○	○	○	○	○	○
Premiumsæde, ventileret, med varme		○	○	○	○	○	○	○
Lædersæde, ventileret, med varme		○	○	○	○	○	○	○
Ekstrasæde		○	○	○	○	○	○	○

Intensitet af støj og vibrationer		990	980	970	960	950	940	930
A-vægtet ækvivalent konstant støjniveau, målt i forskellige driftstilstande. Angivelse jf. ISO 5131	dB (A)	71 ¹						
Samlet svingningsværdi iht. standard EN 1032:2003	m/s²	≤ 2,5 ¹						
Effektiv værdi iht. standard EN 1032:2003	m/s²	≤ 0,5 ¹						

Vedligeholdelse

Centralsmøring, 16 liters smøremiddelbeholder		●	●	●	●	●	●	●
Servicebelysning		○	○	○	○	○	○	○

Mål og vægt

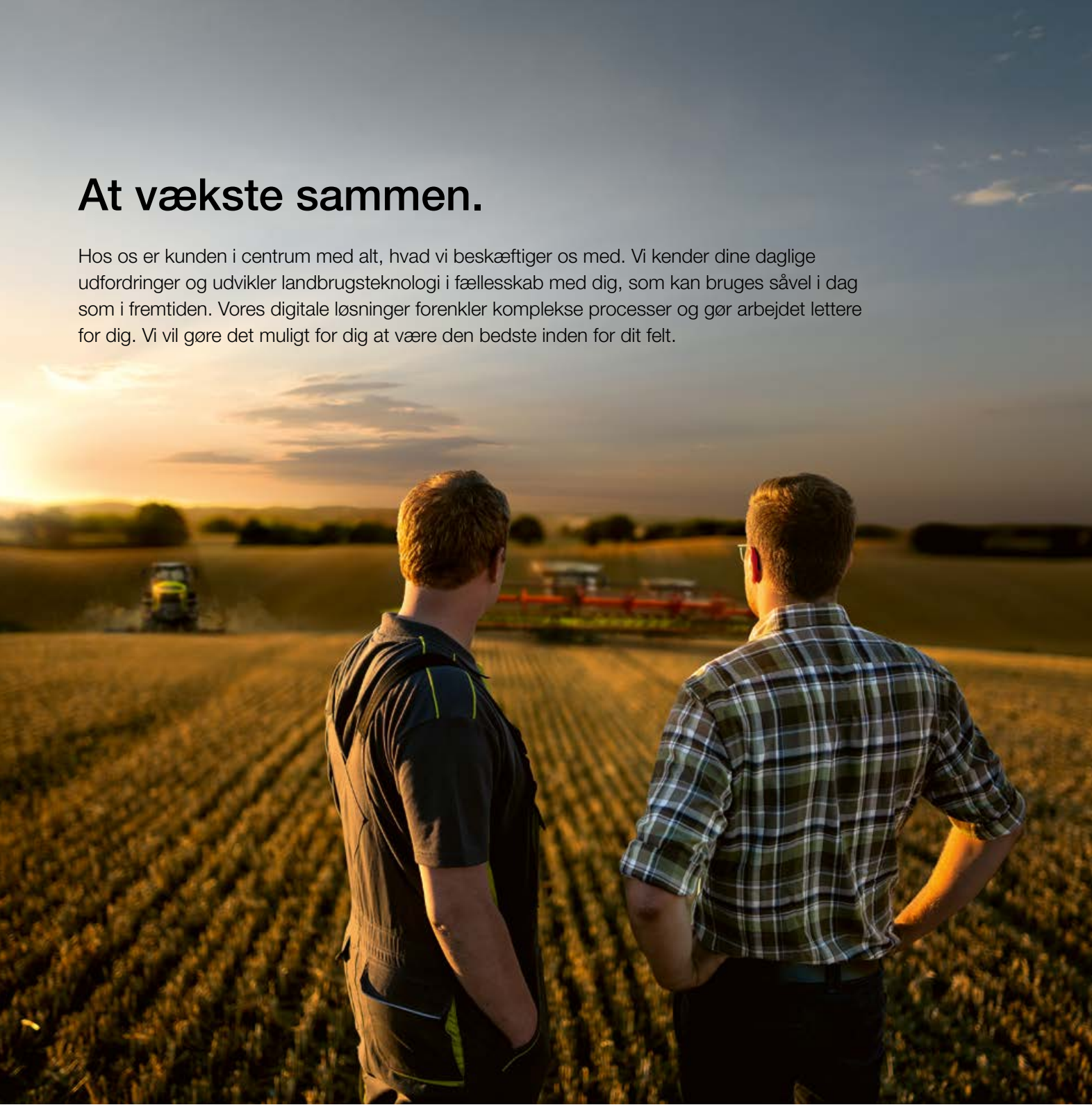
Arbejdslængde	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Arbejdshøjde ved tudforlænger XL	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transporthøjde	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transporthøjde ved tudforlænger XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Vægt uden frontudstyr med standardudstyr ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
-----------------------	--	--------	--	--	--------	--	--	--

Mål og vægt

Arbejdslængde	mm	7509	—	—	7509	—	—	—
Arbejdshøjde ved tudforlænger XL	mm	6670	—	—	6670	—	—	—
Transporthøjde	mm	3960	—	—	3960	—	—	—
Transporthøjde ved tudforlænger XL	mm	3985	—	—	3985	—	—	—
Transportbredde med 635 mm bælte	mm	2990	—	—	2990	—	—	—
Transportbredde med 735 mm bælte	mm	3300	—	—	3300	—	—	—
Transportbredde med 890 mm bælte	mm	3490	—	—	3490	—	—	—
Vægt uden frontudstyr med standardudstyr ²	kg	18600	—	—	17900	—	—	—

¹ Detaljerede oplysninger om værdierne kan ses i den relevante brugsanvisning
² V-MAX 24, frontudstyrstræk standard, materialeflow standard, tudforlænger M, uden ballastering bagpå, diesel- og AdBlue-tank tom



Vesterballevej 19
7000 Fredericia, Snoghøj
Danmark
www.claas.dk
+45 43 43 01 00
info@da-machinery.dk