



Andaineurs

LINER







|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>Andaineurs CLAAS</b>                          | <b>4</b>  |
| <b>Offre produit</b>                             | <b>6</b>  |
| <b>La technique en quelques mots</b>             | <b>10</b> |
| <b>Andaineurs à 4 rotors</b>                     | <b>12</b> |
| Technique et modèles                             | 14        |
| Qualité                                          | 16        |
| Efficience                                       | 18        |
| Fiabilité                                        | 20        |
| Confort                                          | 22        |
| LINER 4900 BUSINESS                              | 24        |
| LINER 4800 BUSINESS /                            |           |
| LINER 4800 TREND                                 | 26        |
| LINER 4700 BUSINESS /                            |           |
| LINER 4700 TREND                                 | 28        |
| <b>Andaineurs double rotor (dépose centrale)</b> | <b>30</b> |
| Technique et modèles                             | 32        |
| LINER 3100 TREND                                 | 34        |
| LINER 2900 / 2800 BUSINESS                       | 36        |
| LINER 2900 / 2800 TREND                          | 38        |
| LINER 2700 / 2600 TREND                          | 40        |
| <b>Andaineurs double rotor (dépose latérale)</b> | <b>42</b> |
| Technique et modèles                             | 44        |
| LINER 1900 / 1800 TWIN                           | 48        |
| LINER 1700 TWIN / 1700                           | 50        |
| LINER 1600 TWIN / 1600                           | 52        |
| LINER 800 TWIN / 700 TWIN                        | 54        |
| <b>Andaineurs monorotor</b>                      | <b>56</b> |
| Technique et modèles                             | 58        |
| LINER 500 PROFIL                                 | 60        |
| LINER 450 / 420                                  | 62        |
| LINER 370                                        | 64        |
| LINER 450 T                                      | 66        |
| <b>CLAAS Service &amp; Parts</b>                 | <b>68</b> |





Suivi parfait du sol pour une protection totale de la couche végétale.



Une capacité de travail maximale pour une parcelle ratissée parfaitement et rapidement.

Suivi du sol, rendement et qualité de fourrage.

Parce que votre temps est compté, nous faisons le maximum pour protéger vos ressources en gardant à l'esprit que, comme pour nous, la qualité de fourrage est votre priorité absolue.

Notre secret ? Des machines de conception intelligente dont tous les éléments travaillent en parfaite harmonie, développées spécifiquement en fonction de leur destination.

Nous veillons également à ce que la couche végétale de vos parcelles reste intacte, que le fourrage soit ratissé et récolté rapidement et, enfin, que vos animaux restent en bonne santé et productifs.

Pourquoi nous ? Parce que nous ne cessons d'enranger de nouvelles expériences depuis des décennies et qu'au lieu de nous reposer sur nos lauriers, nous préférons vous écouter pour vous offrir ce que vous attendez de chaque machine.



Une qualité de fourrage optimale pour des animaux en bonne santé et productifs

« Pour augmenter la production laitière, il faut que le fourrage de base soit propre. Avec un taux d'impuretés réduit d'environ 1 %, on obtient en moyenne 0,1 MJ ENL / kg MS en plus ! »

Le taux d'impuretés des produits d'ensilage est équivalent à la somme des substances minérales contenues dans les plantes et de la terre ingérée lors de la récolte. Outre les protéines brutes, les impuretés ont un effet tampon pour l'acidification lors du processus d'ensilage. Un taux d'impuretés élevé a pour effet d'accroître les pertes d'énergie et de diminuer la qualité de l'amidon, tandis que le risque de fermentation butyrique augmente.

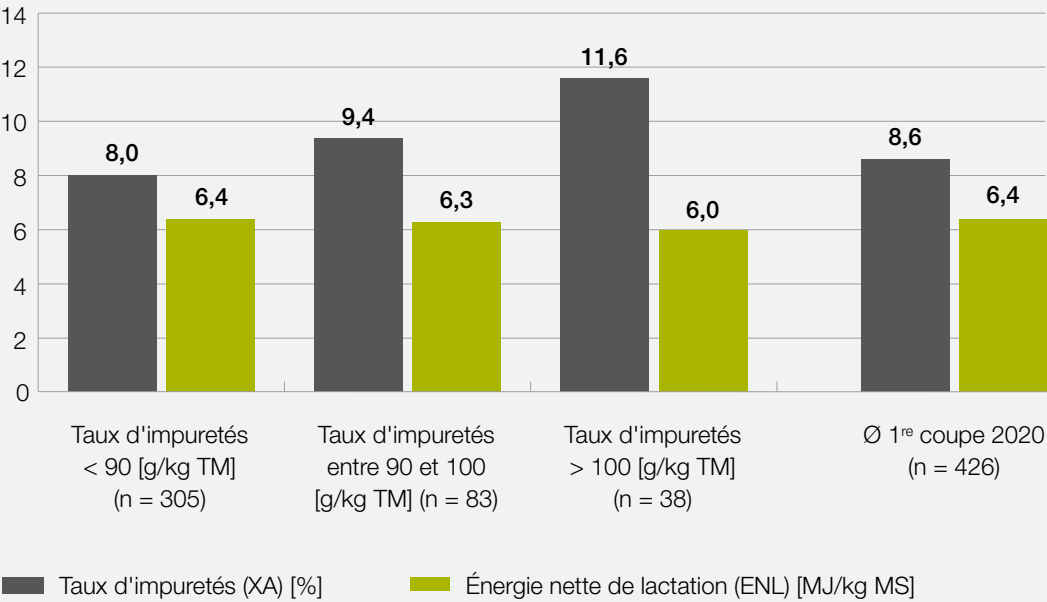
L'évaluation de la première récolte 2020 dans le Bade-Wurtemberg met en évidence la relation positive entre les ensilages d'herbe de haute qualité et le niveau de propreté de la récolte (cf. tableau). Outre l'entretien des cultures et le choix du moment de la récolte, l'utilisation de machines et autres matériels de récolte offrant un excellent suivi du sol est un autre élément qui contribue à la production d'ensilages de qualité.

Annette Jilg connaît l'importance d'un faible taux d'impuretés pour obtenir un fourrage de haute qualité.

(Centre agricole d'élevage bovin, agriculture verte, filière lait, gibier et pisciculture du Bade-Wurtemberg (LAZBW), à Aulendorf, département Agriculture verte-conservation du fourrage)



1<sup>re</sup> coupe 2020 en Bade-Wurtemberg (Allemagne) répartie par catégories d'impuretés (n = 426)



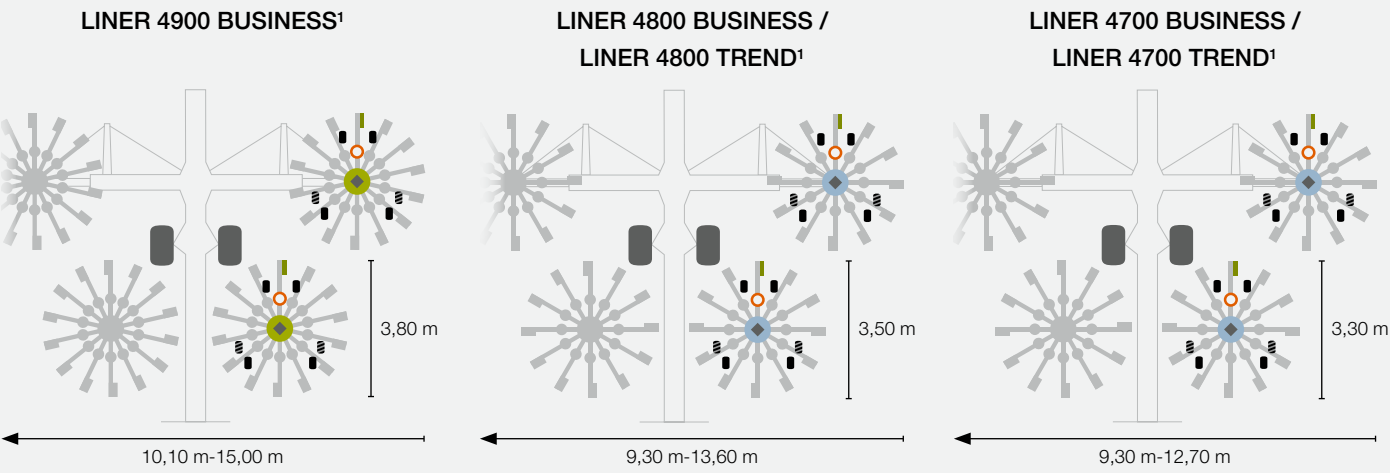


Andaineurs à 4 rotors :  
de vrais professionnels.

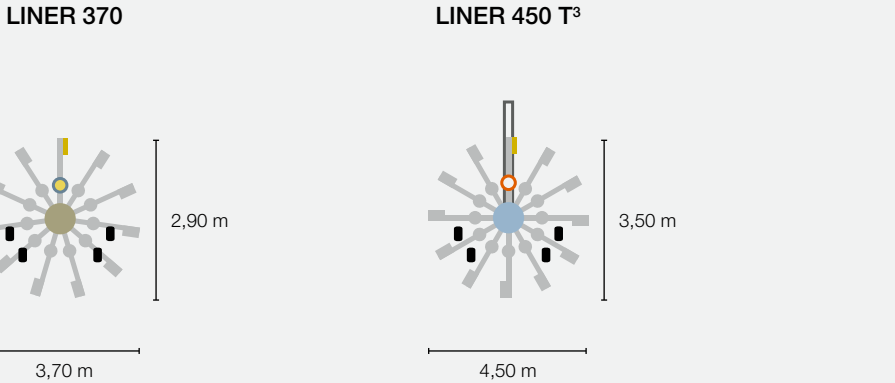
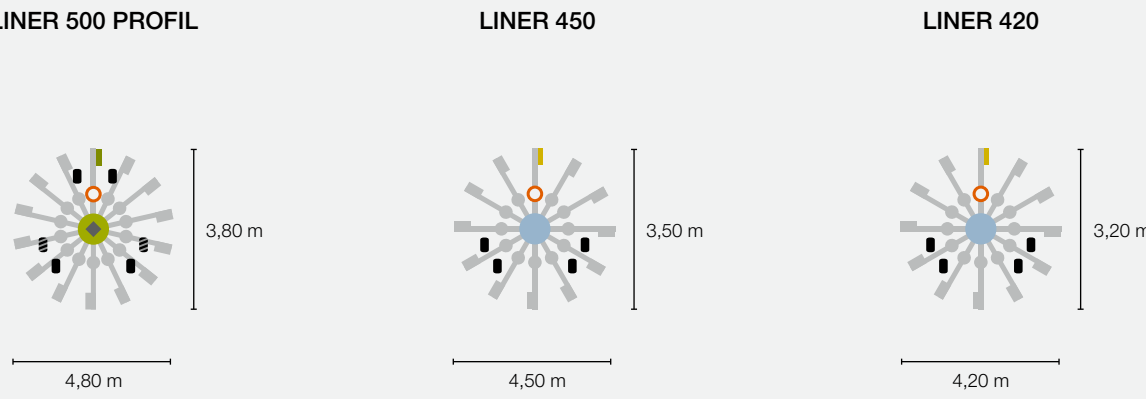
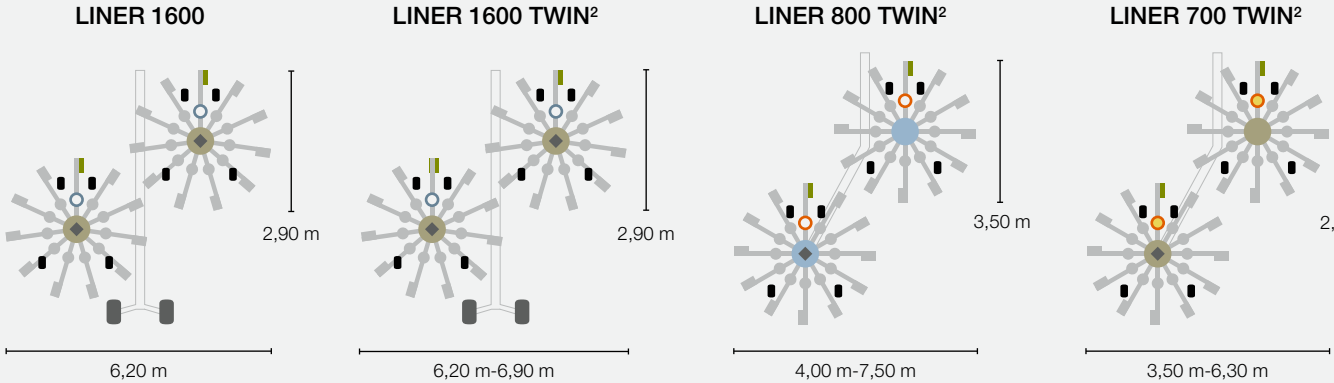
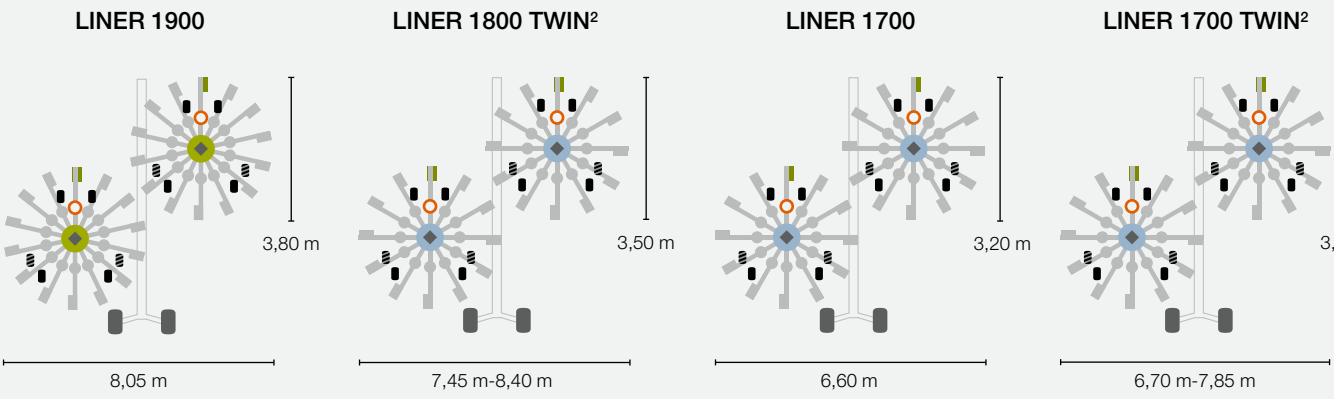
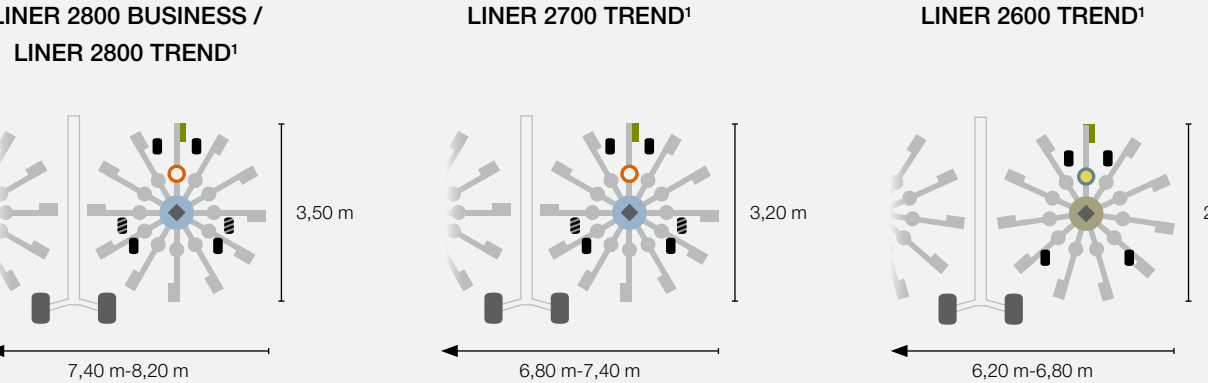
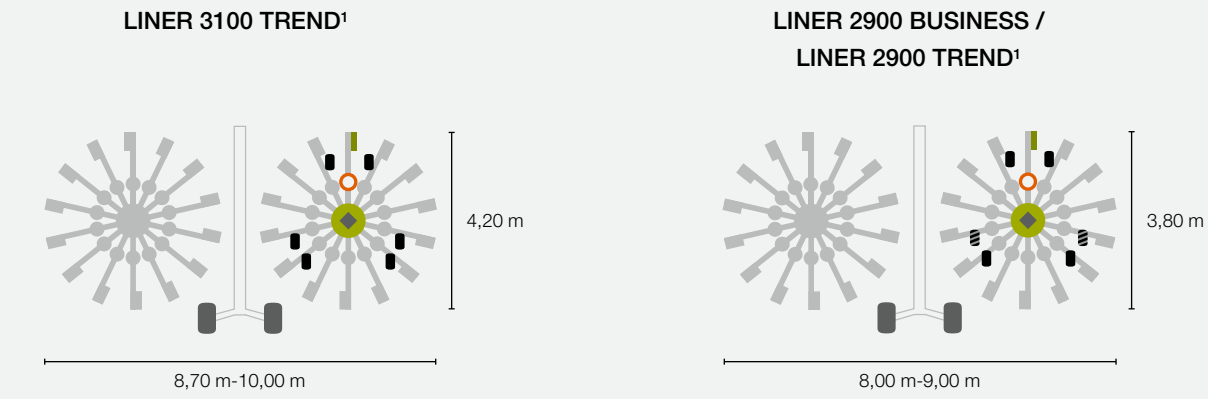
Andaineurs double rotor à dépose centrale :  
la solution classique.

