



Tracteurs

AXION

850 820



L'AXION 800 de CLAAS.

AXION 850 / 820



Impressionnant sur toute la ligne.
L'AXION 800.

Parmi les acteurs majeurs de la fabrication de machines agricoles, CLAAS connaît mieux que quiconque les enjeux de l'agriculture moderne et l'importance pour les entrepreneurs et agriculteurs d'aujourd'hui de pouvoir compter sur une souplesse d'utilisation hors norme, un confort optimal, des technologies intelligentes et, plus que tout, sur une rentabilité élevée.

De la puissance à revendre.

Avec une puissance maximale de 233 ch¹, l'AXION 800 offre une large gamme d'applications. Sa gestion intelligente du moteur assure en outre une faible consommation de carburant.

Toujours prêt.

La commande ergonomique et surtout intuitive de l'AXION 800 permet à chaque conducteur de s'y retrouver tout de suite. Toutes les fonctions sont agencées de façon logique. Associées à un confort exceptionnel, elles assurent un travail détendu, même lorsque les journées sont longues.

Infatigable.

Tous les composants et systèmes de l'AXION 800 sont conçus pour une fiabilité et une durée de vie maximales. Il ne risque pas de vous laisser tomber !

¹ Puissance nominale selon ECE R120



CLAAS POWER SYSTEMS.
De la puissance sous le capot et jusqu'à 35 ch en réserve.
Page 8



Transmission HEXASHIFT.
Toujours la vitesse la mieux adaptée.
Page 10



Cabine.
Plus de confort pour plus de productivité.
Page 16



Hydraulique.
Débit de 110 l/min adapté à tous les outils.
Page 14



Agriculture numérique.
Améliorer l'efficacité et la précision en agriculture.
Page 22



Force de traction maximale.
Faible longueur hors tout, empattement long, répartition optimale des masses.
Page 12

Impressionnant sur toute la ligne.

L'AXION 800. **2**

CLAAS POWER SYSTEMS **6**

Motorisation 8

Transmission 10

Architecture 12

Points d'attelage 14

Cabine et confort **16**

Accoudoir, levier d'avancement, ordinateur de bord 18

Confort 20

Systèmes d'assistance au conducteur et gestion des données **22**

Terminal 24

Fonctions ISOBUS 26

Gestion des données 28

Maintenance 30

CLAAS Service & Parts 32

Points forts 34

Caractéristiques techniques 35

La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économiques en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



De la puissance sous le capot et jusqu'à 35 ch en réserve.

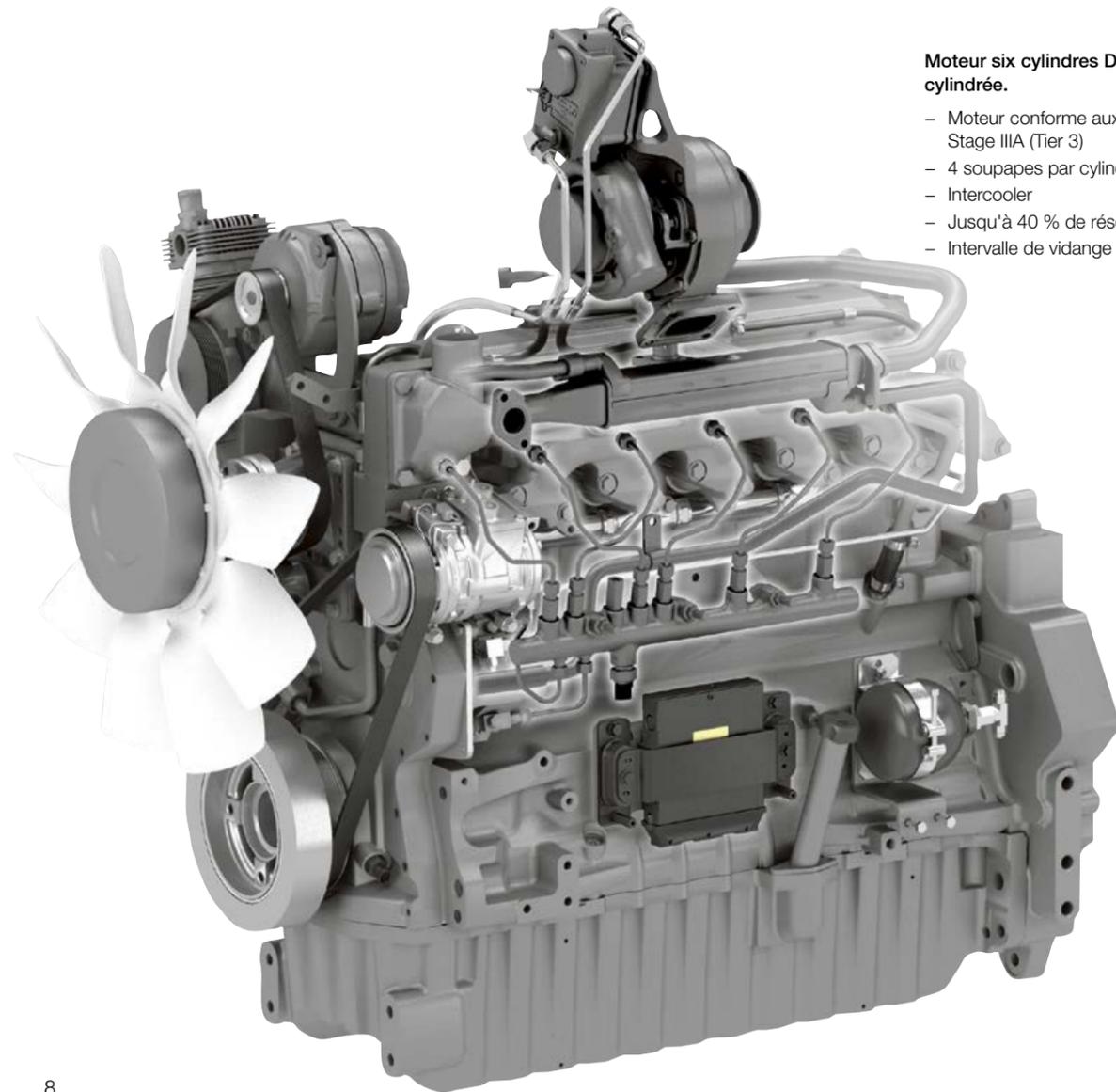
Plus de rendement.

