Traktori

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS

AXION 870-800.
Runā paši par sevi.

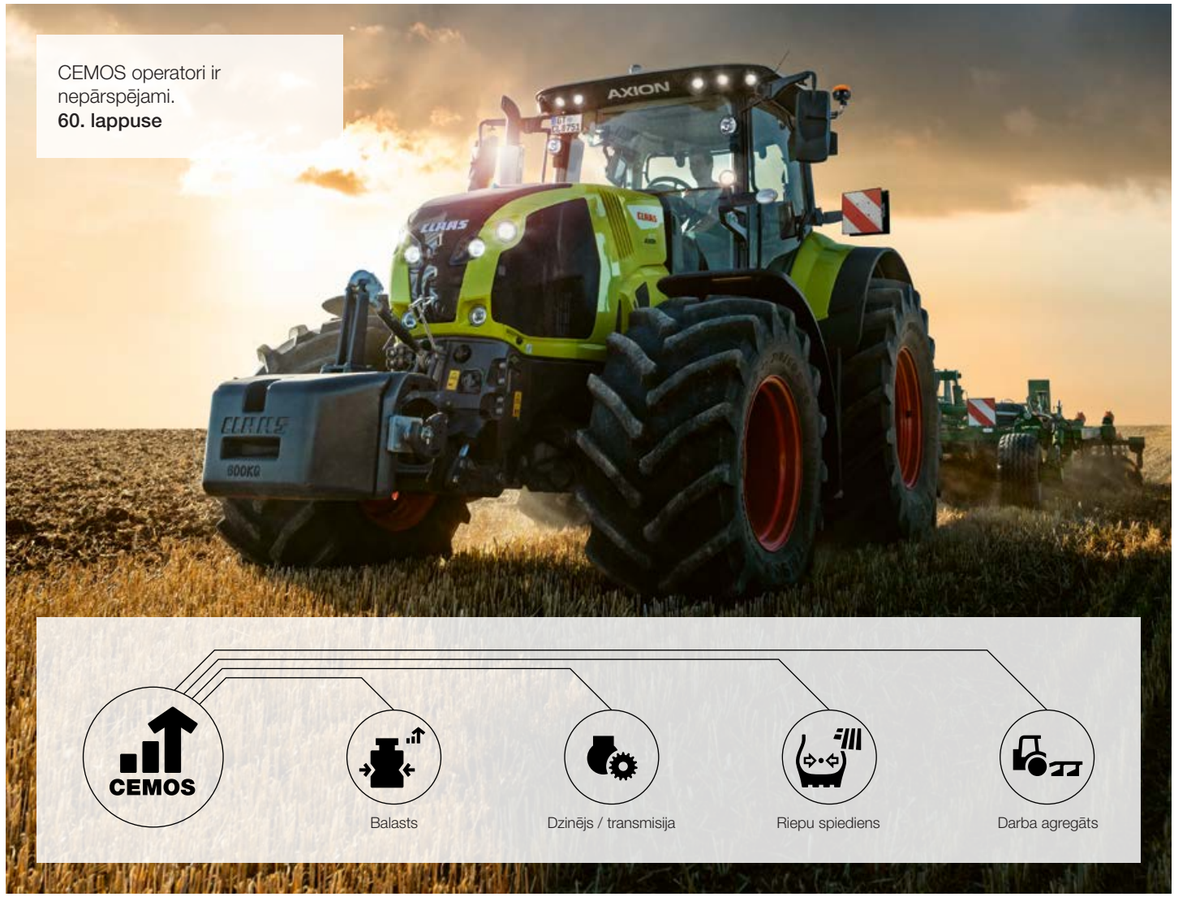
Visādā ziņā iespaidīgs.

Jaudas klasē no 200 līdz 300 ZS AXION 800 nodrošina izcilu braukšanas komfortu un ērtu vadību, kas garās darba dienas padarīs šķietami īsākas.

Tam visa kā ir vairāk.