Andaineurs double rotor à dépose latérale :  
des talents multiples.

Andaineurs monorotor :  
la solution compacte.



| Dents                       | Fixation des bras porte-dents       | Boîtier                                       | Châssis                                         | Largeur            |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|
| Dents renforcées de 9,50 mm | PROFIX / 20 cannelures              | Boîtier à 14 bras (graissé à vie) à 3 paliers | Châssis de rotor 4 ou 6 roues selon le modèle : | Diamètre de rotor  |
| Dents standard de 9,00 mm   | PROFIX / profil citron              | Boîtier à 12 bras (graissé à vie) à 2 paliers | Série                                           | Largeur de travail |
|                             | Goupilles / raccords citron         | Boîtier à 11 bras (graissé à vie) à 2 paliers | Option                                          |                    |
|                             | Goupilles de serrage / liaison fixe |                                               | 1 BUSINESS / TREND = versions d'équipement      |                    |
|                             |                                     |                                               | 2 TWIN = dépose d'un double andain possible     |                    |
|                             |                                     |                                               | 3 T = Tralled : andaineur trainé                |                    |
|                             |                                     | Articulation cardanique                       |                                                 |                    |



Des andaineurs avec  
tout le savoir-faire  
CLAAS pour des  
résultats au top.

Ramassage soigné.

Nos clients entendent travailler avec les meilleures machines. Nos ingénieurs donnent donc chaque jour le meilleur d'eux-mêmes pour les satisfaire. Voilà aussi pourquoi nos andaineurs ratissent les parcelles mieux que nul autre pour que nos clients profitent de la meilleure qualité de fourrage qui soit.

Le centre de compétence chaîne verte.

Le centre de développement de machines de récolte fourragère implanté à Bad Saulgau, dans le fief de CLAAS, est l'un des plus modernes au monde. Au cœur de cette grande région européenne de pâturages, les collaborateurs savent parfaitement ce qu'ils ont à faire.

La tradition a de l'avenir.

Nos clients attendent de nous des solutions variées qui répondent parfaitement à leurs exigences. Les exploitations agricoles se développent et évoluent – nous les accompagnons. Nous conservons les bonnes choses et peaufinons les autres jusqu'à ce qu'elles soient parfaites.

La chaîne verte. Un travail d'équipe.

Les conditions, les hommes et les méthodes de récolte évoluent en permanence. Les attentes envers le matériel sont donc complexes. Pour y répondre au mieux, nous misons sur une équipe solide qui réunit les meilleures machines de récolte fourragère dont plus de 20 modèles LINER. L'un d'entre eux trouvera certainement sa place dans votre équipe.



La société CLAAS Saulgau GmbH est le centre de compétence du groupe pour la chaîne verte. Son centre de développement produit est l'un des plus modernes du monde.



Une fiabilité maximale sans aucun entretien : la pièce maîtresse du LINER est une came plongée dans un bain d'huile.



Une protection maximale : en cas de choc, les bras plient en un point prédéfini.



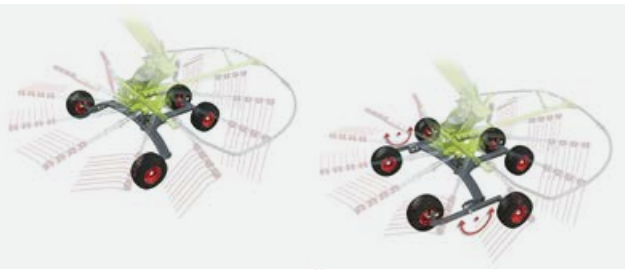
Attelage/dételage aisé des bras porte-dents : la fixation PROFIX brevetée est dotée de cannelures.



Ratissage soigné : les dents renforcées proposées depuis plus de 20 ans ratissent les produits d'ensilage proprement, dans toutes les conditions.



Articulation cardanique pour que les rotors s'adaptent aux reliefs du terrain, indépendamment du tracteur.



Guidage des dents optimal grâce aux châssis de rotor placés au plus près des dents en mouvement.



Effet jet des rotors lorsqu'on les relève ou les abaisse, semblable au comportement d'un avion au décollage et à l'atterrissage.



GRASS CARE pour un suivi du sol optimal, un rendement maximal et des animaux en bonne santé et productifs grâce à une excellente qualité de fourrage.

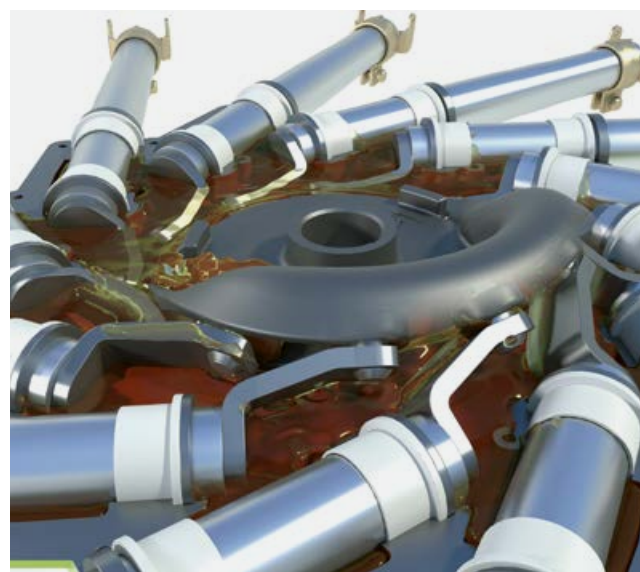


# Une technologie totalement axée sur la qualité du fourrage.



## Boîtier professionnel graissé à vie.

Le boîtier est placé dans un carter robuste à bain d'huile et fermé hermétiquement. L'élément central de l'andaineur LINER est ainsi protégé contre l'infiltration de saletés et ne nécessite aucun entretien. Les galets de came et toutes les pièces mobiles se meuvent sans frottements dans le bain d'huile, produisant un effet de lubrification qui garantit une durée de vie maximale. Selon leur nombre, les bras porte-dents peuvent reposer sur deux ou trois paliers.



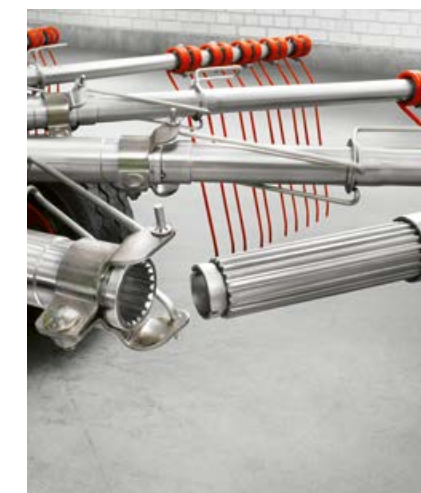
## Came longue durée en graphite sphéroïdal CLAAS.

La came en graphite sphéroïdal offre une résistance élevée quelles que soient les contraintes. Son grand diamètre et le mouvement légèrement ascendant des galets réduisent les forces de renvoi, pour des performances maximales en toutes circonstances. Les bras porte-dents effectuent un mouvement régulier et garantissent un ratissage propre et en douceur du produit sur la durée.



## Entraînement et entretien.

La chaîne cinématique des andaineurs LINER est disposée à l'extérieur pour être parfaitement accessible. Un boîtier se charge de transmettre la force motrice aux rotors via une démultiplication intelligente, pour un régime optimal et une consommation de carburant minimale. Selon le modèle, un système de roue libre de série et une sécurité individuelle des rotors garantissent une fiabilité d'utilisation totale de la machine. Les intervalles de graissage des cardans sont fixés à 250 h et ceux de l'arbre à cardans du tracteur à 50 h pour minimiser l'entretien du LINER.



## Fixation sécurisée des bras porte-dents PROFIX.

En cas de choc, les bras porte-dents se plient en un point de flexion prédéfini pour protéger au mieux le boîtier. Les bras porte-dents pliés peuvent être remplacés.

Grâce au système de fixation PROFIX breveté avec étrier de verrouillage, le remplacement est particulièrement aisé. Les bras porte-dents comportent 20 cannelures qui les maintiennent parfaitement dans leurs supports, sans aucun jeu. Le sens de montage des bras est indiqué par des flèches repères.



## Effet jet.

Au relevage, la partie avant des rotors se soulève en premier. Lors de l'abaissement des rotors, les roues arrière se posent avant les roues avant, ce qui évite le piquage des dents dans le sol et garantit la propreté du fourrage.



## Un ensilage propre grâce à des dents d'une solidité à toute épreuve.

Depuis plus de 20 ans, CLAAS propose des dents renforcées doublement coudées pour la récolte d'ensilage. Ces dents ont une épaisseur de 9,50 mm et des pointes incurvées de 10°. Leur forme spécifique garantit un excellent brassage du fourrage qui glisse le long des dents pour être traité en douceur et sans salissures.



Andaineurs à 4 rotors.

Efficaces et fiables, les andaineurs LINER à 4 rotors préparent des andains parfaits pour les machines de récolte qui suivent, que ce soit une remorque autochargeuse, une presse ou une ensileuse.

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| LINER 4900 BUSINESS         | 10,10 m-15,00 m |
| LINER 4800 BUSINESS / TREND | 9,30 m-13,60 m  |
| LINER 4700 BUSINESS / TREND | 9,30 m-12,70 m  |





# 4 rotors et 20 ans d'expérience pour un andain parfait.

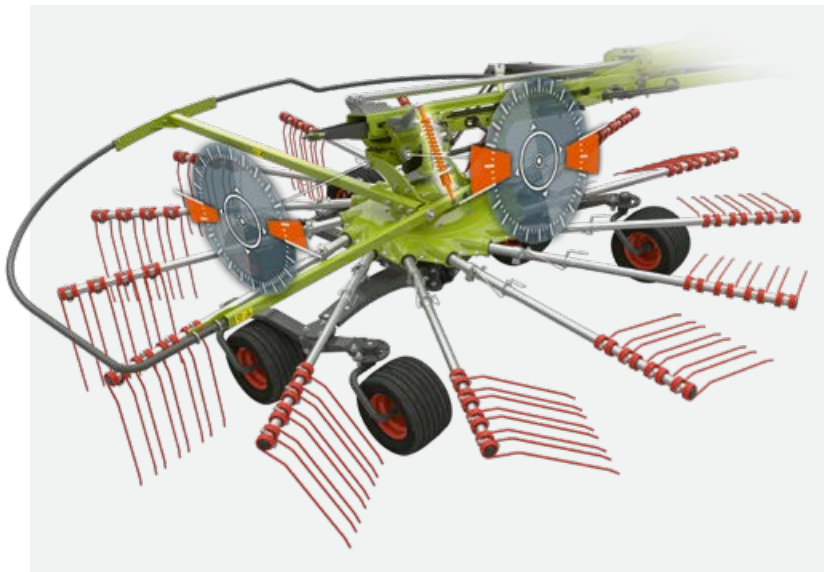


Un flux de récolte homogène grâce à un régime régulier.

Le LINER permet une exploitation optimale de votre chaîne de récolte. Grâce au régime élevé de chacun des quatre rotors, les paquets de fourrage sont transférés proprement d'un rotor à l'autre. Même à une largeur de travail maximale, le chevauchement reste généreux. Résultat : le LINER laisse derrière lui un andain propre et régulier qui fait la joie de chaque conducteur d'ensileuse dont le potentiel peut être ainsi exploité à plein.

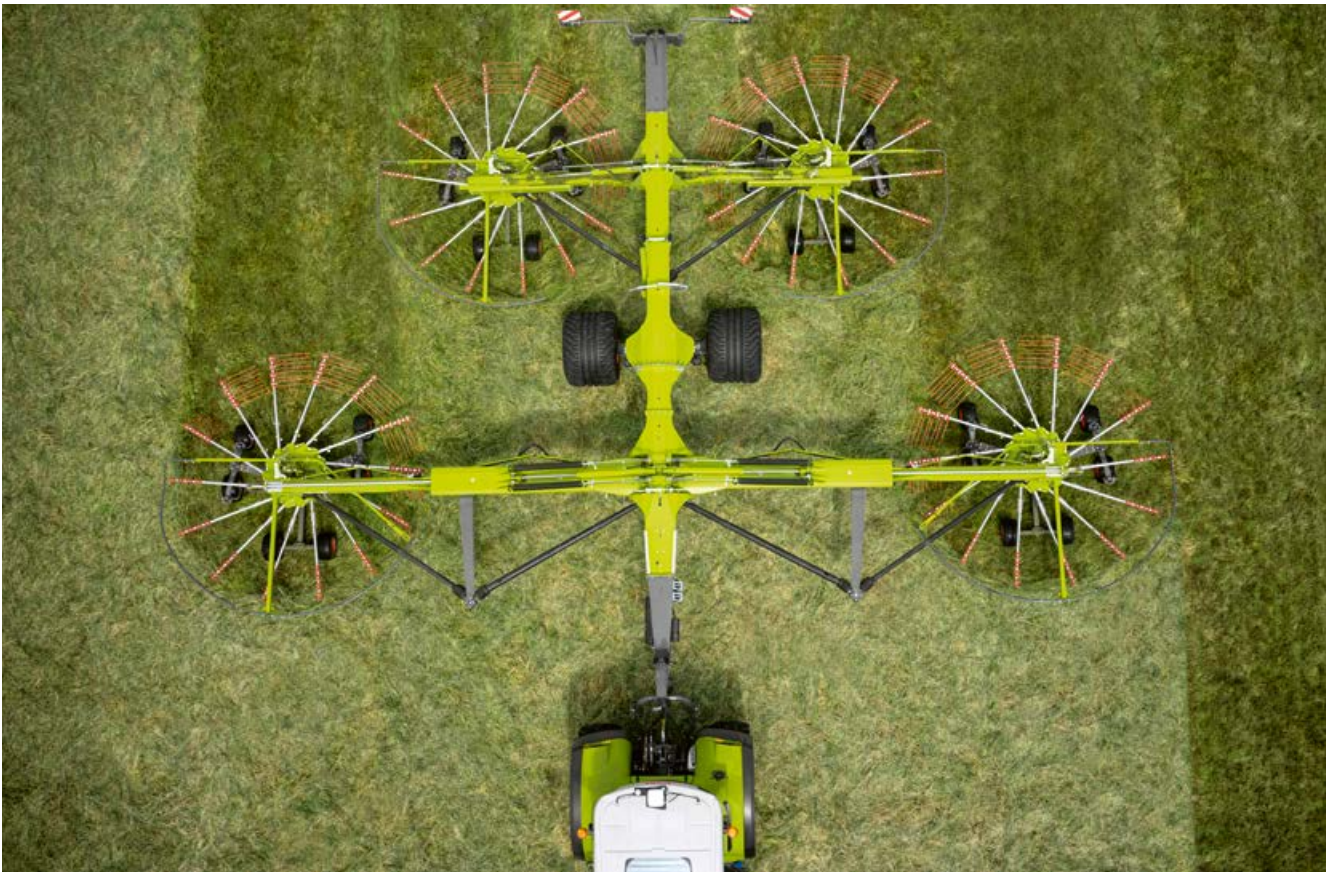
## Une réactivité parfaite.

Le LINER est le partenaire idéal pour obtenir un fourrage de la meilleure qualité. Son articulation cardanique à double pivot garantit une grande liberté de mouvement pour permettre aux rotors de réagir rapidement et avec souplesse aux irrégularités du sol. Le système de ressort breveté, qui agit tel un amortisseur, veille à un mouvement toujours harmonieux de la machine. Grâce à la combinaison de ces deux éléments, votre andaineur suit parfaitement le sol, même à des vitesses de travail élevées.



## Suivi du sol optimal.

Les roues des châssis de rotor sont positionnées le plus près possible des dents pour que la distance entre la pointe des dents et le sol reste toujours constante et que la couche végétale soit ainsi protégée. Cet effet est encore amplifié par l'empattement rallongé du fait de l'architecture asymétrique du châssis.