400 tr/min de plage de puissance constante et 40 % de réserve de couple ; telles sont les performances impressionnantes de l'AXION 800. Mais une telle puissance ne se traduit pas forcément par une consommation élevée.

AXION	Puissance nominale (ch)	Puissance maxi. (ch)	Puissance supplémentaire avec le CPM (ch)
850	233	238	30
820	189	197	35

L'AXION 800 vous le prouve : grâce à la technologie du moteur alliée au CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), aucun litre de carburant ne se perd. La puissance supplémentaire n'est utilisée qu'à bon escient.

La boîte robotisée HEXASHIFT contribue à un travail particulièrement efficace et économique. Elle se distingue par un degré d'efficacité remarquable et garantit, pour chaque application, un régime et une vitesse de travail optimaux. Quelle que soit la plage de vitesse dans laquelle vous travaillez, la rentabilité est toujours au rendez-vous.



Moteur six cylindres DPS, 6,8 l de cylindrée.

- Moteur conforme aux normes Stage IIIA (Tier 3)
- 4 soupapes par cylindre
- Intercooler
- Jusqu'à 40 % de réserve de couple
- Intervalle de vidange de 500 h



CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM).

Les modèles AXION 800 sont équipés de la gestion électronique CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), qui libère progressivement jusqu'à 35 chevaux de puissance moteur supplémentaire en fonction de la demande de traction, à la prise de force ou hydraulique, dans les conditions suivantes :

- Transmission en gamme C ou D (C1 = 6 km/h)
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force

Le CPM développe la puissance supplémentaire de façon progressive en six paliers. Il ne libère par conséquent jamais plus de puissance que nécessaire, au bénéfice de la consommation.

Turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

Les ailettes du turbo sont activées en fonction du régime et de la charge afin de délivrer un couple élevé même à bas régime. Résultat : le moteur réagit immédiatement aux sollicitations même à bas régime.

Recirculation des gaz d'échappement refroidis.

La recirculation d'une partie des gaz d'échappement réduit sensiblement les émissions d'oxydes d'azote. Grâce au refroidissement supplémentaire, la combustion est optimale et la consommation réduite.

Avantages.

- Puissance de traction maximale avec le moteur six cylindres DPS, 6,8 l de cylindrée
- Économies de carburant grâce à la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)
- Puissance toujours optimale avec le CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)
- Vitesse d'avancement maximale à un régime moteur réduit

La boîte HEXASHIFT s'adapte automatiquement à toutes vos conditions de travail.



Boîte HEXASHIFT de CLAAS, des avantages évidents :

- Adaptation automatique des rapports sous charge à la vitesse et à la charge lors du changement de gamme
- Étagement exemplaire des rapports dans la plage de travail principale
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Réglages confortables
- Confort d'utilisation élevé grâce au DRIVESTICK
- Gestion moteur/transmission pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge

HEXASHIFT.
Transmission à rapports sous charge performante.

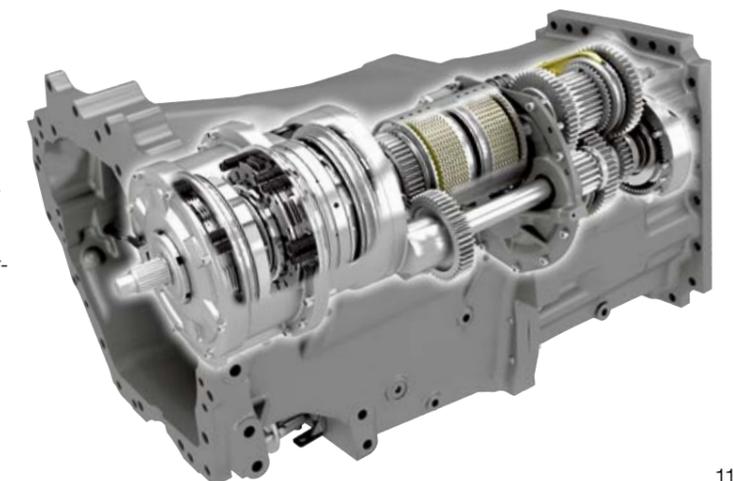
Avec la transmission HEXASHIFT, vous bénéficiez de six rapports à passage sous charge et de quatre gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique. Le parfait étagement des rapports vous permet d'exploiter tout le potentiel de puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.