- Lielāks atbalsts: operatoru atbalstošā pašapguves sistēma CEMOS ļoti atvieglo jūsu darbu
- Lielāka elastība: CEBIS var parādīt divus attēlojumus no divām kamerām un vadīt ISOBUS agregātus
- Lielāks spiediens: hidraulikas jauda līdz pat 205 l/min
- Lielāka efektivitāte: dzinēja apgriezienu ierobežotājs samazina degvielas patēriņu
- Lielāka precizitāte: lai ieslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu un pēc tam aktivizētu dzinēja apgriezienu atmiņu, atliek tikai nospiest taustiņu
- Lielāks komforts: ādas stūre, brīvroku sistēma un aizmugurē atverama jumta lūka nodrošina patīkamāku darba vidi

AXION 870-800.

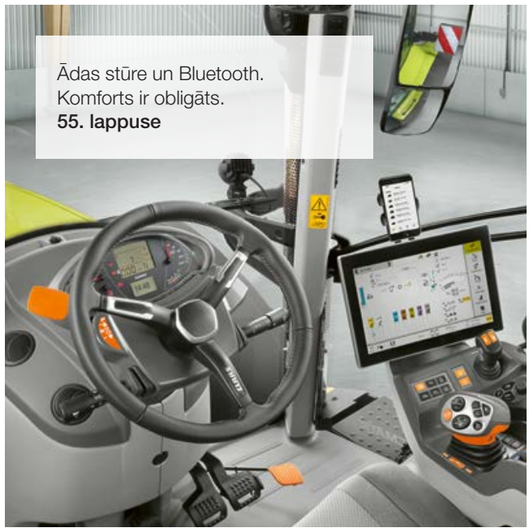


CEMOS operatori ir nepārspējami.
60. lappuse

Kameras attēli ar CEBIS. Maināmi un vienkārši pielāgojami
47. lappuse

CEBIS ar ISOBUS funkciju. Pievienojiet darba agregātu un sāciet darbu.
47. lappuse

205 l/min hidrauliskais kontūrs. Uzturot spiedienu.
32. lappuse



Ādas stūre un Bluetooth. Komforts ir obligāts.
55. lappuse

Aizmugurējā jūgvārpsta. Katram agregātam pareizie dzinēja apgriezieni.
30. lappuse

CEMOS traktoriem **6**

CLAAS POWER SYSTEMS **8**
Dzinējs 10
CMATIC 12
HEXASHIFT 18
Koncepcija 24
Drošība un manevrējamība 28
Jūgvārpsta 30
Hydraulics 32
Aizmugurējā uzkare 34
Priekšējā uzkare 36

Kabīne un komforts **38**
Versijas 40
CEBIS 42
CIS+ versija 48
CIS versija 50
CIS displejs 52
Komforts 54

Operatoru atbalstošās sistēmas un datu uzskaite **58**
Operatoru atbalstoša sistēma CEMOS 60
CSM laukmales programma 62
GPS PILOT CEMIS 1200 64
ISOBUS funkcijas 66
Datu uzskaite 68

Apkope 70
CLAAS Service & Parts 72

Ieguvumi 74
Tehniskie parametri 75

Vairāk inovāciju: sīkāka informācija šeit. axion800.claas.com

Scan me.

CEMOS operatori ir nepārspējami.

CLAAS CEMOS TRAKTOR
(SW.: 6.12.6 Cebis Version vom 1. Mai 2020)
✓ Kraftstoffverbrauch
✓ Flächenleistung beim Grubbern
DLG-Prüfbericht 7096

Kas ir CEMOS?
CEMOS ir CLAAS padomdevējs, kas atbalsta jūs ikdienas darbā, kad atrodaties mašīnā. Šī sistēma iesaka iestatījumu vērtības un palīdz operatoram pastāvīgi regulēt mašīnu atbilstīgi lauka apstākļiem. CEMOS tiek galā ar iestatījumu problēmām un palīdz operatoram ātri optimizēt mašīnas veiktspēju.