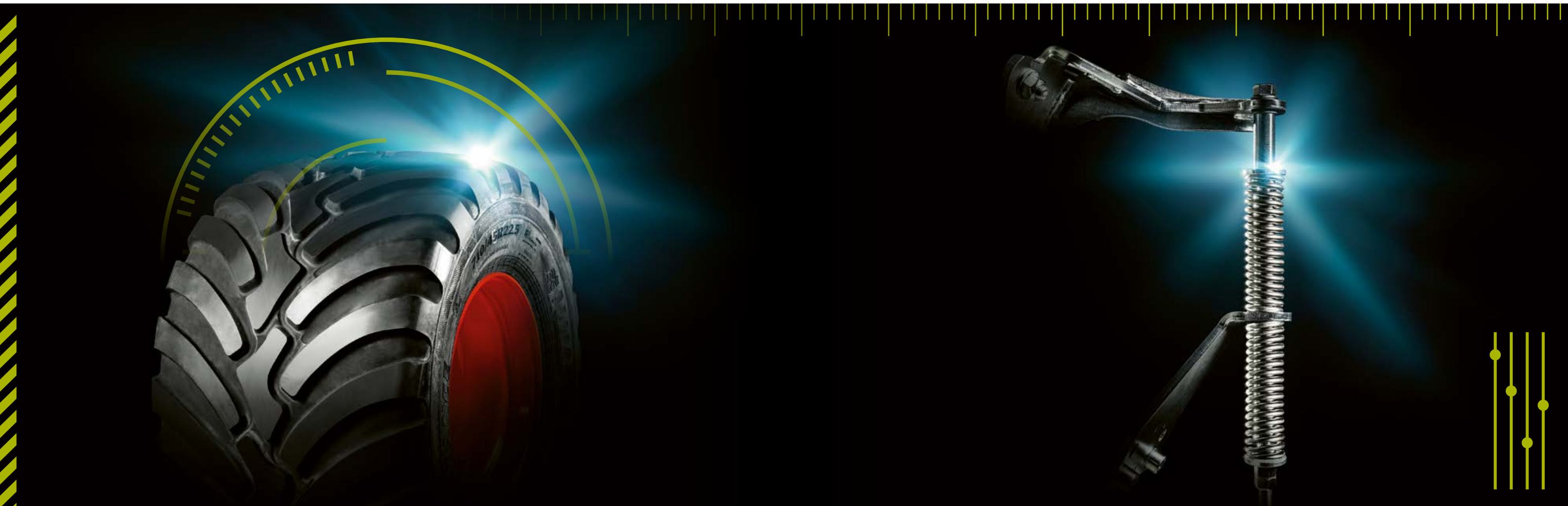
## Le plus grand choix de pneus du marché. À vous de choisir !

Nous proposons des pneus larges afin que vous soyez parfaitement équipé dans les régions humides ou marécageuses. Les deux versions intermédiaires se distinguent par un profil très résistant à l'usure et une excellente stabilité en dévers. Notre gamme de pneus comprend également une version simple pour les régions sèches sans exigences spécifiques. Bref, vous pourrez toujours équiper votre LINER sur mesure, quelles que soient vos conditions.

| Modèle                           |   | LINER 4900  | LINER 4800       | LINER 4700       |
|----------------------------------|---|-------------|------------------|------------------|
| Version d'équipement             |   | BUSINESS    | BUSINESS / TREND | BUSINESS / TREND |
| Largeur de travail               | m | 10,10-15,00 | 9,30-13,60       | 9,30-12,70       |
| Diamètre de rotor                | m | 3,80        | 3,50             | 3,30             |
| Nombre de bras porte-dents/rotor |   | 14          | 12               | 12               |
| PROFIX                           |   | ●           | ●                | ●                |







« Les sols sont le capital le plus précieux. Actuellement, aucun autre andaineur n'offre une surface d'appui aussi importante et ne tasse aussi peu les sols. »

*M. Pfender*

Markus Pfender, conducteur de l'entreprise de travaux agricoles Krumm

Pneus larges.

Outre des pneus grand format pour le châssis principal, les andaineurs LINER à 4 rotors peuvent être équipés en option d'un châssis 6 roues à chaque rotor. Celui-ci est également disponible avec des pneus larges qui garantissent une largeur de couverture jusqu'à 75 % supérieure à celle de l'ancien modèle.

Suspension cardanique brevetée.

Les doubles ressorts veillent à la stabilité parfaite des mouvements des quatre rotors. En association avec la suspension, seuls 20 % du poids pèsent sur les pneus avant des châssis, d'où un suivi parfait du profil du sol par les rotors.

« Les doubles ressorts brevetés stabilisent le rotor à vitesse élevée. Je suis vraiment ébahi de voir avec quelle légèreté le LINER se déplace. »

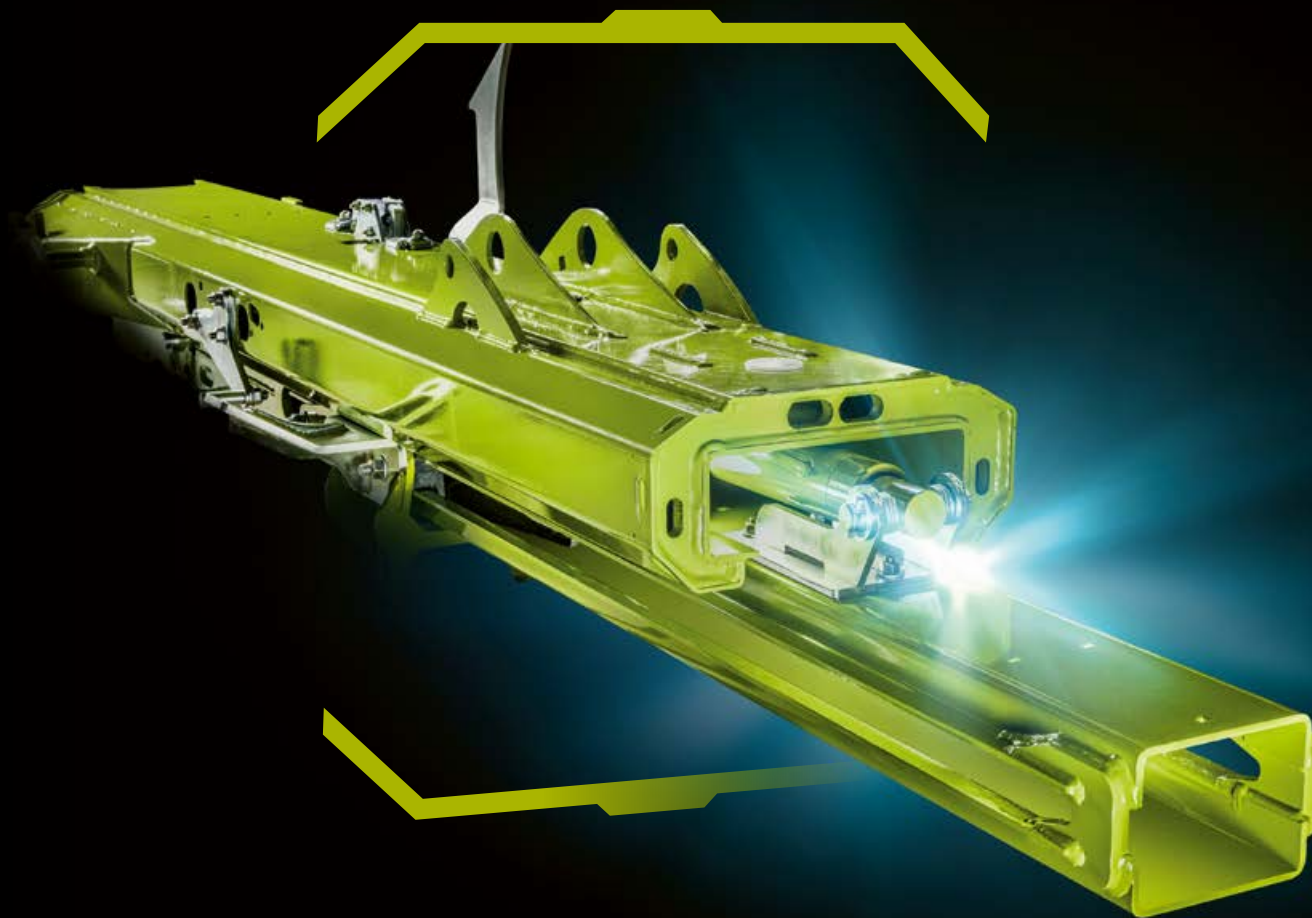
*M. Buck*

Matthias Buck, client de présérie





Des solutions judicieuses au service de la performance.



« Il passe là où d'autres déclarent forfait. Par rapport aux andaineurs à entraînement hydraulique, ses dents disposent de 50 % de force en plus. »

*R. Spieler*  
Raphael Spieler, ingénieur d'essais LINER

Entraînement performant.

Les rotors doivent faire preuve d'une fiabilité absolue. C'est pourquoi nous misons sciemment sur un entraînement mécanique. De nombreux tests ont démontré qu'il est le plus efficient et qu'il est conçu pour faire face à d'énormes volumes de fourrage, comme en Angleterre, par exemple.

Bras télescopiques brevetés.

Pour les andaineurs LINER à 4 rotors, atteindre une largeur de travail jusqu'à 15 m sans dépasser une largeur de transport de 3 m et une hauteur de 4 m n'a rien d'exceptionnel. C'est même une évidence, grâce à l'architecture inédite des bras avant avec double système télescopique breveté, combinée à des profilés en C. De plus, ce système permet de modifier rapidement la largeur de travail.

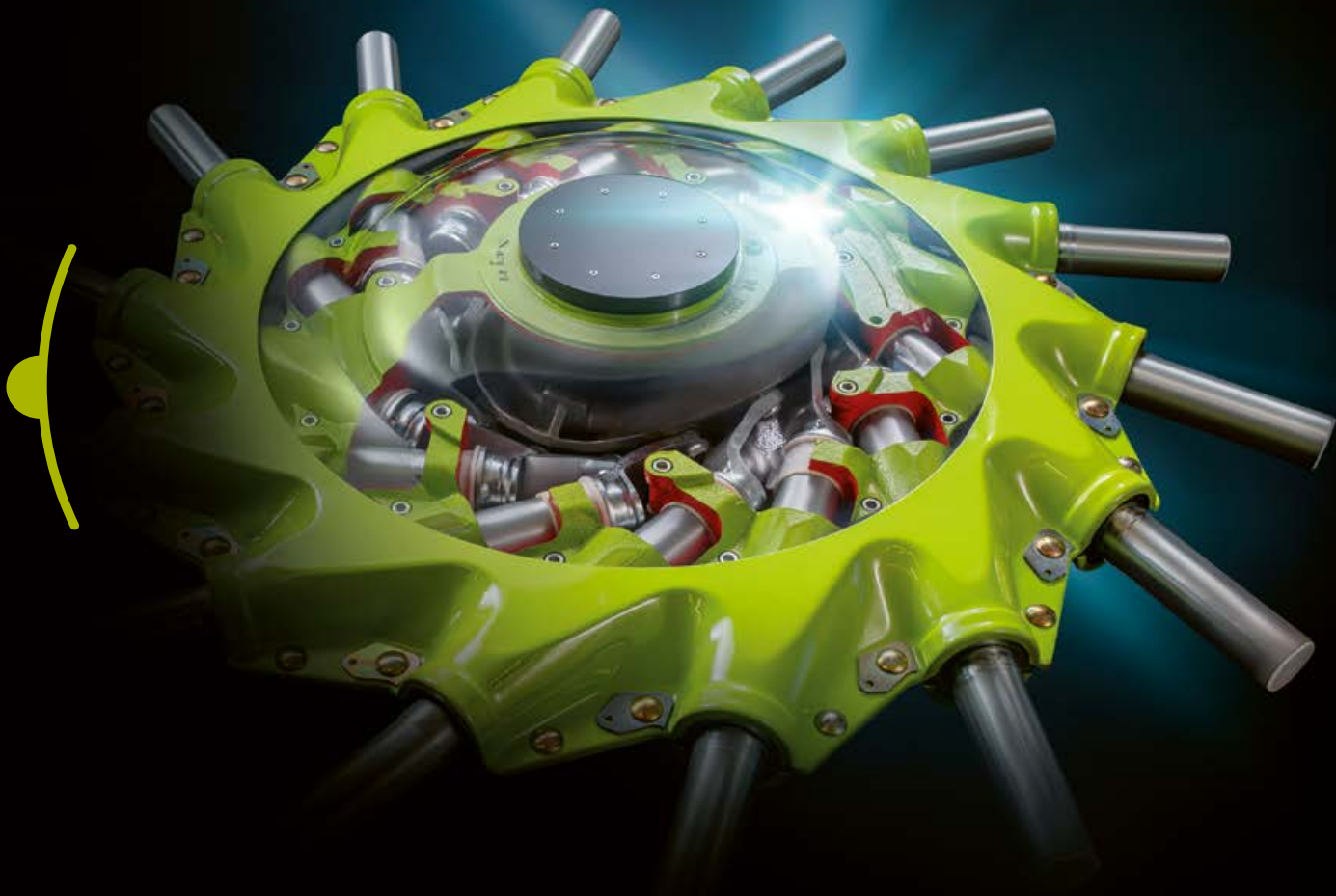
« Malgré ses 15 m, il sait se faire petit, et les bras porte-dents restent toujours en place ! »

*C. Frick*  
Clemens Frick, ingénieur d'études LINER





Le facteur-clé qui fait la réputation de nos machines.



« Le boîtier est plongé dans un bain d'huile. La pièce la plus sollicitée bénéficie donc d'un graissage à vie et ne nécessite aucun entretien. »

Christine Abfalg, contrôlease de gestion CLAAS et agricultrice

Boîtier graissé à vie.

La pièce maîtresse des andaineurs LINER à 4 rotors est plongée dans un bain d'huile pour des performances sur la durée et une longévité des pièces maximales.

Si nous pouvons affirmer haut et fort qu'il en est ainsi, c'est parce que le LINER a déjà fait ses preuves à des milliers d'exemplaires sur le marché.



Châssis principal à profil trapézoïdal robuste.

Avant le démarrage de sa production de série, le châssis principal des andaineurs LINER à 4 rotors a été secoué copieusement sur banc d'essai durant de très nombreuses heures et sur plus de 20 000 ha au cours des tests en conditions réelles.

Le résultat ? Examen réussi ! Avec les félicitations du jury !

« Le châssis de grandes dimensions à profil trapézoïdal résiste à toute épreuve. Il est d'une incroyable solidité grâce à sa structure massive. »

Uli Biesenberger, responsable de banc d'essai CLAAS







« Pas de temps à perdre quand on travaille dans les champs. Les flexibles sont parfaitement matérialisés pour faciliter l'attelage de la machine. »

*Linus*

Linus Kesenheimer, ingénieur d'études LINER

Identification parfaite des flexibles.

Qu'il s'agisse de la version BUSINESS ou de la version TREND, le système d'organisation intelligent des flexibles permet non seulement de les ranger proprement, mais également de les identifier parfaitement selon leur fonction grâce à des codes spécifiques sur les flexibles eux-mêmes et sur le support de remisage pour faciliter l'attelage et le dételage de la machine.

Phares à LED.

Il arrive parfois que la journée de travail se prolonge après la tombée de la nuit. Même dans l'obscurité, la visibilité sur les rotors et le périmètre doit rester parfaite. Proposés en option, les six phares de travail positionnés idéalement y contribuent au mieux.

« Impossible de bien travailler sans une bonne visibilité. Grâce aux phares à LED, le périmètre de travail est éclairé comme en plein jour. »

*Michael Wessner*

Michael Wessner, chef monteur et conducteur de LINER chez un entrepreneur de travaux agricoles





# LINER 4900 BUSINESS : l'andaineur le plus performant de sa catégorie.



**Grande envergure dans les champs, gabarit compact sur route.**

Le LINER 4900 BUSINESS est le nec plus ultra dans sa catégorie : il brille par son efficacité grâce à une largeur de travail de 15 m qui peut être ramenée à 10,10 m, en rentrant ses bras avant à double système télescopique breveté et profilés en C, pour se faufiler dans les passages étroits. Le système de repliage permet également de réduire rapidement le gabarit de l'andaineur pour le mettre en position de transport et se déplacer en toute sécurité sur la route.



**Travailler de nuit comme en plein jour.**

Tous les andaineurs LINER à 4 rotors version BUSINESS peuvent être équipés en option de six phares de travail à LED. Leur positionnement judicieux garantit un éclairage parfait des quatre zones de travail des rotors, de l'andain et du périmètre autour de la machine.

**Des conditions de travail optimales grâce à Section Control.**

Grâce à Section Control pour les andaineurs à quatre rotors LINER version BUSINESS, les largeurs partielles peuvent être commandées automatiquement (relevage et abaissement des bras) si le tracteur est équipé d'un système de guidage adéquat. Le pilotage est assuré de manière simple et confortable depuis la cabine par interface ISOBUS, ce qui facilite la tâche du conducteur lors de la surveillance de l'andaineur sur des largeurs de travail jusqu'à 15 m. Section Control améliore les performances de l'andaineur également sur des surfaces de forme irrégulière, en bordure de parcelle ou en fourrière. Même dans les situations critiques de stress, toute erreur de manipulation est évitée, avec des andains de forme optimale pour résultat.



Les pneus les plus larges du marché pour protéger les sols.