Toujours la vitesse la mieux adaptée.

Quelle que soit la transmission que vous choisissiez (40 km/h ou 50 km/h), vous bénéficiez du même étagement de vitesse dans les gammes A à C. Ainsi, dans les champs, vous disposez toujours du nombre de rapports nécessaire dans la plage de travail principale.

Fonctions HEXASHIFT

- Paramétrage individuel du rapport de démarrage
- Réglage en continu de la plage de régime moteur pour le passage automatique des rapports
- Modification possible de la progressivité de l'inverseur sous charge REVERSHIFT



Robustesse et maniabilité. Puissance de traction phénoménale.

Polyvalence maximale.

Fort de toute l'expérience acquise dans le domaine des tracteurs standard jusqu'à plus de 400 ch, CLAAS adopte sur la gamme AXION 800 une solution parfaitement adaptée le rendant apte à une utilisation prolongée dans des conditions extrêmement difficiles.

Équilibre parfait.

Les nombreuses possibilités de lestage à l'avant et à l'arrière permettent à l'AXION de s'adapter parfaitement à toutes les applications. C'est le seul moyen d'exploiter tout le potentiel de puissance du tracteur, sans pertes de puissance.

Les masses peuvent facilement être ajoutées pour effectuer des travaux lourds à faible vitesse et enlevées dès que le lestage n'est plus nécessaire.

Voici les avantages en pratique :

- Stabilité élevée même avec des outils montés à l'avant
- Grand angle de braquage des roues avant pour une maniabilité maximale
- Répartition optimale des masses pour une puissance de traction maximale
- Pneumatiques jusqu'à 2,05 m pour un bon transfert de la puissance



Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant

Empattement long :

- Confort de conduite élevé
- Stabilité pour les travaux de transport
- Force de traction supérieure
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Capacité de relevage maximale



Répartition optimale des masses :

- Faible consommation de carburant
- Faible tassement du sol lors des interventions en culture
- Dynamisme et consommation réduite sur la route
- Puissance de traction toujours optimale grâce au lestage simple



À chaque outil sa connectique adaptée.



Accouplement sans effort des flexibles hydrauliques.

Les quatre coupleurs hydrauliques à l'arrière de l'AXION sont équipés de leviers de décompression de série permettant d'accoupler et de désaccoupler sous pression les flexibles.

Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils. Les récupérateurs d'huile captent l'huile résiduelle des coupleurs lors de l'accouplement ou du désaccouplement des flexibles.

Circuit hydraulique de l'AXION 800.

- Circuit hydraulique à détection de charge au débit de 110 l/min ou de 150 l/min en option pour les applications les plus exigeantes en puissance hydraulique
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques
- Coupleurs « Power Beyond » à l'arrière
- Jusqu'à 35 ch de puissance moteur supplémentaire en cas de demande de puissance hydraulique grâce au CPM



Prises de force avant et arrière.

- 540 / 1 000 tr/min de série
- 540 / 540 ECO / 1 000 tr/min en option
- Prise de force avant (1 000 tr/min) en option
- Commandes extérieures pour les prises de force avant et arrière
- Automatisation d'engagement / de désengagement de la prise de force réglable selon la hauteur de relevage arrière



Capacité de relevage optimale.

Relevage avant totalement intégré, disponible d'usine.

Le relevage avant totalement intégré, d'une capacité maximale de 5,4 t, ainsi que la prise de force avant ont fait partie intégrante du projet dès les premières phases de développement de l'AXION 800.

Avantages :

- Capacité de relevage maximale
- Prise de force avant intégrée
- Prises électriques et coupleurs hydrauliques intégrés
- Deux capacités de relevage au choix (3,3 t et 5,4 t)
- Aucun équipement auxiliaire nécessaire chez le concessionnaire
- Amortisseur d'oscillations

Relevage arrière.

Le concept de commande spécialement développé pour le relevage arrière d'une capacité maximale de 10 t de l'AXION 800 découle directement des besoins observés chez les utilisateurs :

- Contrôle d'effort
- Contrôle de position
- Contrôle de patinage
- Commande aisée
- Automatisation d'engagement / de désengagement de la prise de force



Spacieuses, insonorisées, dotées de grandes surfaces vitrées et suspendues en quatre points : les cabines des AXION 800 assurent un confort maximum pour les longues journées de travail.

- Visibilité panoramique à 320 degrés
- Espace en cabine de 3 m³
- Jusqu'à 14 phares de travail pour plus de confort
- Vue optimale sur l'outil grâce au design bien pensé des ailes
- Toutes les commandes essentielles intégrées à l'accoudoir droit



Utilisation intuitive. Commande à deux doigts.

Agencement optimal des commandes.

Accoudoir ergonomique.