CEMOS priekšrocības.
- Samazināta riepu dilšana
- Mazāk sablīvē augsni, optimizējot spiedienu riepās
- Samazina ekspluatācijas izmaksas, palielinot darba tempu
- Pilnībā izmanto mašīnas potenciālu
- Samazina agregātu nodilumu (ir palīgs arklu un DISCO pļaujmašīnu iestatīšanā)
- Samazina ogļskābās gāzes emisiju

To ir testējis un sertificējis neatkarīgais testēšanas institūts DLG (Vācijas Lauksaimniecības biedrība) un piešķīris tam kvalitātes zīmogu “DLG apstiprināts”:
- Veiktspējas palielināšana līdz 16,3% (ha/h)
- Līdz 16,8% mazāks degvielas patēriņš (l/ha)
- Astoņiem no desmit testa dalībniekiem izdevās samazināt degvielas patēriņu, vienlaikus palielinot veiktspēju

CEMOS operatori ir nepārspējami.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Mūsu piedziņas sistēma nozīmē ideālu mijiedarbību starp pašiem labākajiem komponentiem.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un optimāli darbojas.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektisku piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņa – atbilstoši mašīnas pielietojumam. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Tīrā jauda

Spēcīga sirds.

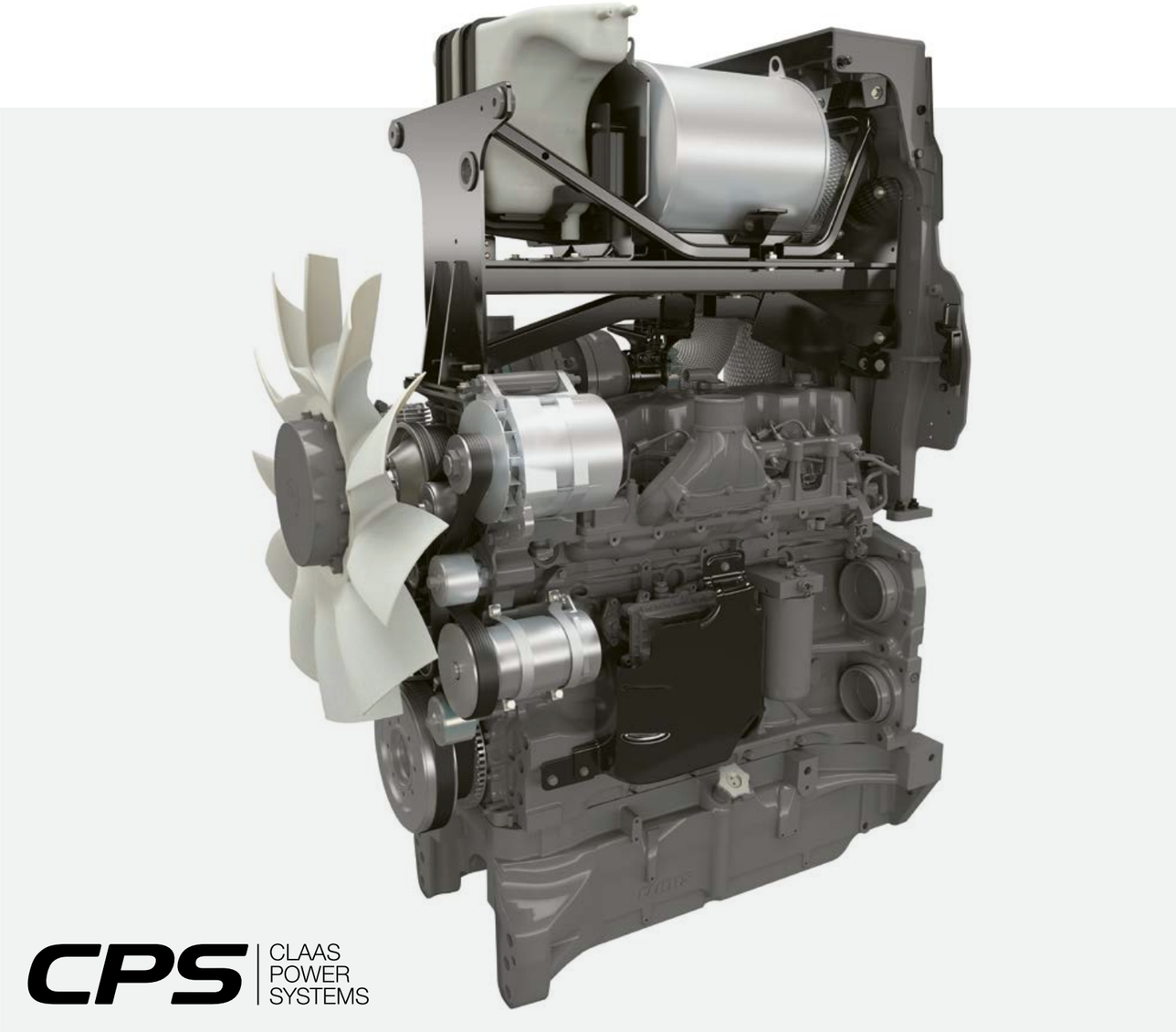
Zem viengabala pārsega atrodas 6,7 litru sešcilindru FPT (Fiat Powertrain Technologies) NEF 6 dzinējs. Dzinējs atbilst V posma emisiju standartu prasībām, un tam ir arī izplūdes gāzu pēcapstrāde ar karbamīdu. Dzinējam ir jaunākā kopējā kanāla četru vārstu tehnoloģija, ieplūdes gaisa dzesēšana un maināmas ģeometrijas turbokompresors (VGT).