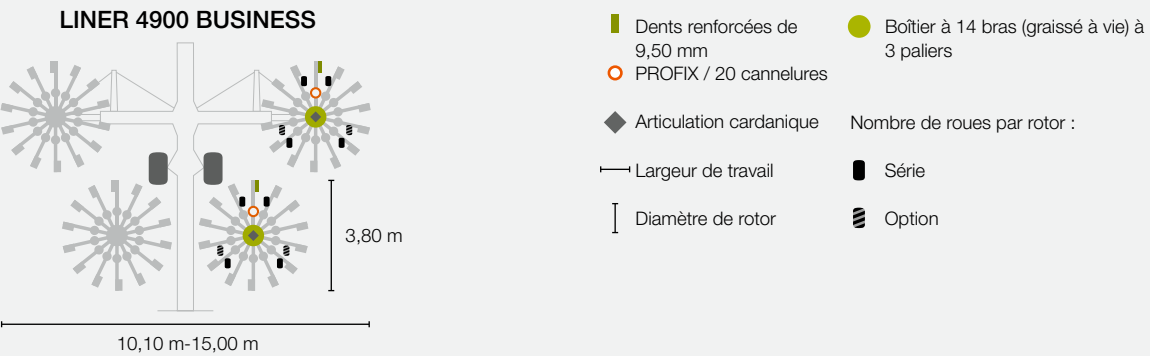
Nous vous proposons un vaste choix de pneus adaptés à vos besoins. Si vous optez pour des pneus larges pour le châssis principal, vous obtiendrez automatiquement des pneus plus larges de 16x9.5-8 pour les châssis de rotor.

Un châssis 6 roues est également proposé en option pour les quatre rotors. Cela permet d'augmenter la largeur de couverture jusqu'à 75 %, ce qui peut s'avérer très utile sur les sols plutôt humides.



**Architecture de commande intelligente.**

La machine peut être pilotée à l'aide du CEMIS 100 pour machines, mais aussi avec le terminal CEMIS 700 compatible ISOBUS ou tout autre terminal ISOBUS via les prises AUX-N ou AUX-O. Cette solution permet d'affecter différentes fonctions aux distributeurs et aux touches de fonction du tracteur pour rendre le pilotage de la machine des plus conviviaux. Outre le repliage et le dépliage automatiques des bras, la largeur de travail et la largeur d'andain sont réglables en continu. Si le LINER est équipé du réglage hydraulique de la hauteur de travail, il est alors possible de mémoriser plusieurs positions qui peuvent ensuite être réactivées individuellement.





LINER 4800 BUSINESS ou TREND :  
à vous de choisir.

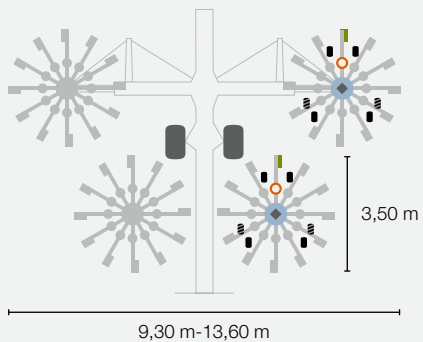


Ni trop grand, ni trop petit.

Le LINER 4800 est proposé en versions TREND et BUSINESS avec des équipements et fonctions spécifiques pour répondre au mieux à vos besoins.

Avec une largeur de travail comprise entre 9,30 m et 13,60 m, il s'insère parfaitement entre les autres modèles de plus grande et de plus petite envergures et constitue ainsi le complément idéal de la gamme d'andaineurs CLAAS à 4 rotors.

LINER 4800 BUSINESS / LINER 4800 TREND



- Dents renforcées de 9,50 mm
- PROFIX / 20 cannelures
- Articulation cardanique
- Boîtier à 12 bras (graissé à vie) à 2 paliers
- Nombre de roues par rotor :
- Série
- Option
- Largeur de travail
- Diamètre de rotor



LINER 4800 BUSINESS.

Comme son grand frère, ce modèle est équipé d'une interface ISOBUS et de nombreuses fonctions automatisées qui facilitent le travail du conducteur. Une multitude de paramètres peuvent être définis individuellement, mémorisés et adaptés aux conditions de terrain d'un simple clic.

Avec ses six phares, l'éclairage à LED garantit une excellente visibilité également de nuit.



LINER 4800 TREND.

En optant pour cette machine, vous choisissez une solution de commande simple et directe via des distributeurs. De plus, ce modèle ne nécessite de série que deux distributeurs double effet pour les bras avant et le châssis principal ainsi que pour le bras télescopique. Un distributeur simple effet supplémentaire est nécessaire pour commander les rotors arrière. Celui-ci devient superflu avec la commande séquentielle disponible en option.

Vous pouvez également opter pour la commande PLUS qui permet de relever individuellement les rotors avant et pour un repliage tout confort de la machine via le terminal CEMIS 10.

Adaptabilité maximale sur le terrain.

Le relevage individuel des rotors permet de réagir avec précision aux différences de topographie et de conditions de travail sur la parcelle grâce au pilotage séparé de chacun des rotors. La fonction de relevage/abaissement automatique offre au conducteur la possibilité d'opter pour un asservissement en fonction du temps ou de la course. En cas de besoin, l'automatisme peut être interrompu manuellement en maintenant la touche enfoncée.





# LINER 4700 BUSINESS ou TREND : les petits parmi les grands.

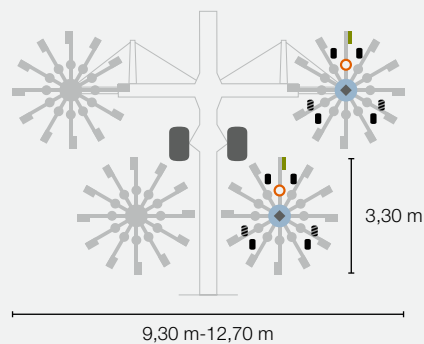


Un travail d'équipe pour ratisser 18,00 m en un andain.

La DISCO 9300 C AUTO SWATHER et le LINER 4700 forment un duo de choc qui permet de faucher sur une largeur de 18,00 m, avant de regrouper le fourrage sur 12,00 m grâce à des tapis.

L'andaineur rassemble ensuite le fourrage au centre pour former un andain d'une forme particulièrement régulière. Grâce à cette solution, l'andain contient 50 % d'herbe en plus, ce qui permet de mieux exploiter les capacités de la chaîne d'ensilage qui suit.

## LINER 4700 BUSINESS / TREND



- Dents renforcées de 9,50 mm
- PROFIX / 20 cannelures
- Articulation cardanique
- Largeur de travail
- Diamètre de rotor
- Boîtier à 12 bras (graissé à vie) à 2 paliers
- Nombre de roues par rotor :
- Série
- Option

## LINER 4700 BUSINESS.

Même les plus petits des andaineurs à 4 rotors sont conçus pour un confort maximal. Leur équipement ISOBUS permet de programmer différentes fonctions automatiques pour leur suspension. Il suffit de mémoriser les réglages machine pour que vous puissiez ensuite les modifier d'un simple clic en fonction des conditions d'andainage sur la parcelle. Ces fonctions peuvent être commandées notamment sur le terminal CEMIS 700 (1).



## LINER 4700 TREND.

En optant pour cette machine, vous choisissez une solution de commande simple et directe via des distributeurs (2). De plus, le LINER 4700 TREND ne nécessite de série que deux distributeurs double effet pour les bras avant et le châssis principal ainsi que pour le bras télescopique. Un distributeur simple effet supplémentaire est nécessaire pour commander les rotors arrière. Celui-ci devient obsolète si vous optez pour la commande séquentielle disponible en option. Vous pouvez également opter pour la commande PLUS qui permet de relever individuellement les rotors avant et pour un repliage tout confort de la machine via le terminal CEMIS 10 (3).



## Un concentré de génie technique.

L'architecture du châssis et des bras du LINER 4700 est identique à celle des modèles de plus gros gabarit et n'a donc rien à leur envier. Tous les andaineurs LINER à 4 rotors sont équipés d'une tête d'attelage 2 points robuste. Celle-ci se distingue par un angle de débattement de 80° maxi. et dégage suffisamment d'espace pour que le LINER puisse osciller jusqu'à 20° sur son axe latéral. Après dételage de la machine, l'arbre à cardans peut être rangé aisément sur un support dédié très pratique.



Béquille semi-automatique. Tous les andaineurs LINER à 4 rotors sont dotés d'une béquille semi-automatique de conception intelligente qui peut être actionnée confortablement d'une seule main.





Andaineurs double rotor à dépose centrale.

Que vous utilisiez votre machine pour traiter de l'ensilage, du foin ou de la paille ou que vous travailliez sur sol plat ou en pente, vous pouvez faire confiance aux deux rotors de votre andaineur LINER à dépose centrale. Comme tous ses congénères, il se distingue par une efficacité et une adaptabilité hors norme.

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| LINER 3100 TREND            | 8,70 m-10,00 m |
| LINER 2900 BUSINESS / TREND | 8,00 m-9,00 m  |
| LINER 2800 BUSINESS / TREND | 7,40 m-8,20 m  |
| LINER 2700 TREND            | 6,80 m-7,40 m  |
| LINER 2600 TREND            | 6,20 m-6,80 m  |



# Points forts des andaineurs à dépose centrale.



## Attelage/dételage.

Grâce à leur tête d'attelage 2 points, les andaineurs sont très faciles à atteler et à dételer, ce à quoi contribuent également les coupleurs Kennfixx à partir du modèle LINER 2800. Une fois le travail terminé, l'arbre à cardans et tous les flexibles hydrauliques peuvent également être rangés aisément grâce à un support de remisage.



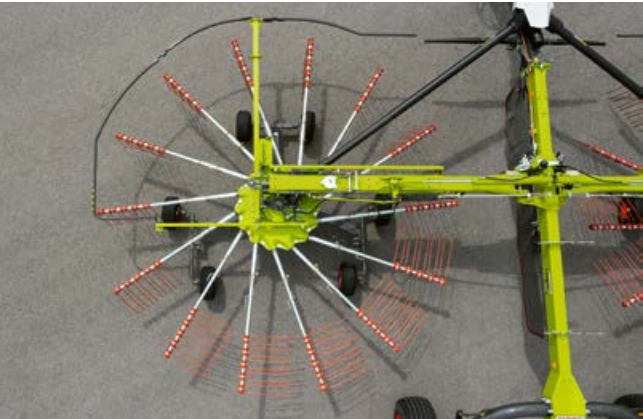
## Sécurité optimale sur la route.

La direction forcée garantit un suivi parfait de la machine sur les traces du tracteur. L'affichage de l'angle de braquage facilite le pilotage de l'attelage sur les espaces exigus.



## Système d'andainage éprouvé.

Les andaineurs LINER à dépose centrale misent bien entendu sur le boîtier CLAAS plongé dans un bain d'huile, réputé pour sa fiabilité absolue. Tous les modèles sont également munis de dents renforcées CLAAS pour l'ensilage afin de garantir un traitement en douceur du fourrage.



## Protection des sols.

Nos châssis de rotor sont conçus pour une protection maximale des sols. L'effet GRASS CARE est encore accentué avec les châssis 6 roues disponibles sur certains modèles.



## Entraînement et entretien.

Comme il se doit, CLAAS mise sur un entraînement mécanique en raison de son efficience maximale. À noter que les embrayages à friction sont conçus pour supporter des couples particulièrement élevés.



## Version BUSINESS ou TREND.

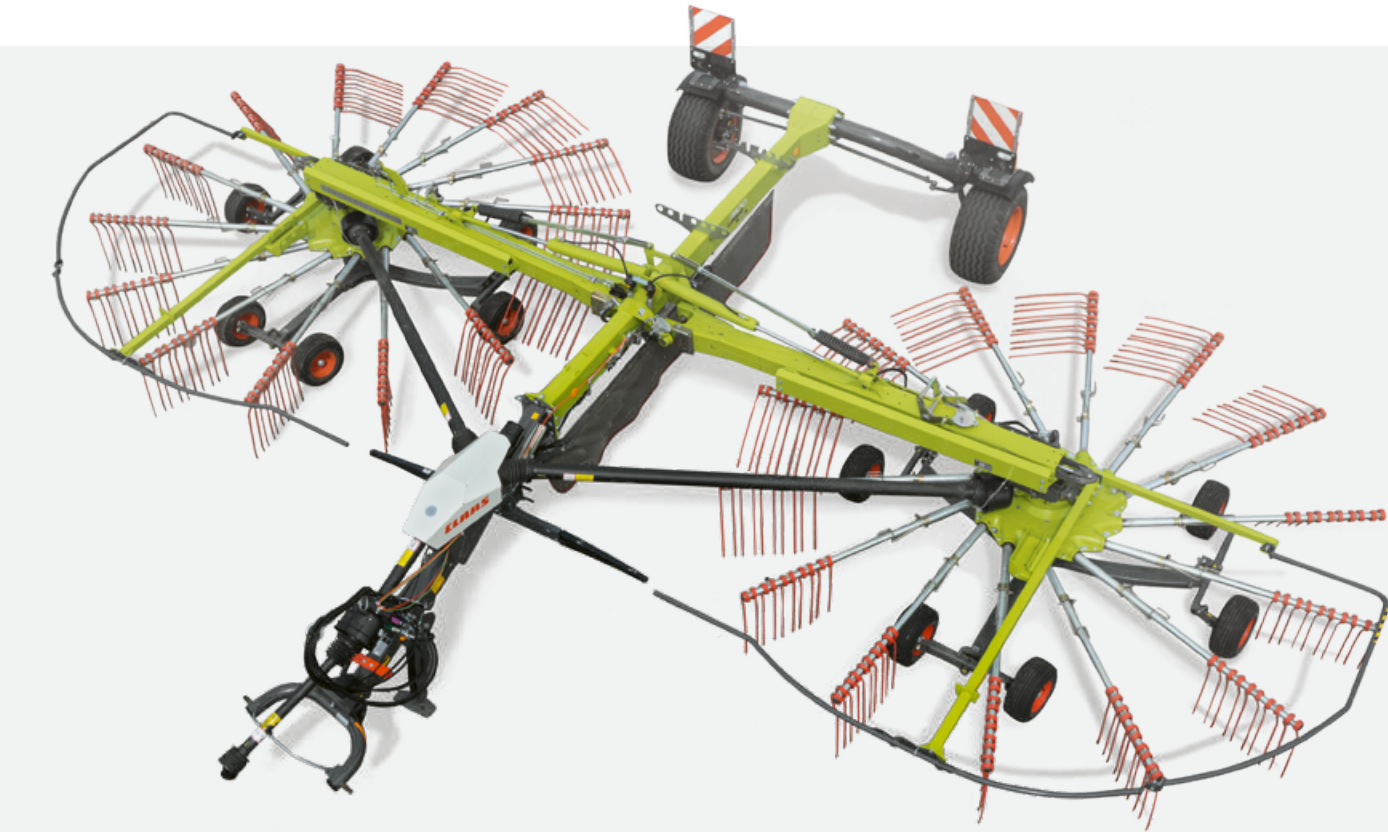
Les andaineurs LINER à dépose centrale ont depuis longtemps fait la preuve de leurs qualités sur le marché. Avec l'arrivée des versions BUSINESS et TREND, le client a désormais la possibilité de choisir entre deux versions d'équipement de base. En version BUSINESS, la machine est équipée du terminal CEMIS 10 qui offre une commande par présélection, alors que le pilotage de la machine s'effectue directement via les distributeurs hydrauliques en version TREND.

| Modèle                           |   | LINER 3100 | LINER 2900       | LINER 2800       | LINER 2700 | LINER 2600 |
|----------------------------------|---|------------|------------------|------------------|------------|------------|
| Version d'équipement             |   | TREND      | TREND / BUSINESS | TREND / BUSINESS | TREND      | TREND      |
| Largeur de travail <sup>1</sup>  | m | 8,70-10,00 | 8,00-9,00        | 7,40-8,20        | 6,80-7,40  | 6,20-6,80  |
| Diamètre de rotor                | m | 4,20       | 3,80             | 3,50             | 3,20       | 2,90       |
| Nombre de bras porte-dents/rotor |   | 14         | 14               | 12               | 12         | 11         |
| PROFIX                           |   | ●          | ●                | ●                | ●          | —          |

<sup>1</sup> Modèles BUSINESS et TREND avec toile à andain (en option sur TREND) : largeurs de travail minimales augmentées de 10 à 20 cm selon le modèle



# Deux rotors pour ratisser large.



## Des rotors grande largeur pour gérer parfaitement les gros andains.

Avec ses rotors de grand diamètre et ses 14 bras porte-dents dotés chacun de cinq doubles dents et équipés du système de fixation PROFIX, le LINER ratisse proprement tout le fourrage posé au sol. Le LINER 3100 TREND franchit aisément les gros andains sans les détruire grâce à sa hauteur de relevage de 90 cm, adaptable à toutes les conditions de récolte par le biais de butées de fourrière réglables en continu par voie hydraulique. En fourrière, la toile à andain se replie automatiquement vers le haut pour offrir un dégagement suffisant.



## Pneus larges.

Dès sa version de base, le LINER 3100 TREND est chaussé de pneus 380/55-17, mais aussi de masses de roues et de châssis de rotor 6 roues. Il peut ainsi être utilisé à tout moment en toute sécurité, sans dégrader la couche végétale.

## L'efficacité, version double rotor.

Le LINER 3100 TREND brille par sa fiabilité non seulement dans la paille. Sa largeur de travail est réglable en continu par voie hydraulique et peut être contrôlée aisément sur une échelle graduée.

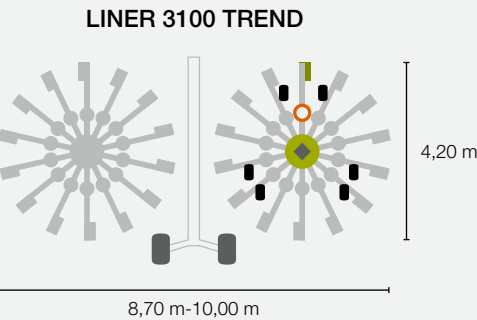
Grâce à sa largeur de travail conséquente, l'andaineur est capable de rassembler sans problème la paille déposée en deux andains par une moissonneuse-batteuse avec une barre de coupe de 7,50 m.