Le nouvel accoudoir multifonctions a été conçu pour offrir une ergonomie maximale. Ses nombreux réglages lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

Unique en son genre : le DRIVESTICK.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et vous permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

- 1 Commande du relevage arrière
- 2 DRIVESTICK pour la commande de l'HEXASHIFT
- 3 Accélérateur à main
- 4 Activation des automatismes HEXACTIV et touches d'appel de deux mémoires moteur
- 5 Touches de fonction programmables
- 6 Réglage de profondeur du relevage arrière
- 7 Commande de jusqu'à quatre distributeurs



- Passage des rapports sous charge +/-
- Passage des gammes +/-
- Le maintien du DRIVESTICK dans la première position permet le passage automatique des gammes et des rapports.



Plus de confort pour plus de productivité.

- Toutes les commandes essentielles sont intégrées à l'accoudoir et faciles à maîtriser.
- Réglage sûr du tracteur avec le CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
- Toutes les informations de la transmission affichées sur l'écran placé sur le montant A de la cabine



Informations pertinentes.
CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

L'écran CIS offre une ergonomie de commande hors pair dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC.

Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Mode de passage automatique des rapports HEXACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission HEXASHIFT
- Progressivité de l'inverseur sous charge REVERSHIFT
- Affichage des intervalles de maintenance

Le CIS permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- Largeur de travail
- Distance parcourue
- Surface travaillée
- Durée du travail
- Rendement

Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.

Protection du conducteur et de la machine.

Abordez les terrains les plus accidentés avec sérénité : avec sa cabine totalement suspendue sur quatre points, l'AXION 800 absorbe les aspérités pour vous assurer un confort de conduite optimal. Mais ce n'est là qu'une partie du système de suspension impressionnant de l'AXION.

Le siège à suspension pneumatique basses fréquences chauffant soutient vos lombaires, même après une longue journée. Les relevages avant et arrière sont équipés d'amortisseurs d'oscillations.

Cabine suspendue sur 4 points.

La suspension de cabine fait la différence. Les chocs verticaux et horizontaux sont absorbés sur quatre points, pour que rien ne vienne gâcher votre plaisir et votre confort de conduite à bord du nouvel AXION.

Concept d'éclairage pour travailler de nuit comme en plein jour.

Votre AXION peut être équipé de 14 phares de travail pour un éclairage optimal de chaque zone de travail. Vous pouvez sélectionner rapidement les phares de travail dont vous avez besoin.



Avantages.

- Conducteurs détendus
- Vitesse accrue grâce à la suspension de cabine
- Protection efficace des lombaires et des muscles
- Bonne productivité de jour comme de nuit
- Disposition logique des éléments de commande, ce qui limite les erreurs de manipulation



Concept de confort.

- Excellente visibilité panoramique avec jusqu'à 14 phares de travail
- Deux sièges conducteur suspendus différents aux multiples possibilités de réglage en option
- Amortisseur d'oscillations sur les relevages avant et arrière
- Visibilité panoramique optimale
- Suspension de la cabine en quatre points
- Climatisation puissante



Systèmes d'assistance au conducteur et gestion des données.

Le GPS PILOT CEMIS 1200 guide l'AXION avec une précision absolue. Il crée automatiquement des tracés de référence au moyen des limites de parcelles mémorisées ou en faisant le tour du champ. Votre tracteur connaît toujours sa position et adopte le meilleur tracé de référence. Les couloirs de passage sont affichés en couleur sur l'écran et indiqués par un signal sonore.

Chez CLAAS, l'interfaçage et la connectivité sont essentiels pour améliorer l'efficacité et la précision en agriculture. Vous pouvez définir des tracés de référence et créer des cartes d'application sur l'ordinateur de l'exploitation. Transférez-les ensuite vers le tracteur via Machine connect. Le CEMIS 1200 permet une communication sans fil entre la machine et le bureau pour optimiser l'épandage des intrants, des produits phytosanitaires et des semences. Les fonctionnalités ISO-BUS permettent la gestion automatique des coupures de tronçons, l'épandage géolocalisé et la gestion standardisée des chantiers.



GPS PILOT CEMIS 1200.

L'agriculture de précision à la portée de tous.

Précis, évolutif, simple.

Pour optimiser votre résultat d'exploitation et simplifier votre travail quotidien, faites un pas vers le futur en choisissant le GPS PILOT CEMIS 1200.

Grâce au système d'autoguidage GPS PILOT, la machine se déplace comme sur des rails : la trajectoire est toujours parfaite et la totalité de la largeur de travail est exploitée sans recouvrements.

Le CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine : son interface utilisateur héritée du terminal CEBIS permet une prise en main rapide et intuitive.

Vous pouvez également l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne pouvant passer rapidement d'une machine à l'autre, vous profitez d'un maximum de souplesse et d'une solution économique.

Avec l'ISOBUS et des formats standard d'échange de données, le CEMIS 1200 est une solution d'avenir pour l'agriculture de précision.

Planification des tracés de référence.

Planifiez facilement vos tracés de référence : vous pouvez les enregistrer spontanément ou utiliser la gestion des tracés de référence du CEMIS 1200 pour planifier vos tracés de référence au moyen des limites de parcelles. Les tracés de référence planifiés en amont peuvent également être importés vers le terminal. Avec ses différents modes de conduite, le CEMIS 1200 offre toutes les possibilités pour travailler avec efficacité dans le champ.