Pastāvīga jauda.

CLAAS raksturīgā dzinēja veiktspējas līkne nodrošina pilnu griezes momentu plašā dzinēja apgriezienu diapazonā. Tas garantē pastāvīgu veiktspēju un jaudas padevi brīdī, kad tā vajadzīga. Tas ļauj viegli ekonomēt degvielu, strādājot pie zemiem dzinēja apgriezieniem un maksimāla griezes momenta, izmantojot ECO jūgvārpstu, vai – strādājot pie nomināliem apgriezieniem un izmantojot visu rezervi. Divi dzinēja tukšgaitas apgriezieni (650 un 800 apgr./min) ar automātiskas regulēšanas palīdzību samazina degvielas patēriņu, kad traktors stāv uz vietas.

Maināmas ģeometrijas turbokompresors.

VGT turbokompresors nodrošina optimālu saspiestā gaisa spiedienu pie jebkāda dzinēja griešanās ātruma. Tas pielāgojas slodzei un dzinēja apgriezieniem, nodrošinot 70% no maksimālā griezes momenta pat tukšgaitā. Tāpēc optimizēta degvielas sadegšana nozīmē zemu degvielas patēriņu un maksimālu veiktspēju.

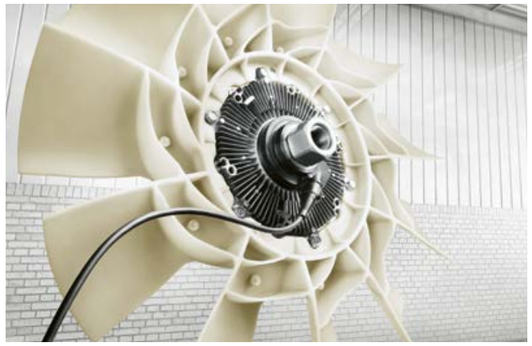


AXION 870 CMATIC.

Pateicoties intelektiskai CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) elektroniskas vadības sistēmai, AXION 870 CMATIC nodrošina jaudu līdz pat 295 ZS. Papildu jaudas palielinājums ir pieejams darbiem, kur iesaistīta jūgvārpsta pie ātruma sākot ar ātrumu 7 km/h; transporta darbiem, kā arī ventilatora piedziņai, tādējādi ievērojami palielinot AXION 870 CMATIC veiktspēju un daudzpusību.