## Rapidité et sécurité de transport.

Il suffit de démonter trois bras porte-dents par rotor et de les ranger directement sur celui-ci grâce aux supports prévus à cet effet pour que l'andaineur affiche une hauteur de transport inférieure à 4,00 m. À noter que le système de fixation sécurisée des bras porte-dents PROFIX simplifie et accélère sensiblement les opérations.

## Relevage individuel des rotors.

Le relevage individuel des rotors livrable en option vous aide à laisser derrière vous une prairie d'une propreté absolue. Deux possibilités de commande vous sont offertes : soit par une vanne trois voies avec présélection, soit avec deux flexibles et une commande directe via les distributeurs du tracteur.



- Dents renforcées de 9,50 mm
- PROFIX / 20 cannelures
- Articulation cardanique
- Largeur de travail
- Diamètre de rotor
- Boîtier à 14 bras (graissé à vie) à 3 paliers
- Nombre de roues par rotor :
- Série
- Option

Réglage de la hauteur de travail. La hauteur de travail est réglable également par commande hydraulique (option), tandis que la sélection du côté est opérée par câble.







Une solution éprouvée et encore améliorée.

Depuis plusieurs décennies, les LINER 2900 et 2800 connaissent une véritable success-story sur le marché. Avec le lancement de la version BUSINESS, leur équipement de série s'est encore enrichi d'un terminal de commande CEMIS 10 et de nombreuses autres fonctions telles que le relevage individuel électrohydraulique des rotors.



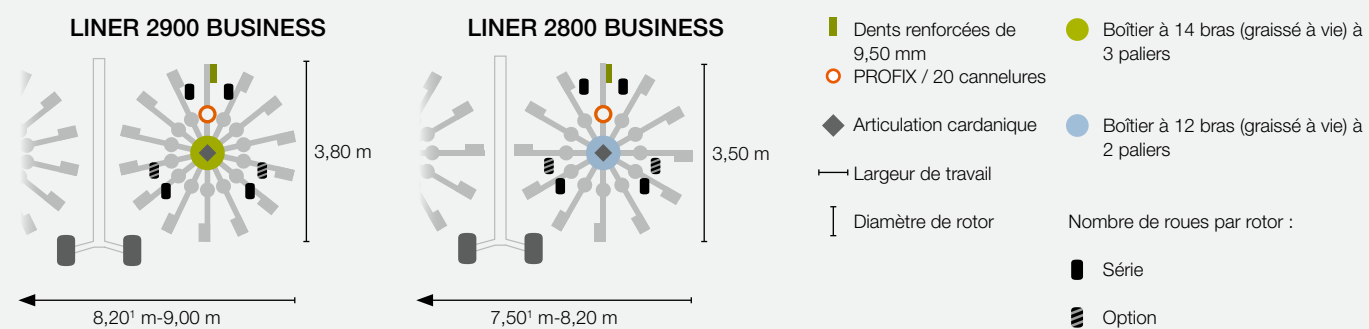
Systeme hydraulique.

Deux distributeurs sont nécessaires pour le pilotage de la machine dans sa configuration de base, l'un pour le repliage et les fourrières ou le relevage individuel des rotors, l'autre pour la commande des bras télescopiques. Si vous optez pour le réglage hydraulique de la hauteur de travail disponible en option, un troisième distributeur s'avère indispensable.



Commandes conviviales.

Sur les LINER 2900 et 2800 BUSINESS, le repliage en position de transport et, en option, le réglage hydraulique de la hauteur de travail peuvent être opérés en toute simplicité depuis le terminal CEMIS 10.



<sup>1</sup> Avec toile à andain

Toile à andain.

Les andaineurs sont équipés de série d'une toile à andain à repliage hydraulique automatique.



ACTIVE FLOAT.

Parfaitement éprouvé sur les faucheuses DISCO, le système ACTIVE FLOAT a été adapté aux andaineurs LINER. Il assure une suspension ciblée de chaque rotor qui peut être gérée par voie hydraulique pour améliorer encore le suivi du sol.



Support de remisage du CEMIS 10 pour la commande PLUS



Fixation sécurisée des bras porte-dents PROFIX



Pneus 380/55-17 de série



# Pilotage classique, simple et efficace pour d'excellents résultats.

## LINER 2900 et 2800 TREND.

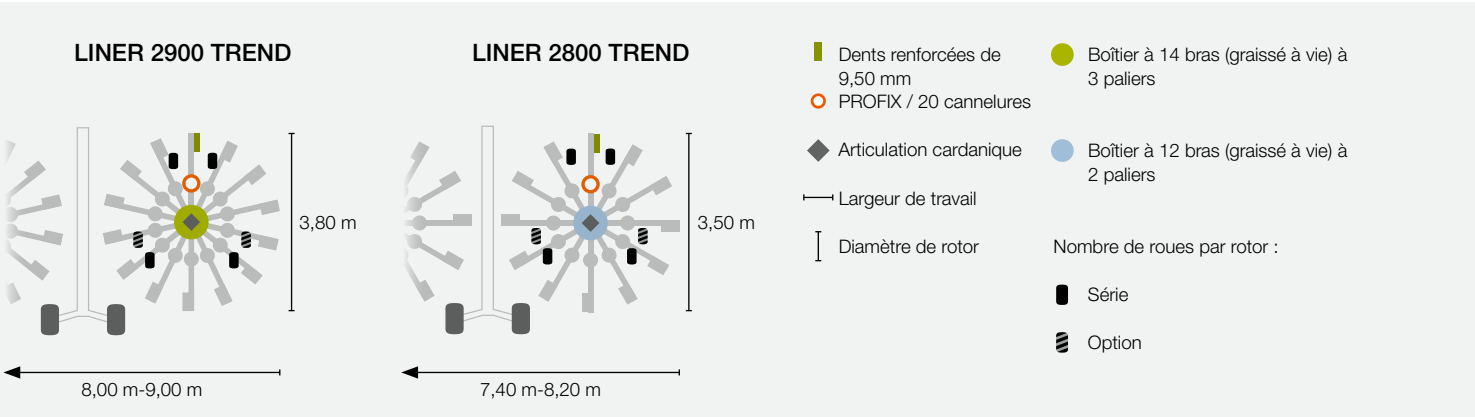
Déclinés en version TREND, les deux andaineurs à dépose centrale d'une largeur de travail maxi. respective de 9,00 m et de 8,20 m se distinguent par leur commande directe intuitive via des distributeurs. Ils peuvent être complétés en option d'une toile à andain à repliage hydraulique.

## Relevage individuel des rotors.

Le relevage individuel des rotors livrable en option vous aide à laisser derrière vous une prairie d'une propreté absolue. Deux possibilités de commande vous sont offertes : soit par une vanne trois voies avec présélection, soit avec deux flexibles et une commande directe via les distributeurs du tracteur.

## Technique d'andainage professionnelle.

Comme il se doit, les LINER 2900 et 2800 TREND misent sur un boîtier CLAAS graissé à vie grâce à un bain d'huile. Leur système de fixation des bras porte-dents PROFIX minimise les immobilisations en cas de choc.



## Réglage de la hauteur de travail.

La hauteur de travail est réglable également par commande hydraulique (option), tandis que la sélection du côté est opérée par câble.

## Monte pneumatique optimale.

Les deux machines sont proposées en deux montes pneumatiques de 380/55-17 et 300/80-15.3.





LINER 2700 et 2600 TREND.

Les deux modèles les plus petits de la gamme d'andaineurs LINER à dépose centrale affichent une largeur de travail maxi. respective de 7,40 m et de 6,80 m. Ils peuvent être équipés en option d'une toile à andain à repliage mécanique.

Dents renforcées sur tous les modèles.

Ces deux modèles sont eux aussi équipés de dents renforcées CLAAS doublement coudées pour un ratissage efficace et en douceur du fourrage, une solution parfaitement éprouvée.



Relevage individuel des rotors et réglage de la hauteur de travail.

Sur ces modèles, le relevage individuel des rotors (option) peut être opéré par une vanne trois voies avec présélection ou via une solution à deux flexibles. Un réglage hydraulique de la hauteur de travail est également disponible en option. La sélection du côté s'effectue à l'aide d'un système de câble.



Technique d'andainage professionnelle.

Comme tous les autres LINER, ces deux modèles sont eux aussi équipés d'un boîtier CLAAS. Le LINER 2700 TREND est doté du système de fixation des bras porte-dents PROFIX qui facilite leur remplacement. Sur les LINER 2600, les bras peuvent être changés en un tournemain grâce à des manchons raccords citron et des goupilles de sécurité.

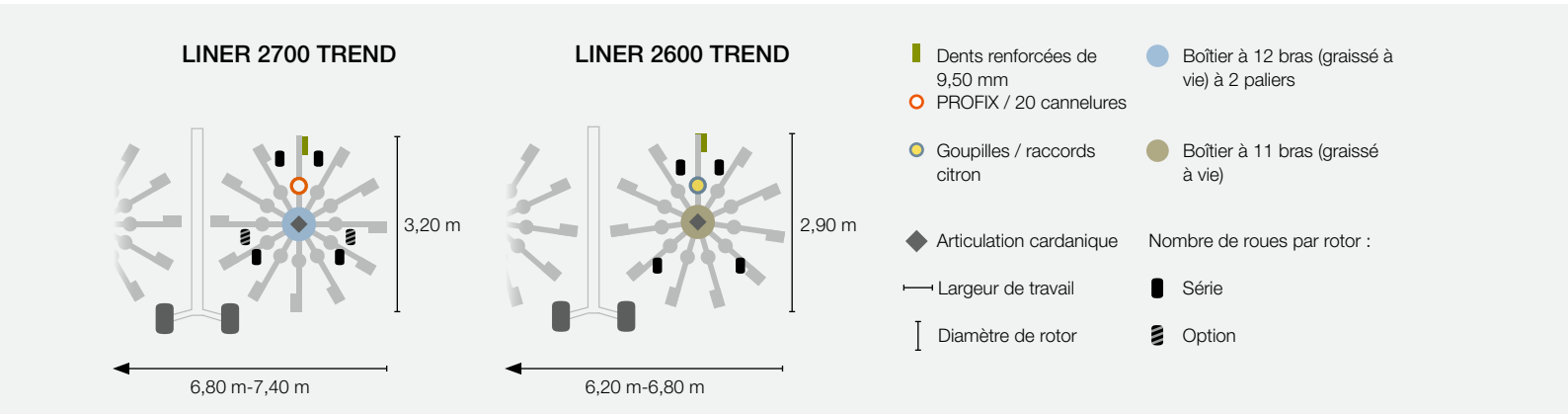


Versions de pneus.

Les pneus 260/75-15.3 de série garantissent un excellent comportement de la machine et une excellente protection de la couche végétale. Ils peuvent être remplacés en option par des pneus 340/55-16.

Gabarit minimal sur route.

Équipé de pneus 260/75-15.3, le LINER 2600 sait se faire très petit lors des déplacements sur route. Avec sa largeur hors tout de 2,55 m, il permet au tracteur de se faufiler même sur les routes et chemins les plus étroits.



Dents renforcées pour un ratissage en douceur du fourrage.



Andaineurs double rotor à dépose latérale.

Les andaineurs double rotor à dépose latérale et suspension des rotors sur trois axes garantissent un ratissage parfait de toutes les parcelles.

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| LINER 1900      | 8,05 m        |
| LINER 1800 TWIN | 7,45 m-8,40 m |
| LINER 1700      | 6,60 m        |
| LINER 1700 TWIN | 6,70 m-7,85 m |
| LINER 1600      | 6,20 m        |
| LINER 1600 TWIN | 6,20 m-6,90 m |

Avec une largeur de travail comprise entre 3,50 m et 7,50 m, les andaineurs à dépose latérale constituent un matériel extrêmement polyvalent et efficace, même pour de faibles quantités de fourrage.

|                |               |
|----------------|---------------|
| LINER 800 TWIN | 4,00 m-7,50 m |
| LINER 700 TWIN | 3,50 m-6,30 m |





## Andaineurs à dépose latérale : une technique fascinante.



Des andains parfaits avec l'articulation cardanique.

L'articulation cardanique montée sur une robuste tête d'attelage permet aux rotors de se mouvoir dans le sens longitudinal et transversal, indépendamment des mouvements du châssis. Grâce à leur stabilité et à leur mobilité, les rotors peuvent réagir de manière optimale aux irrégularités importantes du relief.

Les châssis de rotor contribuent eux aussi au suivi optimal du sol, car leurs roues sont positionnées le plus près possible des dents. Le châssis 6 roues proposé en option améliore encore cet effet dans certaines conditions. Les andaineurs à rotors LINER permettent ainsi d'obtenir des andains de forme parfaite sur tous les terrains et dans toutes les conditions.



Commande parfaite des rotors.

Le contrôle parfait des rotors au relevage et à l'abaissement évite de souiller le fourrage, sans risque d'endommager la couche végétale.



Un bel andain, même après franchissement.

Les andains gardent une forme parfaite également en fourrière grâce à des hauteurs de relevage inégales (50 cm sur les LINER 1900 et LINER 1800, 53 cm sur le LINER 1700 et 45 cm sur le LINER 1600).



# Andaineurs à dépose latérale : des fonctionnalités impressionnantes.



## Relevage et abaissement contrôlés.

Le relevage et l'abaissement des rotors peuvent être temporisés grâce à une commande séquentielle hydraulique réglable. La vitesse peut également être adaptée.



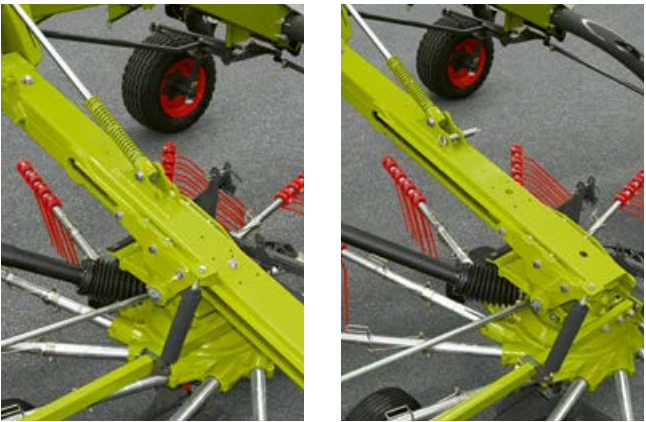
## Sécurité et maintenance minime.

Chaîne cinématique extérieure et protection individuelle des rotors, maintenance réduite (intervalle de graissage de 250 h pour les joints de l'arbre à cardans).



## Réglage de la dépose : un ou deux andains.

Sur les modèles TWIN 1800, 1700 et 1600, les bras télescopiques permettent de choisir entre un andainage simple ou double. Selon le modèle, il suffit pour cela de modifier la position de quelques axes ou de débloquer un verrouillage.



## Fonction TWIN.

Grâce à une toile à andain additionnelle, les modèles TWIN permettent la dépose d'un double andain (andains de nuit).

Le fourrage déjà sec peut ainsi être protégé de l'humidité la veille de son ramassage.

| Modèle                           |   | LINER 1900 | LINER 1800 TWIN | LINER 1700 TWIN / 1700 | LINER 1600 TWIN / 1600 | LINER 800 TWIN | LINER 700 TWIN |
|----------------------------------|---|------------|-----------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|
| Largeur de travail               | m | 8,05       | 7,45-8,40       | 6,70-7,85 / 6,60       | 6,20-6,90 / 6,20       | 4,00-7,50      | 3,50-6,30      |
| Diamètre de rotor                | m | 3,80       | 3,50            | 3,20                   | 2,90                   | 3,50           | 2,90           |
| Nombre de bras porte-dents/rotor |   | 14         | 12              | 12                     | 11                     | 12             | 11             |
| PROFIX                           |   | ●          | ●               | ●                      | —                      | ●              | ●              |



Des modèles grande largeur toujours prêts à intervenir.



LINER 1900.

Doté d'une largeur de travail de 8,05 m et de rotors d'un diamètre de 3,80 m, le LINER 1900 est le plus grand et le plus performant de la gamme d'andaineurs à dépose latérale. Il répond au mieux aux besoins des exploitations spécialisées dans la production d'ensilage et des entreprises de travaux agricoles. D'une largeur de travail jusqu'à 16 m, il regroupe sans efforts deux andains d'ensilage en un.