La gestion des couloirs de passage vous indique en outre la position du prochain couloir. Les couloirs de passage sont affichés en couleur sur l'écran du CEMIS 1200 pendant le travail. Vous avez ainsi une vue d'ensemble optimale. Un signal sonore peut également être activé pour indiquer où tracer ces couloirs dans la parcelle.

Avantages :

- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Démarrage simple et rapide du travail dans le champ



Réduisez les coûts par hectare grâce à la précision.
steeringsystems.claas.com



Scan me.



Gestion des tracés de référence



Gestion des couloirs de passage

Guidage de précision.

Un travail de précision requiert un signal de correction adapté. Avec la licence SATCOR 15¹ de série pour cinq ans, la précision est assurée.

Vous recherchez une précision supérieure ?

Vous pouvez choisir entre les signaux de correction SATCOR 3¹ et SATCOR 3 FAST¹ en option (± 3 cm).

Une précision absolue vous est indispensable ?

Utilisez le GPS PILOT CEMIS 1200 avec le signal de correction RTK pour une précision maximale et répétitive ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

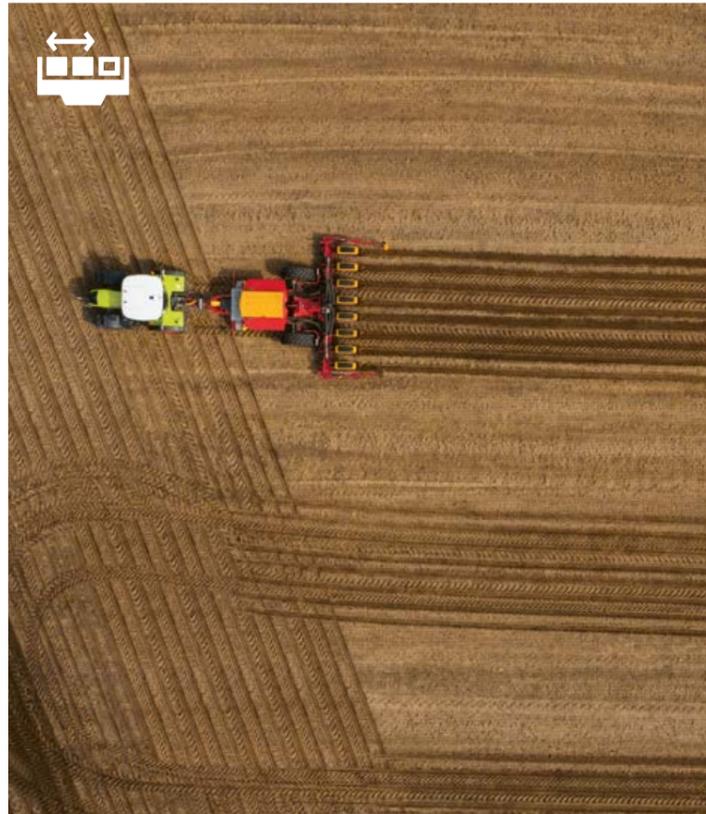
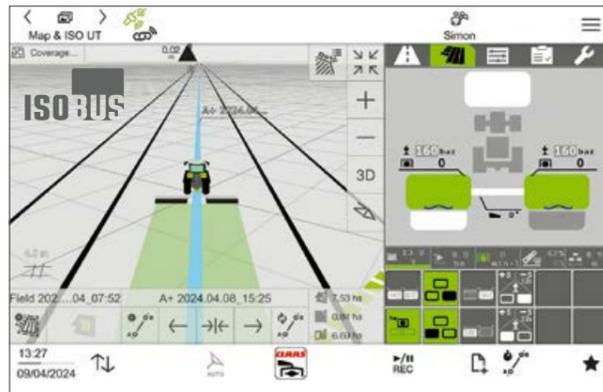
Tous les abonnements au signal de correction RTK sont proposés de série avec la fonction RTK Bridging : en cas de perte du signal RTK, le travail peut être poursuivi pendant 20 minutes avec une baisse progressive de la précision.

Topographie difficile ou zones de parcelle sans couverture réseau GPRS ?

La fonction RTK Bridging Premium vous permet de travailler sans perte de précision ni limite de temps.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Les signaux de correction SATCOR ainsi que les fonctions RTK Bridging et RTK Bridging Premium ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre distributeur CLAAS pour une solution sur mesure.

GPS PILOT CEMIS 1200. Un terminal multitâche.



 **Terminal évolutif : GPS PILOT CEMIS 1200.**

Le GPS PILOT CEMIS 1200 est une solution pérenne. Conçu sur mesure pour votre exploitation avec toutes les fonctionnalités d'usine, il est également évolutif en fonction de vos besoins.

Vous hésitez encore ? Testez gratuitement les fonctions supplémentaires et les signaux de correction.