AXION[1]	Griezes moments (Nm)	Maksimālā jauda (ZS) ECE R 120
870	1276[2]	295[2]
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

[1] Ir daži modeļi, kas nav pieejami visās valstīs. Lūdzu, skatiet CLAAS tirdzniecības pārstāvju piedāvāto cenu katalogu.
[2] Griezes moments un maksimāla jauda ar CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



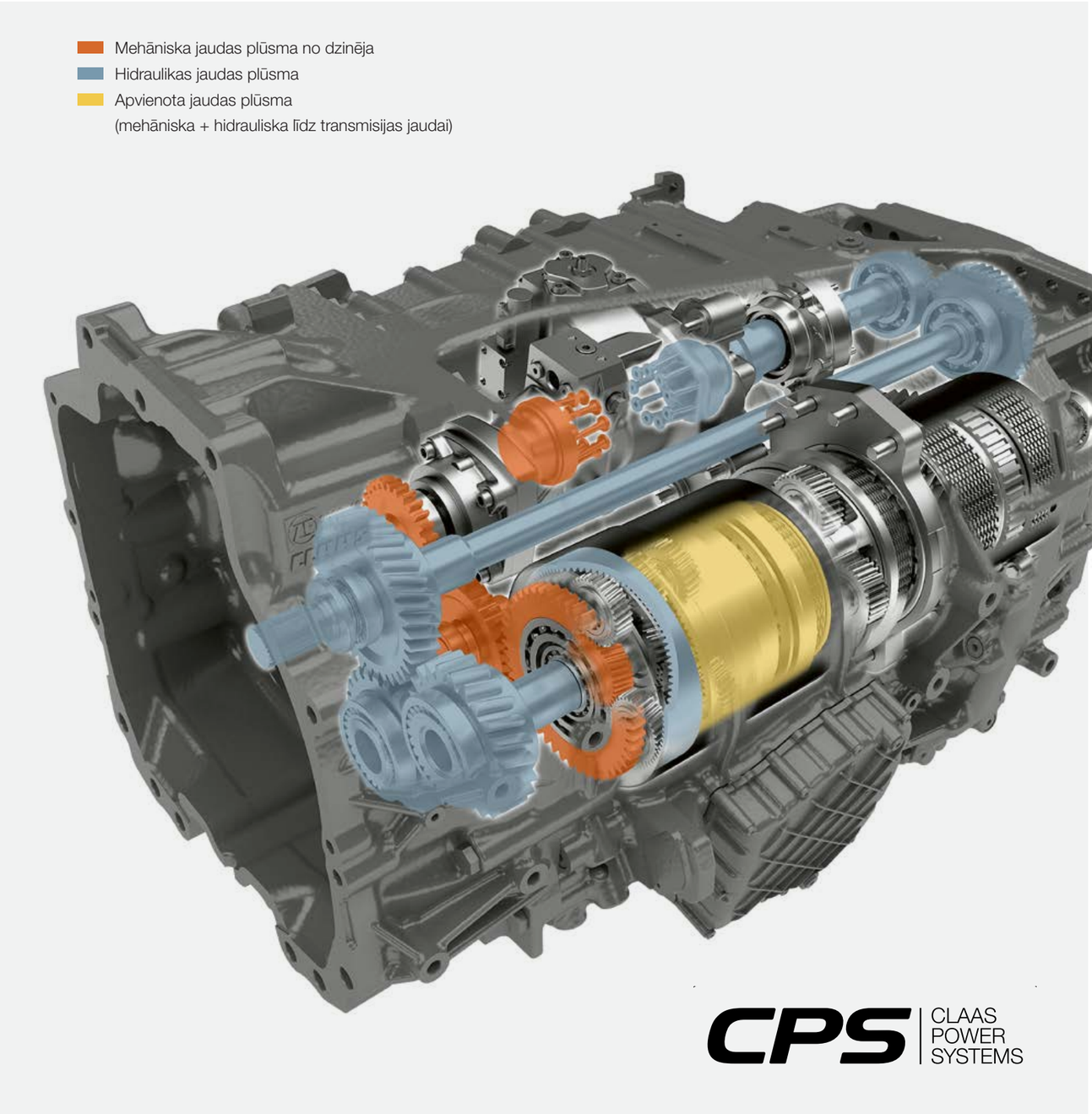
V posms, pateicoties DOC un SCRoF.