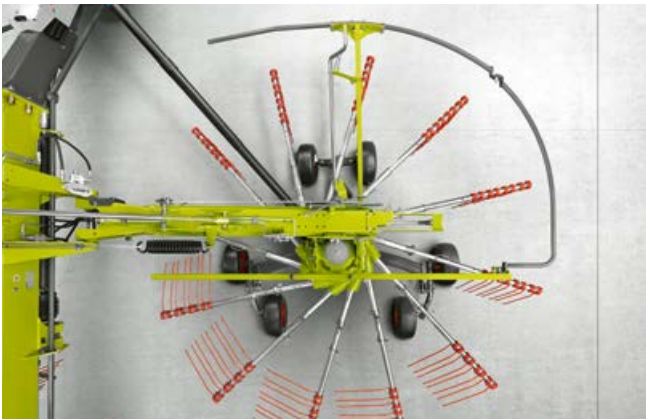
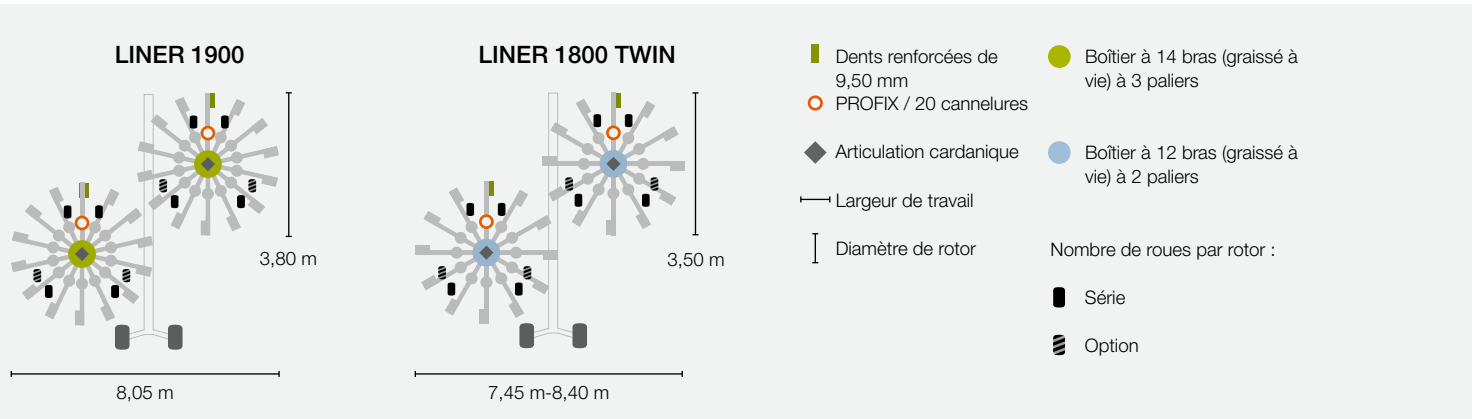
Pour éviter toute perte de fourrage, le recoupement des rotors peut être ajusté en continu depuis la cabine du tracteur. Le châssis de rotor 4 roues, avec roues avant directrices et essieu avant pendulaire, offre une très bonne stabilité et un excellent suivi du sol. Le LINER 1900 est également livrable en option avec un châssis de rotor 6 roues équipé d'essieux tandem supplémentaires et de roues suiveuses pour un suivi du sol encore amélioré, des vitesses de travail élevées et une excellente qualité de fourrage.



LINER 1800 TWIN.

Avec une largeur de travail de 7,45 m en mode andainage simple et de 8,40 m en mode double andainage, ce modèle est un exemple de polyvalence. Grâce à sa fonction TWIN, il s'adapte avec souplesse à différentes conditions. En regroupant les deux andains individuels, vous pouvez déposer un gros andain pour l'ensileuse ou les presses à balles parallélépipédiques.

Vous pouvez également former deux andains plus compacts pour les andains de nuit, les petites remorques autochargeuses, les presses à balles rondes ou les grandes quantités de fourrage. Optez en outre pour le réglage hydraulique de la hauteur de travail. Vous pourrez ainsi réagir rapidement et de manière adaptée aux conditions de récolte et aux différences de qualité du fourrage.



Butées de fourrière à réglage hydraulique.

Les LINER 1900 et 1800 TWIN sont munis d'une butée de fourrière hydraulique réglable en continu qui permet d'adapter la machine à tous les types de fourrage.



# Des champions de la fenaison et de l'ensilage d'une souplesse hors norme.

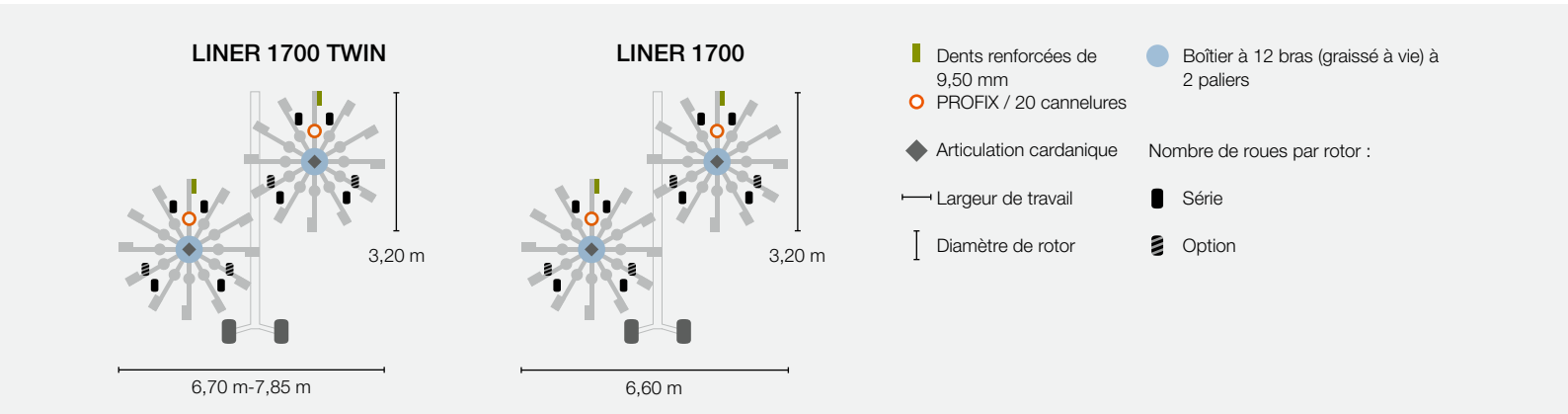


## La fiabilité traditionnelle du LINER.

Pourquoi ces andaineurs à châssis 4 roues ou 6 roues en option sont-ils des champions de la fenaison et de l'ensilage ? Parce qu'ils sont fiables et à l'aise sur tous les terrains. Et parce que les pneumatiques de grandes dimensions (jusqu'à 340/55 R 16) préservent le sol et la couche végétale. Optez en outre pour le réglage hydraulique de la hauteur de ratissage. Vous pourrez ainsi réagir rapidement et de manière adaptée aux conditions de récolte et aux différences de qualité du fourrage.

## Souplesse garantie avec la fonction TWIN.

La fonction TWIN permet de s'adapter avec souplesse à différentes conditions. En regroupant les deux andains séparés, vous pouvez déposer un gros andain pour une ensileuse ou une presse à balles parallélépipédiques. Vous pouvez également déposer deux andains plus compacts pour les andains de nuit, les petites remorques autochargeuses, les presses à balles rondes ou les grandes quantités de fourrage. Optez en outre pour le réglage hydraulique de la hauteur de ratissage. Vous pourrez ainsi réagir rapidement et de manière adaptée aux conditions de récolte et aux différences de qualité du fourrage.



Tête d'attelage articulée robuste à débattement transversal pour des virages jusqu'à 80°.



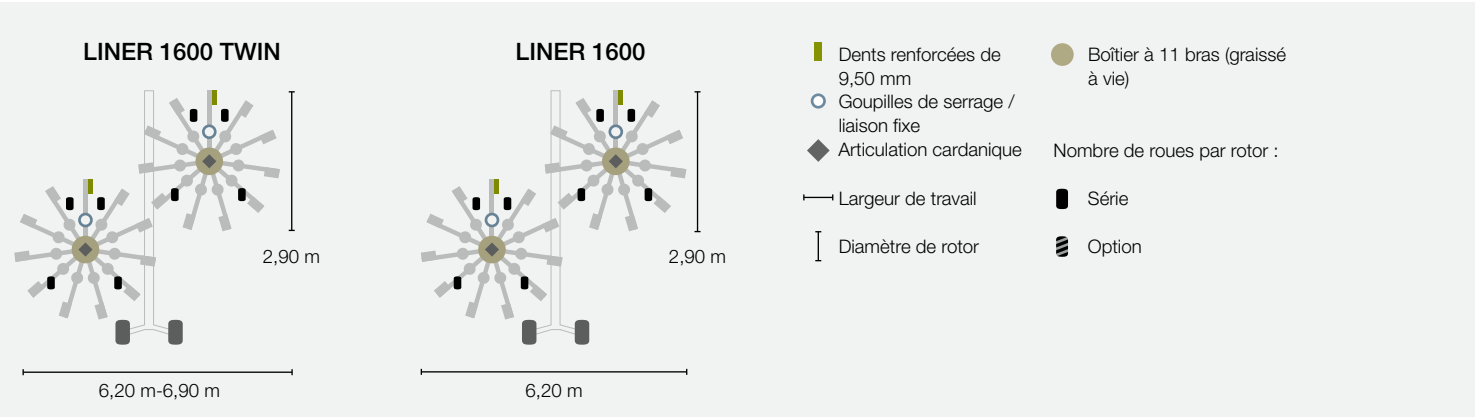
Andainage simple ou double :  
à vous de choisir.



Le meilleur des LINER.

Ces modèles offrent eux aussi tous les atouts des LINER, à savoir le boîtier CLAAS graissé à vie et des dents renforcées pour ratisser le fourrage en douceur et avec efficacité. Ils disposent également d'une toute nouvelle articulation cardanique et d'une direction active réglable pour un suivi optimal du tracteur.

Les 11 bras porte-dents garantissent un ratissage d'excellente qualité et protègent le boîtier de tout dommage potentiel grâce à un point de flexion prédéfini. Sur route, les andaineurs affichent une hauteur inférieure à 4 m sans démontage de bras porte-dents. Grâce à leurs gros pneus et à leur châssis conçu pour des vitesses jusqu'à 40 km/h\*, ils se déplacent rapidement et en toute sécurité d'une parcelle à l'autre.



Deux rotors en petit format.

Les LINER 1600 et 1600 TWIN sont les plus petits de la gamme d'andaineurs à double rotor à dépose latérale dotés d'un châssis propre. Leur largeur de travail s'échelonne de 6,20 m à 6,90 m.





Des possibilités infinies  
pour rendre le travail agréable.

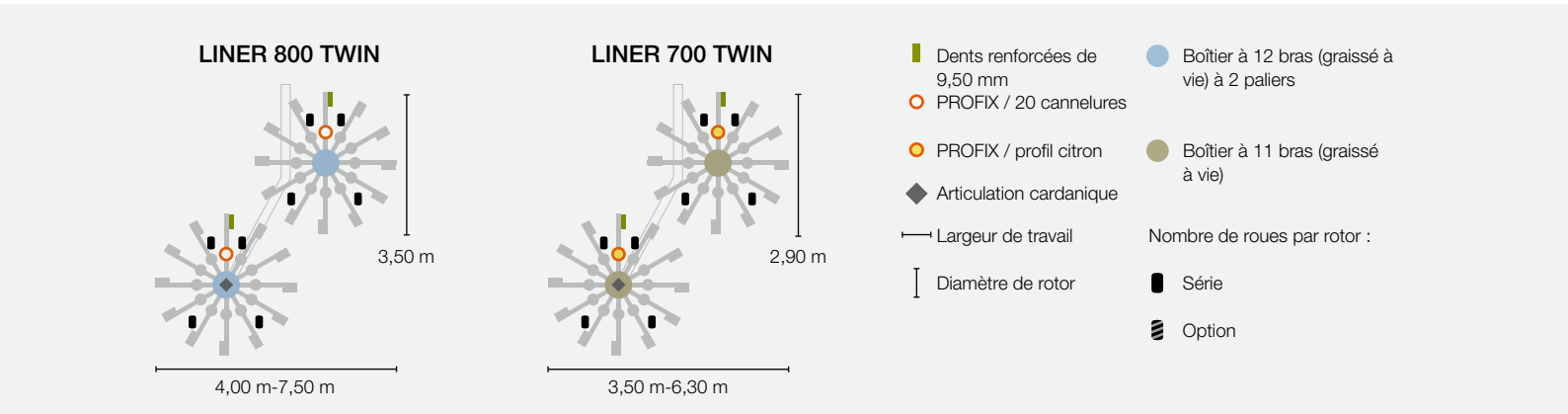


Andainage performant et rentable.

Les andaineurs LINER 800 TWIN et 700 TWIN sont les meilleurs alliés des petites et moyennes exploitations qui recherchent l'efficacité à un prix abordable. Ils possèdent en effet de nombreux atouts décisifs : une largeur de travail variable, une faible consommation d'énergie, un grand confort d'utilisation et une qualité d'andainage hors norme. Avec leurs grand châssis et leur centre de gravité surbaissé, ces deux modèles sont très stables en dévers et respectent la couche végétale en toutes circonstances. Leur excellente maniabilité en fait également des machines idéales pour faire les foin dans les vergers.

Transport.

La largeur de transport de l'andaineur LINER 700 TWIN n'excède pas 3,00 m, sans démontage des bras porte-dents. Sur le LINER 800 TWIN doté de rotors de 3,50 m de diamètre, les bras porte-dents doivent être retirés et rangés tout simplement sur le rotor où ils sont sécurisés pour le transport.



Hauteur de relevage élevée pour le franchissement des andains en fourrière : jusqu'à 50 cm pour le LINER 700 TWIN.



Commande séquentielle hydraulique de série pour le réglage temporisé du relevage et de l'abaissement des rotors avant et arrière.



Timon à parallélogramme en option sur les LINER 700 TWIN, de série sur les LINER 800 TWIN.



Andaineurs monorotor.

Avec des largeurs de travail comprises entre 3,70 m et 4,80 m, les andaineurs monorotor LINER ont été plus particulièrement conçus pour les exploitations organisant elles-mêmes leurs récoltes et travaillant souvent sur de petites parcelles. En version trois points ou traînée, les andaineurs monorotor LINER séduisent par leur excellente adaptation au profil du terrain, leurs performances élevées et leur grande fiabilité.

|                  |        |
|------------------|--------|
| LINER 500 PROFIL | 4,80 m |
| LINER 450        | 4,50 m |
| LINER 420        | 4,20 m |
| LINER 370        | 3,70 m |
| LINER 450 T      | 4,50 m |





Andaineurs monorotor :  
un modèle d'efficacité.



Attelage et dételage.

Tous les andaineurs monorotor peuvent être attelés et dételés aisément. Outre le support de remisage permettant de ranger confortablement l'arbre à cardans, leur béquille peut être manipulée avec une extrême facilité.



Stabilité en dévers et en virage.

Le dispositif CKL CLAAS évite tout ripage de l'andaineur dans les pentes. De plus, il assure la suspension du châssis, verrouille l'attelage 3 points lors du transport et stabilise globalement la machine.



Boîtier CLAAS : la pièce maîtresse.

Sur les LINER, cette pièce plongée dans un bain d'huile est particulièrement fiable grâce au graissage à vie. Sa came grand format en graphite sphéroïdal est elle aussi conçue pour une longévité maximale. Enfin, les bras porte-dents sont dotés d'un point de flexion prédéfini qui les protège en cas de choc, ainsi que le boîtier.



Remplacement aisé des bras porte-dents.

Le système de fixation des bras porte-dents PROFIX permet de préparer rapidement la machine pour les déplacements. Même en cas de déformation d'un bras porte-dents, son remplacement s'effectue en un tournemain. Le système PROFIX est proposé sur les LINER 500-420, tandis que le LINER 370 dispose d'un système de sécurité anti-perte de dents par goupille.



Prenez de la hauteur.

Grâce à une hauteur de relevage de rotor jusqu'à 50 cm, les andains restent intacts en fourrière même avec des petits tracteurs.



Hauteur de ratissage précise avec la roue de jauge supplémentaire.

Sur certains andaineurs monorotor, une roue de jauge réglable sans outils (option) permet d'uniformiser la hauteur de travail sur les terrains vallonnés et maintient les rotors à bonne hauteur du sol.



Options supplémentaires.

Les andaineurs monorotor LINER 500-420 peuvent être équipés en option d'un réglage hydraulique de la hauteur de travail et d'un repliage des garants de protection et de la toile à andain pour un surcroît de confort.

| Modèle                           |   | LINER 500 PROFIL | LINER 450 | LINER 420 | LINER 370 | LINER 450 T |
|----------------------------------|---|------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Largeur de travail               | m | 4,80             | 4,50      | 4,20      | 3,70      | 4,50        |
| Diamètre de rotor                | m | 3,80             | 3,50      | 3,20      | 2,90      | 3,50        |
| Nombre de bras porte-dents/rotor |   | 14               | 12        | 12        | 11        | 12          |
| PROFIX                           |   | ●                | ●         | ●         | —         | ●           |



Fiabilité de mise  
pour ce géant de l'andainage.



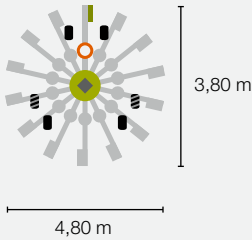
Un andaineur équilibré.

Le LINER 500 PROFIL signé CLAAS était le premier andaineur monorotor à articulation cardanique au monde. Capable de s'adapter parfaitement au sol sur trois axes, indépendamment des mouvements du tracteur, cette articulation permet en outre au rotor de rester à l'horizontale au relevage, ce qui autorise des hauteurs de relevage supérieures.