Vos attentes évoluent pendant la saison ? Aucun problème : grâce à la digitalisation, vous pouvez adapter rapidement et simplement les fonctions du système selon vos besoins. La licence nécessaire ou l'activation peuvent être transmises directement en ligne à votre terminal.¹

 **Terminal universel ISOBUS (ISO-UT).**

La vue de l'outil ISO-UT s'affiche sur l'écran principal ou dans la vue de l'outil du bandeau latéral. Vous pouvez ainsi configurer les réglages selon vos besoins. La fonctionnalité AUX-N permet d'affecter les fonctions des outils compatibles à certaines touches de fonction physiques, par exemple sur le levier multifonctions CLAAS.

Avantages :

- Personnalisation de l'affichage des outils ISOBUS sur le terminal CEMIS 1200
- Grand confort de commande au travail avec les touches de fonction
- Transmission en ligne des nouvelles licences ou activations directement sur le terminal

 **Gestion automatique des tronçons avec ISOBUS TC Section Control.**

Les fonctionnalités ISOBUS du CEMIS 1200 permettent d'ouvrir et de fermer automatiquement les tronçons. Pour un travail toujours précis et sans stress.

 **Exploitation intra-parcellaire et documentation avec ISOBUS TC-GEO et modulation de dose VRA.**

Le module ISOBUS TC-GEO permet de documenter facilement les données de parcelles géoréférencées comme les doses épandues. Le module VRA (Variable Rate Application) est utile pour la fertilisation intra-parcellaire.

 **Connexion entre la machine et l'ordinateur de l'exploitation : gestion des chantiers.**

Avec le CEMIS 1200 et Machine connect, vous disposez d'une solution standardisée et confortable pour gérer vos chantiers en quelques clics via le réseau GPRS.

Planifiez vos chantiers dans votre logiciel de gestion d'exploitation, puis transférez-les vers la machine depuis CLAAS connect ou un système équivalent. Le conducteur a toutes les informations sous les yeux, qu'il peut transférer facilement et rapidement vers l'ordinateur de l'exploitation à la fin du chantier.

Les chantiers sont ainsi créés, réalisés et documentés en toute sécurité.

¹ Dans les pays avec CLAAS connect

La connectivité au service de la productivité.

Le passage au numérique : un investissement rentable.

Le passage au numérique est un facteur essentiel pour augmenter votre productivité et votre efficacité en collectant et exploitant les données générées aux endroits les plus divers. Vous économisez ainsi du temps et optimisez vos processus de travail.

CLAAS vous propose différents modules pour vous aider à mieux exploiter les potentiels de votre AXION et de vos autres machines. Ces solutions permettent de mettre en réseau des systèmes, des technologies et des processus de travail, quel que soit le constructeur des différentes machines. Un passage au numérique judicieux, adapté à votre exploitation, vous aidera à réduire votre charge de travail considérablement :

- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Gestion efficace des différentes machines et du parc
- Analyse détaillée et optimisation des processus de travail
- Analyse simple des champs et création aisée des cartes d'application
- Création et gestion intelligentes des passages
- Consultation et gestion des données d'exploitation grâce à des logiciels de gestion agricole intelligents
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations



CLAAS connect est une interface entre votre concessionnaire, vos machines et votre exploitation.

connect.claas.com

NOUVEAU : CLAAS connect.

Pour nous, votre réussite, vos machines et votre exploitation passent avant tout. Retrouvez tout ce dont vous avez besoin sur une seule plateforme : CLAAS connect.

CLAAS connect vous permet d'avoir toutes les données de votre exploitation et de vos machines à portée de main. Comparez vos machines entre elles pour exploiter tout le potentiel de votre flotte. Gérez les contrats d'entretien, les messages de maintenance, les catalogues de pièces de rechange et les notices d'utilisation pour chaque machine. Commandez les consommables et les pièces de rechange dont vous avez besoin sur les boutiques intégrées via votre concessionnaire.

Avec la planification du champ, vous pouvez facilement créer les passages pour un travail efficace et les gérer simultanément dans le portail. Créez rapidement des cartes d'application à partir des cartes satellites pour une modulation précise et ciblée des semences et des engrais. Envoyez directement en ligne vos chantiers avec les passages et la carte d'application depuis CLAAS connect au terminal CEMIS 1200 pour les réaliser simplement et précisément dans les champs.

La documentation de vos travaux dans les champs s'effectue automatiquement, avec fiabilité et en arrière-plan. Concentrez-vous sur votre travail, CLAAS connect se charge du reste.

Vous avez besoin d'une machine supplémentaire en plus de votre AXION ? Aucun problème ! Configurez-la à tout moment dans CLAAS connect et demandez une démonstration ou une offre à votre concessionnaire.

Trois packs Connect pour vous simplifier la tâche.

Les packs Connect vous permettent de numériser facilement votre exploitation à tous les niveaux. Votre concessionnaire CLAAS peut configurer toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour votre exploitation. Chaque pack vous offre une vue d'ensemble rapide de vos données machines et S.A.V. dans CLAAS connect. Les versions supérieures simplifient l'échange de données entre la machine et l'ordinateur de l'exploitation. Elles assurent également l'efficacité de la planification et de la réalisation de vos chantiers tout au long de l'année.

Packs CLAAS connect pour tracteurs.