Izstrādājot AXION 800 sēriju, mēs jau pašā sākumā ņēmām vērā visus izplūdes gāzu pēcapstrādei nepieciešamos komponentus. Tāpēc ir garantēta pilna redzamība un pieejamība. Dīzeļdegvielas oksidācijas katalītiskais neitralizators (DOC) atrodas zem dzinēja pārsega, uzreiz aiz turbokompresora, jo – lai nodrošinātu optimālu reaģēšanu – tam nepieciešama augsta izplūdes temperatūra. SCR katalītiskais pārveidotājs uz filtriem (SCRoF) ir integrēts izplūdes sistēmā un atrodas traktora labajā pusē.

Visctronic – efektīva ventilatora vadība.

Elektroniskā ventilatora vadība Visctronic ļauj ventilatora griešanās ātrumu pieskaņot dzinēja temperatūrai un slodzei, nodrošinot, ka dzinējs vienmēr tiek darbināts pie optimālas temperatūras. Samazinātie ventilatora apgriezieni nozīmē, ka ventilators strādā klusāk, ietaupa dārgo degvielu un lieki nepatērē to jaudu, kādu pēc tam var pārvērst vilcējspēkā.

CLAAS CMATIC.
Pastāvīgi mainīga.



Efektivitāte un ērtības.

CMATIC ir CLAAS traktoros izmantotā pastāvīgi mainīgās transmisijas tehnoloģija. Transmisija ZF Eccom, kas ir AXION 800 sērijā, nodrošina efektīvu dzinēja jaudas pāreju. ZF Terramatic ir sazarotas jaudas plūsmas sistēma ar četriem mehāniskiem diapazoniem, kurus automātiski pārslēdz daudzdisku sajūgi. Pārslēgšanu pa diapazoniem nav jāveic manuāli.

Transmisijas komponenti ir ar augstu mehānisku izturību un katrā ātruma diapazonā nodrošina izcilu efektivitāti un mazu degvielas patēriņu.

Augstākās paaudzes transmisijas vadība.

Jaudīga paātrināšana, laidena samazināšana un ātra reakcija uz slodzi: CMATIC transmisijas-dzinēja vadība rāda savu brieduma pakāpi visos apstākļos un – darot jebkuru darbu. Jūs jūtaties mierīgs visu darba dienu un varat visu uzmanību koncentrēt uz daudz svarīgākām lietām – visu pārējo jūsu vietā izdarīs CMATIC.

Izmantojot visu potenciālu.

Pilnu transmisijas jaudu var izmantot, braucot ar ātrumu no 0,05 līdz 50 km/h. Augstais mehāniskās jaudas transmisijas līmenis nodrošina izcilu braukšanas spēku pat atpakaļgaitā. Turklāt – katru pārnesuma attiecību ir iespējams izmantot pie jebkādiem dzinēja apgriezieniem, tāpēc AXION 870-800 traktoru milzīgo potenciālu var izmantot cauru gadu.

Ar dzinēja 1600 apgr./min pie maksimāla 50 km/h ātruma un 1500 apgr./min pie 40 km/h AXION 870-810 traktori savu veiktspēju nodemonstrē arī transportēšanas režīmā. Ja gāzes pedālis nav nospiests, transmisija atrodas aktīvā režīmā un traktors turpina saglabāt esošo stāvokli, nesamazinot gaitu vai nepieļaujot ripošanu. Tas nozīmē, ka ar traktoru var droši un viegli uzbraukt uz stāva lauka vai iebraukt ceļu krustojumos arī ar pilnu kravu.