Robustesse et performance.

Graissé à vie et doté d'une came longue durée très robuste, le boîtier du LINER 500 PROFIL séduit également par ses triples paliers pour les bras porte-dents qui réduisent les contraintes et contribuent à une fiabilité et une solidité maximales de l'ensemble.

LINER 500 PROFIL



- Dents renforcées de 9,50 mm
- PROFIX / 20 cannelures
- Articulation cardanique
- Largeur de travail
- Diamètre de rotor
- Boîtier à 14 bras (graissé à vie) à 3 paliers
- Nombre de roues par rotor :
- Série
- Option

Réduction aisée du gabarit.

Grâce au système de fixation des bras porte-dents PROFIX, le LINER 500 équipé d'un rotor de 3,80 m de largeur se déplace en toute sécurité sur la route.





Autant de possibilités sur une machine.  
Quel talent !



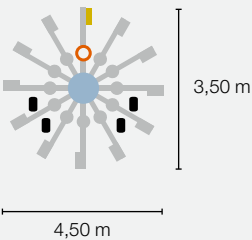
LINER 450 et 420.

Entre le LINER 450 et le LINER 420, seule la largeur diffère. Comme sur tous les andaineurs monorotor, la hauteur de relevage maximale garantit des andains bien formés.

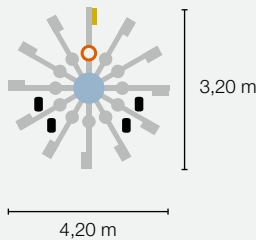
Andainage aisé.

La hauteur de travail se règle par le biais d'une manivelle ou par commande hydraulique depuis la cabine (option). L'andainage est ainsi propre, sans salissure du fourrage. La toile à andain est fixée en position par une vis de serrage simple d'utilisation.

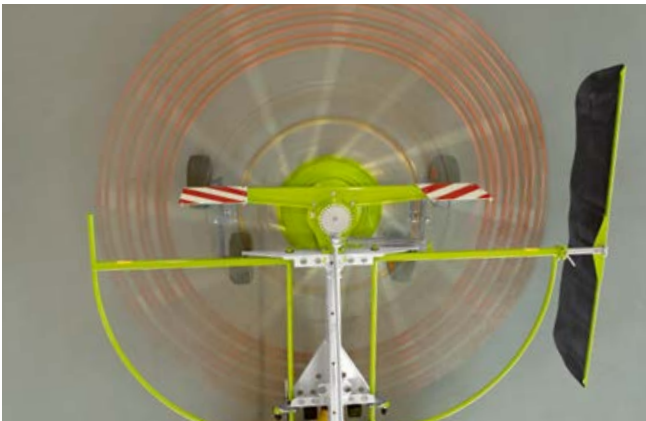
LINER 450



LINER 420



- Dents standard de 9,00 mm
- PROFIX / 20 cannelures
- Boîtier à 12 bras (graissé à vie) à 2 paliers
- Nombre de roues par rotor :
- Série
- Option
- Largeur de travail
- Diamètre de rotor



Châssis.

Positionnés près de la trajectoire des dents, les essieux tandem en V assurent une adaptation optimale au profil du sol. Grâce à l'inclinaison transversale modulable, l'andaineur s'adapte à toutes les quantités de fourrage.



Tête d'attelage robuste.

Les andaineurs monorotor s'attèlent directement aux deux bras inférieurs du tracteur avec une tête d'attelage robuste. La position haute du troisième point permet une garde au sol importante lors du relevage, même avec des tracteurs de petite taille. Le support pratique intégré à la tête d'attelage permet d'avoir l'arbre à cardans à portée de main lors de l'attelage et de le ranger lorsque l'andaineur est remisé.

Sécurité au transport.

Les garants à repliage mécanique ou hydraulique en option ainsi que les supports conçus pour ranger facilement les bras porte-dents démontables permettent de réduire la largeur de transport aux dimensions autorisées. La sécurité de transport intégrée verrouille le rotor pendant les déplacements sur la route. Les grands dispositifs de signalisation sont disponibles en option avec ou sans éclairage.

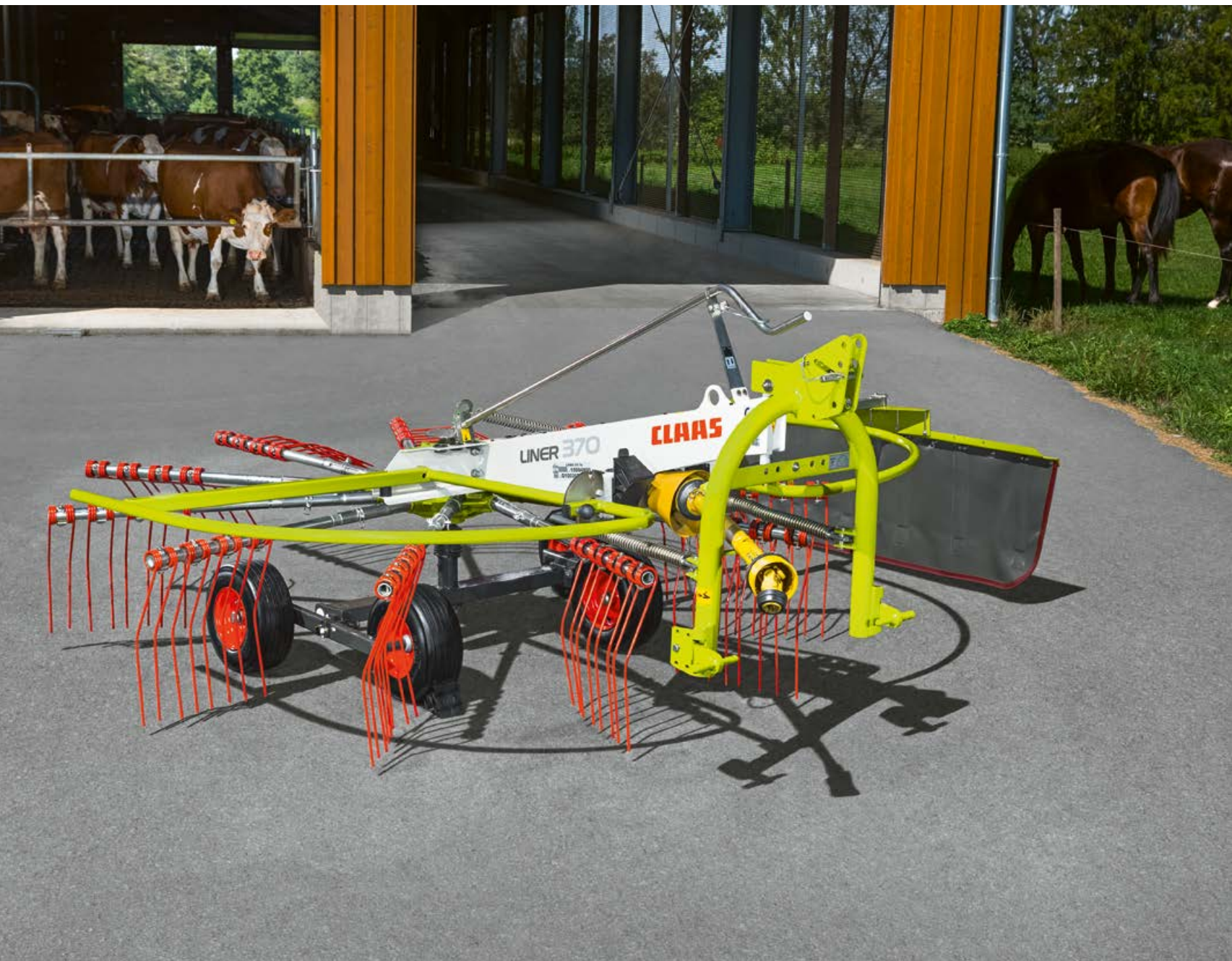
Le dispositif CKL CLAAS permet d'alléger les efforts sur la tête d'attelage. Les ressorts du dispositif empêchent le ripage de l'andaineur attelé dans les pentes. Le verrouillage automatique de la tête d'attelage 3 points assure un transport en toute sécurité.



Les dents standard de 9 mm qui équipent les LINER 450, 420 et 370 sont extrêmement robustes et adaptées pour traiter le foin comme l'ensilage.



Un petit modèle  
hautement efficace.



LINER 370 avec boîtier à 11 bras.

Le LINER 370 est équipé d'un boîtier à 11 bras. Comme sur les autres modèles, celui-ci est hermétique et graissé à vie et, donc, sans entretien.



Bras porte-dents démontables sans outils.

Les bras porte-dents comptent trois doubles dents chacun et sont fixés par des raccords citron. Les goupilles rabattables qui les sécurisent permettent de les démonter sans outils.

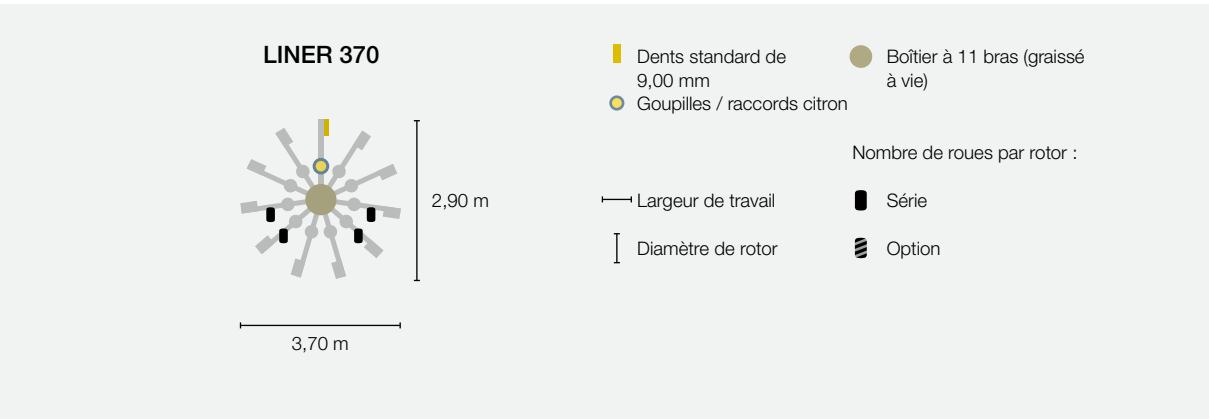


Châssis de rotor.

Le LINER 370 est équipé de série d'un essieu tandem. Les essieux étant situés tout près de la trajectoire des dents, celles-ci suivent parfaitement le profil du sol, un effet qui peut être encore amélioré grâce à la roue de jauge disponible en option.

Un entretien minime pour une fiabilité maximale.

Grâce à un rapport qualité-prix exceptionnel et à sa mécanique faite pour durer et pratiquement sans entretien, le LINER 370 est tout simplement LA référence dans sa catégorie.





# Andaineurs monorotor traînés : un attelage surpuissant.



## T pour traîné.

Pour permettre aux exploitations d'associer un tracteur de faible puissance à un andaineur très performant, CLAAS propose le LINER 450 également en version traînée (450 T). Même sur terrain vallonné, celui-ci suit parfaitement le tracteur indépendamment du type d'attelage (barre à trous ou oscillante).

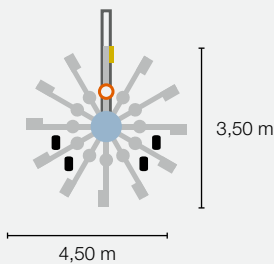
## N'attendez plus, allez-y !

Un seul distributeur simple effet est nécessaire pour la commande des andaineurs monorotor traînés.

- Type d'attelage permettant un relevage du rotor parallèle au sol
- Réglage de l'inclinaison du rotor dans le sens d'avancement par le biais d'une manivelle intégrée dans le vérin du timon d'attelage ou de la roue de jauge en option
- Timon à parallélogramme pour le montage sur des attelages fixes en option



### LINER 450 T



- Dents standard de 9,00 mm
- PROFIX / 20 cannelures

- Largeur de travail
- ⌈ Diamètre de rotor

- Boîtier à 12 bras (graissé à vie) à 2 paliers

Nombre de roues par rotor :

- Série
- ▨ Option

## Tous les atouts pour séduire.

D'une largeur de travail de 4,50 m et doté de douze bras porte-dents démontables, le LINER 450 T affiche une efficacité hors norme. Les galets de grand diamètre qui évoluent dans le chemin de came longue durée en graphite sphéroïdal ne nécessitent qu'un entretien minimal pour une durée de vie maximale.





Nous sommes là où vous êtes.  
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts est à vos côtés 7j/7 et 24h/24.  
[service.claas.com](http://service.claas.com)

Scan me.

L'offre produit de CLAAS Service & Parts est variable selon le pays.



**Un programme sur mesure pour votre machine.**  
Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



**Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.**  
CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange et d'accessoires multimarques les plus vastes du marché pour tous les besoins de votre exploitation agricole.



**Un approvisionnement mondial.**  
Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde.



**Votre distributeur CLAAS local.**  
Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les distributeurs CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24h/24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.



Un réglage précis pour un résultat parfait.



Hauteur de travail modulable.

La hauteur de travail peut être consultée sur une échelle graduée placée sur le tube central du châssis de rotor. Selon l'équipement de la machine, le réglage de la hauteur est mécanique ou hydraulique.



Réglage des rotors.

Les rotors sont parfaitement réglés lorsqu'ils sont légèrement inclinés vers l'andain. Selon le modèle, l'inclinaison peut être ajustée confortablement grâce à différentes positions de verrouillage ou à des vis de réglage. Résultat : le fourrage est toujours ratissé proprement pour former un andain parfait, même à vitesse élevée.



Hauteur de relevage en fourrière.

Tous les modèles LINER se distinguent par une excellente hauteur de relevage en fourrière qui peut être ajustée aux conditions de récolte (selon la machine).