CLAAS connect Pack 1	CLAAS connect Pack 2	CLAAS connect Pack 3
Documentation	Documentation + système de guidage	Documentation + système de guidage + agriculture de précision
<ul style="list-style-type: none"> · CLAAS connect · Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect · Machine connect¹ 	<ul style="list-style-type: none"> · CLAAS connect · Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect · Machine connect¹ · GPS PILOT CEMIS 1200 	<ul style="list-style-type: none"> · CLAAS connect · Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect · Machine connect¹ · GPS PILOT CEMIS 1200 · Activations ISOBUS

¹ Avec une licence Machine connect active (licence gratuite d'usine pour 5 ans), la machine transmet les données des machines et des processus à CLAAS connect.

Notre obsession :
vous faire gagner du temps.



Maintenance rapide grâce à une bonne accessibilité.

Grâce au capot monobloc, tous les points d'entretien et de maintenance sont accessibles rapidement et facilement. En quelques minutes, votre AXION 800 est à nouveau 100 % opérationnel.

- Contrôle direct du niveau d'huile
- Appoint facile
- Nettoyage et remplacement rapide des filtres à air
- Nettoyage aisé du filtre à air cabine
- Accès optimisé aux différents radiateurs
- Accessibilité optimale du filtre à huile moteur et du filtre à gazole

Avantages.

- Suivi automatisé des intervalles de maintenance via l'ordinateur de bord CIS
- Vous accédez facilement et rapidement aux points de maintenance principaux.
- Vous pouvez réaliser vous-même les travaux de maintenance simples.
- Les longs intervalles de maintenance optimisent la disponibilité de votre tracteur.
- De longs intervalles signifient également des coûts d'entretien réduits.

Des coûts réduits grâce à des intervalles de maintenance rallongés.

L'AXION 800 se distingue par des intervalles de maintenance particulièrement longs. Ce qui signifie que vous pouvez travailler longtemps sans vous soucier de la maintenance. En effet, le CIS se charge du contrôle et vous indique à temps quand réaliser les opérations arrivant à échéance. Pratique, non ?

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 500 h, transmission et hydraulique 1 000 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.



Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts est à vos côtés
7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com

Scan me.



Gain de sécurité pour votre machine.

Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec Machine connect, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.

L'offre produit de CLAAS Service & Parts est variable d'un pays à l'autre.



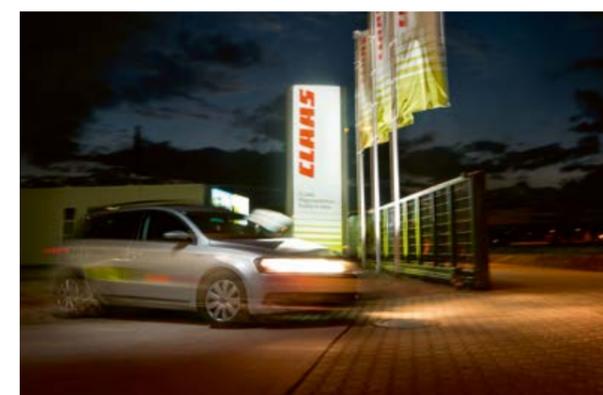
Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Approvisionnement mondial.

Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde. Votre distributeur CLAAS local peut ainsi réagir très rapidement afin de vous proposer la solution adéquate pour garantir vos récoltes et le succès de votre exploitation.



Votre concessionnaire CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les concessionnaires CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.



Machine connect.

Machine connect est un service qui permet à votre atelier S.A.V. d'accéder à toutes les données et informations pertinentes sur votre machine si celle-ci est équipée d'un module de télémétrie. Le technicien peut ainsi procéder à un diagnostic et porter assistance à distance nettement plus aisément. Les interventions des mécaniciens gagnent en efficacité pour augmenter la disponibilité de la machine. Seul prérequis : votre consentement.

Des arguments convaincants.



CLAAS POWER SYSTEMS.

- AXION 820 et 850 d'une puissance nominale de 189 et 233 ch selon ECE R120
- Jusqu'à 35 ch de puissance additionnelle grâce au CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM)
- Technologie moteur intelligente pour des économies de carburant
- Passage automatique des rapports avec l'HEXACTIV
- 40 km/h ou 50 km/h à régime moteur réduit
- Transmission et pont arrière optimisés pour un rendement élevé
- Consommation de carburant abaissée sur la route grâce à un poids réduit
- Traction optimisée grâce à l'empattement long et à la répartition optimale des masses
- Diamètre des pneumatiques jusqu'à 5 m pour une grande surface de contact au sol
- Transmission optimale de la puissance au sol avec jusqu'à 400 kg de lestage par roue arrière
- Relevage avant totalement intégré et prise de force avant

Confort.

- Suspension de la cabine en quatre points
- Ordinateur de bord CIS pour le contrôle et les réglages de la machine
- Accoudoir multifonctions
- Réglage confortable de la vitesse d'avancement avec le DRIVESTICK
- Visibilité et confort assurés grâce à la longueur hors tout réduite et à l'empattement long
- Siège à suspension pneumatique
- Amortisseur d'oscillations sur les relevages avant et arrière
- Climatisation automatique
- Guidage GPS
- Prééquipement ISOBUS
- Gestion complètement automatique des différentiels, des 4 roues motrices et de la prise de force
- Guidage automatique GPS PILOT et gestion des chantiers en ligne via le terminal CEMIS 1200
- Accessibilité optimale et intervalles de maintenance espacés

AXION		850	820
Dimensions			
Longueur (avec masses AV et attelage) (d)	mm	5684	5684
Axe pont arrière – toit de cabine (a)	mm	2278	2278
Empattement (b)	mm	2985	2985
Distance de l'essieu AR aux bras inférieurs (c)	mm	1312	1312

Poids			
(pneus standard, avec huile et carburant, sans conducteur)			
Poids sans lestage	kg	7900	7400
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	904	904
PTAC maxi. autorisé (version 40 km/h)	kg	14000	12000
PTAC maxi. autorisé (version 50 km/h)	kg	12000	12000

Garde au sol			
Pont avant (e)	mm	587	568
Pont arrière (sans barre oscillante) (f)	mm	564	515

AXION		850	820
Pneumatiques			
Pneus arrière	Pneus avant		
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	-	□
20.8 R 42 (520/85 R 42)	16.9 R 30 (420/85 R 30)	-	□
580/70 R 42	480/70 R 30	-	□
620/70 R 42	480/70 R 30	□	□
650/65 R 38	540/65 R 28	-	□
650/65 R 42	540/65 R 30	□	□
710/70 R 38	600/65 R 28	□	□
VF 710/60 R 42	VF 600/60 R 30	-	□
650/85 R 38	540/65 R 34	□	-
650/85 R 38	600/70 R 28	□	-
650/85 R 38	600/70 R 30	□	-
VF 650/85 R 38	VF 600/70 R 30	□	-
710/70 R 42	540/65 R 34	□	-
710/70 R 42	600/70 R 28	□	-
710/70 R 42	600/70 R 30	□	-
VF 710/70 R 42	VF 600/70 R 30	□	-



● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

AXION		850	820
Motorisation			
Constructeur		DPS	DPS
Nombre de cylindres / admission		6 / TI	6 / TI
Cylindrée	cm³	6788	6788
Régime nominal	tr/min	2200	2200
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	171/233	139/189
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	175/238	145/197
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120) ¹	kW/ch	197/268	170/232
Puissance au régime nominal (ECE R24)	kW/ch	165/225	135/183
Puissance maxi. (ECE R24)	kW/ch	169/230	142/193
Puissance maxi. avec CPM (ECE R24)	kW/ch	193/260	166/227
Puissance au régime nominal : 97/68/CE ²	kW	187	165
Puissance maxi. au régime nominal	tr/min	2000	2000
Puissance constante	tr/min	400	400
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500
Couple maxi.	Nm	1020	897
Injection par rampe commune 2 soupapes		●	●
Filtre à air avec réaspiration des poussières		●	●
Capacité du réservoir à carburant	l	503	407
Intervalle de vidange huile	h	500	500

Transmission HEXASHIFT

Nombre de vitesses AV / AR		24 / 24	24 / 24
Vitesse (mini./maxi.) version 40 km/h	km/h	1,58 / 40	1,72 / 40
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●
Rapports sous charge		6	6
Nombre de gammes robotisées		4	4
HEXACTIV		●	●
Vitesse mini. avec gamme lente	km/h	0,5	0,5

Pont arrière

Blocage électro-hydraulique du différentiel		●	●
Gestion automatique du blocage de différentiel		●	●
Dimension pneus arrière maxi.		710/60 R 42	710/60 R 42

Prise de force

Embrayage multidisques humide		●	●
Commandes ext. engagement et arrêt		●	●
540/1000		●	●
540/540 ECO/1000		○	○
Embouts interchangeables		●	●
Nombre de cannelures		6 / 8 / 20 ou 21	6 / 8 / 20 ou 21

¹ Correspond à ISO TR14396

² Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

AXION		850	820
Pont avant			
Embrayage multidisques humide		●	●
Commande électro-hydraulique		●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55
Angle de chasse	degrés	5	5
Angle de palonnage	degrés	10	10
Rayon de braquage	m	5,19	5,15
Voie correspondante	mm	1995	1968
Pneus correspondants		480/70 R 30	16.9 R 28
Ailes avant pivotantes		○	○

Circuit hydraulique

Circuit load sensing		●	●
Débit au régime nominal standard (option)	l/min	110 (150)	110 (150)
Pression de travail maxi.	bar	200	200
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.–maxi.)		3–4	3–4
Régulation de débit		●	●

Relevage arrière

Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	10229	9676
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	6012	6227
Amortisseur d'oscillations		●	●
Prise 25 ampères		●	●

Relevage avant

Capacité de relevage	kg	3300	3300
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○

Cabine

Suspension sur 4 points		●	●
Accoudoir multifonctions		●	●
Climatisation		●	●
Siège passager		●	●
Compartment réfrigéré		●	●

Gestion des données et systèmes d'assistance au conducteur

ISOBUS		○	○
GPS PILOT Ready		●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○
Licence Machine connect pour 5 ans		●	●

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d'être les meilleurs dans votre domaine.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com