| LINER                                                |        | 4900<br>BUSINESS¹                          | 4800<br>BUSINESS¹    | 4800<br>TREND¹       | 4700<br>BUSINESS¹                             | 4700<br>TREND¹       | 3100<br>TREND¹                               | 2900<br>BUSINESS¹  | 2900<br>TREND¹                   | 2800<br>BUSINESS¹  | 2800<br>TREND¹                   | 2700<br>TREND¹                                                     | 2600<br>TREND¹       | 1900                       | 1800<br>TWIN²      | 1700<br>TWIN²         | 1700                  | 1600<br>TWIN² | 1600         |
|------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------|
|                                                      |        | Andaineurs à 4 rotors                      |                      |                      |                                               |                      | Andaineurs double rotor<br>à dépose centrale |                    |                                  |                    |                                  | Andaineurs double rotor<br>à dépose latérale avec châssis porteur³ |                      |                            |                    |                       |                       |               |              |
| Catégorie d'attelage                                 |        | cat. III                                   | cat. II              | cat. II              | cat. II                                       | cat. II              | cat. II                                      | cat. II            | cat. II                          | cat. II            | cat. II                          | cat. II                                                            | cat. II              | cat. II                    | cat. II            | cat. II               | cat. II               | cat. II       | cat. II      |
| Largeur de travail                                   | m      | 10,10-15,00                                | 9,30-13,60           | 9,30-13,60           | 9,30-12,70                                    | 9,30-12,70           | 8,70-10,00                                   | 8,20-9,00          | 8,00<br>(8,20³)-9,00             | 7,50-8,20          | 7,40<br>(7,50³)-8,20             | 6,80<br>(7,00³)-7,40                                               | 6,20<br>(6,35³)-6,80 | 8,05                       | 7,45-8,40          | 6,70-7,85             | 6,60                  | 6,20-6,90     | 6,20         |
| Largeur d'andain approx.                             | m      | 1,40-2,50                                  | 1,40-2,40            | 1,30-2,20            | 1,30-2,40                                     | 1,30-2,20            | 1,50-2,60                                    | 1,60-2,40          | 1,40<br>(1,60³)-2,40             | 1,30-2,20          | 1,20<br>(1,30³)-2,20             | 1,20<br>(1,40³)-2,00                                               | 1,10<br>(1,25³)-1,80 | 0,90-1,40                  | 0,90-1,30          | 0,90-1,30             | 0,90-1,30             | 0,60-1,20     | 0,60-1,20    |
| Largeur de transport<br>avec bras porte-dents        | m      | 3,00                                       | 3,00                 | 3,00                 | 3,00                                          | 3,00                 | 2,97                                         | 2,97               | 2,97                             | 2,97               | 2,97                             | 2,97                                                               | 2,55 (2,65⁴)         | 2,99                       | 2,99               | 2,89 / 2,99⁴          | 2,89 / 2,99⁴          | 2,89 / 2,99⁴  | 2,89 / 2,99⁴ |
| Hauteur de transport<br>avec bras porte-dents        | m      | < 4,00                                     | < 4,00               | < 4,00               | < 4,00                                        | < 4,00               | 4,46                                         | < 4,00             | < 4,00                           | < 4,00             | < 4,00                           | < 4,00                                                             | 3,94                 | 3,99                       | 3,99               | 3,99                  | 3,99                  | 3,79          | 3,79         |
| sans bras porte-dents                                | m      | –                                          | –                    | –                    | –                                             | –                    | 3,75                                         | 3,72               | 3,72                             | 3,47               | 3,47                             | 3,38                                                               | 3,18                 | 3,69                       | 3,54               | 3,67                  | 3,67                  | –             | –            |
| Longueur de stationnement<br>(position de transport) | m      | 10,15                                      | 10,00                | 10,00                | 9,40                                          | 9,40                 | 6,92                                         | 6,53               | 6,53                             | 6,53               | 6,53                             | 5,87                                                               | 5,87                 | 9,64                       | 9,19               | 8,66                  | 8,66                  | 8,25          | 8,25         |
| Poids env.                                           | kg     | 5970                                       | 5400                 | 5400                 | 5080                                          | 5080                 | 2880                                         | 2470               | 2470                             | 2220               | 2220                             | 1850                                                               | 1630                 | 2590                       | 2480               | 2220                  | 2080                  | 1950          | 1810         |
| Articulation cardanique                              |        | ●                                          | ●                    | ●                    | ●                                             | ●                    | ●                                            | ●                  | ●                                | ●                  | ●                                | ●                                                                  | ●                    | ●                          | ●                  | ●                     | ●                     | ●             | ●            |
| Rotors                                               | nombre | 4                                          | 4                    | 4                    | 4                                             | 4                    | 2                                            | 2                  | 2                                | 2                  | 2                                | 2                                                                  | 2                    | 2                          | 2                  | 2                     | 2                     | 2             | 2            |
| Diamètre de rotor                                    | m      | 3,80                                       | 3,50                 | 3,50                 | 3,30                                          | 3,30                 | 4,20                                         | 3,80               | 3,80                             | 3,50               | 3,50                             | 3,20                                                               | 2,90                 | 3,80                       | 3,50               | 3,20                  | 3,20                  | 2,90          | 2,90         |
| Bras porte-dents par rotor                           | nombre | 14                                         | 12                   | 12                   | 12                                            | 12                   | 14                                           | 14                 | 14                               | 12                 | 12                               | 12                                                                 | 11                   | 14                         | 12                 | 12                    | 12                    | 11            | 11           |
| Doubles dents par bras                               | nombre | 4                                          | 4                    | 4                    | 4                                             | 4                    | 5                                            | 4                  | 4                                | 4                  | 4                                | 4                                                                  | 4                    | 4                          | 4                  | 4                     | 4                     | 4             | 4            |
| Diamètre de dent                                     | mm     | 9,50                                       | 9,50                 | 9,50                 | 9,50                                          | 9,50                 | 9,50                                         | 9,50               | 9,50                             | 9,50               | 9,50                             | 9,50                                                               | 9,50                 | 9,50                       | 9,50               | 9,50                  | 9,50                  | 9,50          | 9,50         |
| Fixation sécurisée des bras porte-dents PROFIX       |        | ●                                          | ●                    | ●                    | ●                                             | ●                    | ●                                            | ●                  | ●                                | ●                  | ●                                | ●                                                                  | –                    | ●                          | ●                  | ●                     | ●                     | –             | –            |
| Andainage                                            |        | centre                                     | centre               | centre               | centre                                        | centre               | centre                                       | centre             | centre                           | centre             | centre                           | centre                                                             | centre               | gauche                     | gauche             | gauche                | gauche                | gauche        | gauche       |
| Châssis 4 roues                                      |        | ●                                          | ●                    | ●                    | ●                                             | ●                    | –                                            | ●                  | ●                                | ●                  | ●                                | ●                                                                  | ●                    | ●                          | ●                  | ●                     | ●                     | ●             | ●            |
| Châssis 6 roues                                      |        | ○                                          | ○                    | ○                    | ○                                             | ○                    | ○                                            | ○                  | ○                                | ○                  | ○                                | ○                                                                  | ○                    | ○                          | ○                  | ○                     | ○                     | –             | –            |
| Entraînement                                         |        |                                            |                      |                      |                                               |                      |                                              |                    |                                  |                    |                                  |                                                                    |                      |                            |                    |                       |                       |               |              |
| Régime de prise de force                             |        | 540                                        | 540                  | 540                  | 540                                           | 540                  | 540                                          | 540                | 540                              | 540                | 540                              | 540                                                                | 540                  | 540                        | 540                | 540                   | 540                   | 540           | 540          |
| Arbre à cardans simple grand angle                   |        | ●                                          | ●                    | ●                    | ●                                             | ●                    | ●                                            | ●                  | ●                                | ●                  | ●                                | ●                                                                  | ●                    | ●                          | ●                  | ●                     | ●                     | ●             | ●            |
| Pneumatiques                                         |        |                                            |                      |                      |                                               |                      |                                              |                    |                                  |                    |                                  |                                                                    |                      |                            |                    |                       |                       |               |              |
| Châssis de rotor                                     |        |                                            |                      |                      |                                               |                      |                                              |                    |                                  |                    |                                  |                                                                    |                      |                            |                    |                       |                       |               |              |
| 16x6.50-8                                            |        | ● 4 x 4<br>(○ 4 x 6)                       | ● 4 x 4<br>(○ 4 x 6) | ● 4 x 4<br>(○ 4 x 6) | ● 4 x 4<br>(○ 4 x 6)                          | ● 4 x 4<br>(○ 4 x 6) | 2 x 6                                        | 2 x 4<br>(○ 2 x 6) | 2 x 4<br>(○ 2 x 6)               | 2 x 4<br>(○ 2 x 6) | 2 x 4<br>(○ 2 x 6)               | 2 x 4<br>(○ 2 x 6)                                                 | 2 x 4                | 2 x 4<br>(2 x 6 ○)         | 2 x 4<br>(2 x 6 ○) | 2 x 4<br>(2 x 6 ○)    | 2 x 4<br>(2 x 6 ○)    | 2 x 4         | 2 x 4        |
| 16x9.50-8                                            |        | ○ 4 x 4 /<br>○ 4 x 6                       | ○ 4 x 4 /<br>○ 4 x 6 | ○ 4 x 4 /<br>○ 4 x 6 | –                                             | –                    | –                                            | –                  | –                                | –                  | –                                | –                                                                  | –                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| Châssis principal                                    |        |                                            |                      |                      |                                               |                      |                                              |                    |                                  |                    |                                  |                                                                    |                      |                            |                    |                       |                       |               |              |
| 260/75-15.3                                          |        | –                                          | –                    | –                    | –                                             | –                    | –                                            | –                  | –                                | –                  | –                                | ●                                                                  | ●                    | –                          | –                  | ●                     | ●                     | ●             | ●            |
| 300/80-15.3                                          |        | –                                          | –                    | –                    | –                                             | –                    | –                                            | –                  | ●                                | –                  | ●                                | –                                                                  | –                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| 340/55-16                                            |        | –                                          | –                    | –                    | –                                             | –                    | –                                            | –                  | –                                | –                  | –                                | ○                                                                  | ○                    | –                          | –                  | ○                     | ○                     | ○             | ○            |
| 380/55-17                                            |        | –                                          | –                    | –                    | –                                             | –                    | –                                            | ●                  | ○                                | ●                  | ○                                | –                                                                  | –                    | ●                          | ●                  | –                     | –                     | –             | –            |
| 500/55-20                                            |        | –                                          | ●                    | ●                    | ●                                             | ●                    | (○)                                          | –                  | –                                | –                  | –                                | –                                                                  | –                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| 600/50-R 22.5                                        |        | ●                                          | ○                    | ○                    | ○                                             | ○                    | ●                                            | –                  | –                                | –                  | –                                | –                                                                  | –                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| 710/45-R 22.5                                        |        | ○                                          | ○                    | ○                    | ○                                             | ○                    | ○                                            | –                  | –                                | –                  | –                                | –                                                                  | –                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| Confort                                              |        |                                            |                      |                      |                                               |                      |                                              |                    |                                  |                    |                                  |                                                                    |                      |                            |                    |                       |                       |               |              |
| Roue de secours                                      |        | ○                                          | ○                    | ○                    | ○                                             | ○                    | ○                                            | ○                  | ○                                | ○                  | ○                                | ○                                                                  | ○                    | ○                          | ○                  | ○                     | ○                     | ○             | ○            |
| Masses de roues                                      |        | –                                          | –                    | –                    | –                                             | –                    | ●                                            | ○                  | ○                                | ○                  | ○                                | ○                                                                  | ○                    | ○                          | ○                  | ○                     | ○                     | ○             | ○            |
| Garde-boue                                           |        | –                                          | –                    | –                    | –                                             | –                    | ○                                            | ○                  | ○                                | ○                  | ○                                | ○                                                                  | ○                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| Section Control                                      |        | ○                                          | ○                    | –                    | ○                                             | –                    | –                                            | –                  | –                                | –                  | –                                | –                                                                  | –                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| Relevage individuel des rotors                       |        | ●                                          | ●                    | ○                    | ●                                             | ○                    | ○                                            | ○                  | ○                                | ●                  | ○                                | ○                                                                  | ○                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| Réglage hydraulique de la hauteur de travail         |        | ○                                          | ○                    | –                    | ○                                             | –                    | ○                                            | ○                  | ○                                | ○                  | ○                                | ○                                                                  | ○                    | ○                          | ○                  | ○                     | ○                     | ○             | ○            |
| Repliage hydraulique des toiles à andain             |        | ○                                          | ○                    | ○                    | ○                                             | ○                    | ○                                            | ●                  | ○                                | ●                  | ○                                | –                                                                  | –                    | ○                          | ○                  | ○                     | ○                     | ○             | ○            |
| Dispositif de signalisation avec éclairage           |        | ●                                          | ●                    | ●                    | ○                                             | ●                    | ●                                            | ●                  | ●                                | ●                  | ●                                | ●                                                                  | ●                    | ●                          | ●                  | ●                     | ●                     | ●             | ●            |
| Phares de travail à LED                              |        | ○                                          | ○                    | –                    | ○                                             | –                    | –                                            | –                  | –                                | –                  | –                                | –                                                                  | –                    | –                          | –                  | –                     | –                     | –             | –            |
| Distributeurs hydrauliques                           |        | Load Sensing<br>(ou 1 x SE + retour libre) |                      | 1 x SE<br>+ 2 x DE   | Load Sensing<br>(ou 1 x SE +<br>retour libre) | 1 x SE<br>+ 2 x DE   | 1 x SE<br>+ 1 x DE<br>(+1 x DE⁵)             | 1 x SE + 1 x DE    | 1 x SE<br>+ 1 x DE<br>(+1 x DE⁵) | 1 x SE<br>+ 1 x DE | 1 x SE<br>+ 1 x DE<br>(+1 x DE⁵) | 1 x SE<br>(+ 1 x DE⁵)                                              |                      | 1 x SE +1 x DE (+ 1 x SE⁶) |                    | 1 x SE<br>(+ 1 x SE⁶) | 1 x SE<br>(+ 1 x DE⁷) |               |              |

<sup>1</sup> Version d'équipement  
<sup>2</sup> Fonction TWIN pour double andainage avec toile à andain additionnelle (option)  
<sup>3</sup> Avec toile à andain  
<sup>4</sup> Pneumatiques du châssis principal : 340/55-16

<sup>5</sup> Réglage hydraulique de la hauteur de travail  
<sup>6</sup> Repliage hydraulique des toiles à andain  
<sup>7</sup> Réglage hydraulique des toiles à andain

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.



|       |  | 800 TWIN <sup>2</sup> | 700 TWIN <sup>2</sup> | 500 PROFIL | 450 | 420 | 370 | 450 T |
|-------|--|-----------------------|-----------------------|------------|-----|-----|-----|-------|
| LINER |  |                       |                       |            |     |     |     |       |

| Andaineurs double rotor à dépose latérale sans châssis porteur |         |                     |                |                                                   |                       |                   |                   |                         |
|----------------------------------------------------------------|---------|---------------------|----------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| Attelage                                                       |         | barre à trous/chape |                | Andaineurs monorotor <sup>1</sup><br>trois points | trois points/pivotant |                   |                   | barre à trous/<br>chape |
| Catégorie d'attelage                                           |         | —                   | —              | cat. II                                           | cat. I + II           | cat. I + II       | cat. I + II       | —                       |
| Largeur de travail                                             | m (DIN) | 4,00-7,50           | 3,50-6,30      | 4,80                                              | 4,50                  | 4,20              | 3,70              | 4,50                    |
| Largeur de transport                                           |         |                     |                |                                                   |                       |                   |                   |                         |
| avec bras porte-dents                                          | m       | 3,60                | 3,00           | 3,80 <sup>3</sup>                                 | 3,50 <sup>3</sup>     | 3,20 <sup>3</sup> | 2,98 <sup>3</sup> | 3,50 <sup>3</sup>       |
| sans bras porte-dents                                          | m       | 2,42                | 2,42           | 2,40                                              | 2,30                  | 2,00              | 2,22              | 2,20                    |
| Hauteur de transport                                           |         |                     |                |                                                   |                       |                   |                   |                         |
| sans bras porte-dents                                          | m       | —                   | —              | 2,45                                              | 2,45                  | 2,35              | 2,15              | 2,45                    |
| Longueur de stationnement<br>(position de transport)           | m       | 8,55                | 8,00           | 3,30                                              | 4,10                  | 3,80              | 2,55              | 5,25                    |
| Poids env.                                                     | kg      | 1620                | 1440           | 805                                               | 650                   | 560               | 450               | 660                     |
| Articulation cardanique                                        |         | ● <sup>4</sup>      | ● <sup>4</sup> | ●                                                 | —                     | —                 | —                 | —                       |
| Rotors                                                         | nombre  | 2                   | 2              | 1                                                 | 1                     | 1                 | 1                 | 1                       |
| Diamètre de rotor                                              | m       | 3,50                | 2,90           | 3,80                                              | 3,50                  | 3,20              | 2,90              | 3,50                    |
| Bras porte-dents par rotor                                     | nombre  | 12                  | 11             | 14                                                | 12                    | 12                | 11                | 12                      |
| Doubles dents par bras                                         | nombre  | 4                   | 4              | 4                                                 | 4                     | 4                 | 3 (4 ○)           | 4                       |
| Diamètre de dent                                               | mm      | 9,50                | 9,50           | 9,50                                              | 9,00                  | 9,00              | 9,00              | 9,00                    |
| Fixation sécurisée des bras porte-dents PROFIX                 |         | ●                   | ●              | ●                                                 | ●                     | ●                 | —                 | ●                       |
| Andainage                                                      |         | gauche              | gauche         | gauche                                            | gauche                | gauche            | gauche            | gauche                  |
| Châssis 4 roues                                                |         | ●                   | ●              | ●                                                 | ●                     | ●                 | ●                 | ●                       |
| Châssis 6 roues                                                |         | —                   | —              | ○                                                 | —                     | —                 | —                 | —                       |

| Entraînement                       |        |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Régime de prise de force           | tr/min | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Arbre à cardans simple grand angle |        | ●   | ●   | —   | —   | —   | —   | ●   |

| Pneumatiques                       |  |     |     |                |   |   |   |   |
|------------------------------------|--|-----|-----|----------------|---|---|---|---|
| Châssis de rotor : 16×6.50-8 10 PR |  | —   | —   | 2×4<br>(2×6 ○) | 4 | 4 | 4 | — |
| Châssis de rotor : 18×8.50-8 6 PR  |  | 2×4 | 2×4 | —              | — | — | — | 4 |

| Confort                                      |  |      |      |                        |                        |                        |   |                      |
|----------------------------------------------|--|------|------|------------------------|------------------------|------------------------|---|----------------------|
| Roue de secours                              |  | ○    | ○    | —                      | —                      | —                      | — | —                    |
| Arbre à cardans double grand angle           |  | ○    | ○    | —                      | —                      | —                      | — | —                    |
| Roues de jauge                               |  | ○    | ○    | —                      | ○                      | ○                      | ○ | ○                    |
| Repliage hydraulique des toiles à andain     |  | ○    | ○    | ○                      | ○                      | ○                      | — | ○                    |
| Réglage hydraulique de la hauteur de travail |  | ○    | —    | ○                      | ○                      | ○                      | — | —                    |
| Dispositif de signalisation                  |  | —    | —    | ○                      | ○                      | ○                      | ○ | ○                    |
| Dispositif de signalisation avec éclairage   |  | ●    | ●    | ○                      | ○                      | ○                      | ○ | ○                    |
| Timon à parallélogramme                      |  | ●    | ○    | —                      | —                      | —                      | — | ○                    |
| Distributeurs hydrauliques                   |  | 1×SE | 1×SE | —                      | —                      | —                      | — | 1×SE                 |
|                                              |  | 1×DE | 1×DE | (2×DE <sup>5,6</sup> ) | (2×DE <sup>5,6</sup> ) | (2×DE <sup>5,6</sup> ) | — | (1×DE <sup>6</sup> ) |

<sup>1</sup> Avec toile à andain

<sup>2</sup> Fonction TWIN pour double andainage avec toile à andain additionnelle (option)

<sup>3</sup> Toile à andain et garants repliés

<sup>4</sup> Uniquement à l'arrière

<sup>5</sup> Repliage hydraulique des toiles à andain

<sup>6</sup> Réglage hydraulique de la hauteur de travail



## Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d’être les meilleurs dans votre domaine.

CLAAS KGaA mbH  
Mühlenwinkel 1  
33428 Harsewinkel  
Deutschland  
Tel. +49 5247 12-0  
claas.com