CMATIC.
Optimizēti iestatījumi.

Vienkārša un intuitīva vadība.

CMATIC transmisijai ir trīs vadības režīmi: gāzes pedālis, braukšanas svira un manuālais režīms.

Pirmajos divos režīmos braukšanas ātrumu var vadīt ar gāzes pedāli vai braukšanas sviru. Dzinēja apgriezieni un transmisijas pārnesumi tiek regulēti automātiski – optimālai efektivitātei un degvielas ekonomijai. Manuālā režīmā vadītājs izvēlas dzinēja apgriezienus un transmisijas pārnesumu. Automātiskā dzinēja un transmisijas vadība nav aktīva.

Gāzes pedālis un braukšanas svira.

Traktoram braucot, ir iespējams pārslēgties no gāzes pedāļa režīma uz braukšanas sviras režīmu un otrādi, nospiežot taustiņu elkoņbalstā. Aktīvais režīms tiek parādīts CEBIS vai CIS ekrānā.

Braukšanas režīms tiek attēlots CEBIS ekrānā. Kustības laikā jūs varat, nospiežot taustiņu, pārslēgties no braukšanas sviras režīmu uz gāzes pedāļa režīmu un otrādi.

Dzinēja samazinošo apgriezienu iestatījumi režīmiem "Eco" un "Power", un dzinēja apgriezienu atmiņa

Dzinēja apgriezienu samazināšana, nospiežot taustiņu.

Dzinēja noslodzes samazināšanas vērtību var izmantot, lai, strādājot pie pilnas slodzes, ātri un ērti regulētu dzinēja apgriezienus. Terminālis CEBIS vai CIS precīzi parāda dzinēja apgriezienus, pie kādiem transmisija samazina ātrumu.

Kad dzinēja apgriezienu atmiņa ir aktīva (piemēram, kad tiek izmantota jūgvārpsta), jūs varat precīzi noteikt atmiņā saglabāto dzinēja apgriezienu atšķirību, pie kādiem transmisijas pārnesuma attiecība samazinās.

Gāzes pedāļa un braukšanas sviras režīmā ir iespējams saglabāt divas dzinēja krītošo apgriezienu vērtības. Tās var izsaukt ar F funkciju taustiņiem, izmantojot ātro piekļuvi. Ar šīm vērtībām, kas pazīstamas kā "Eco" un "Power", krītošos apgriezienus var ātri pielāgot veicamajam darbam, piemēram, lai pārietu no braukšanas pa ceļu uz braukšanu pa lauku. Lai saglabātu dzinēja krītošos apgriezienus, tos definē atsevišķi.

CMATIC.
Bez darba pārtraukumiem.

CIS+ vadība

1 Ātruma diapazona maiņa
2 Kruīza kontroles aktivizēšana

Ātruma diapazoni pēc jūsu izvēles.

Ar CMATIC transmisiju var izvēlēties trīs iepriekš iestatītus ātruma iestatījumus abos braukšanas virzienos. Aktīvais ātruma diapazons tiek parādīts CEBIS vai CIS ekrānā un var tikt mainīts, kamēr traktors ir kustībā, tam izmantojot divus taustiņus. Jo mazāka ir ātruma diapazona maksimālā sākotnējā iestatījuma vērtība, jo precīzāk ir iespējams vadīt braukšanas ātrumu virzienā uz priekšu.

Kamēr traktors brauc, kruīza kontroles ātrumu var saglabāt visiem diapazoniem, nospiežot taustiņu uz braukšanas sviras. Kruīza kontroles ātrumus var arī sākotnēji iestatīt uz CEBIS vai uz CIS termināļa.

Ar CMATIC katrs operators, atkarībā no veicamā darba, var veidot pats savu profilu. Pateicoties intelektiskai CMATIC transmisijas tehnoloģijai, jūs varat AXION maksimālo jaudu izmantot ekonomiski un produktīvi – turklāt, strādājot maksimāla komforta apstākļos.

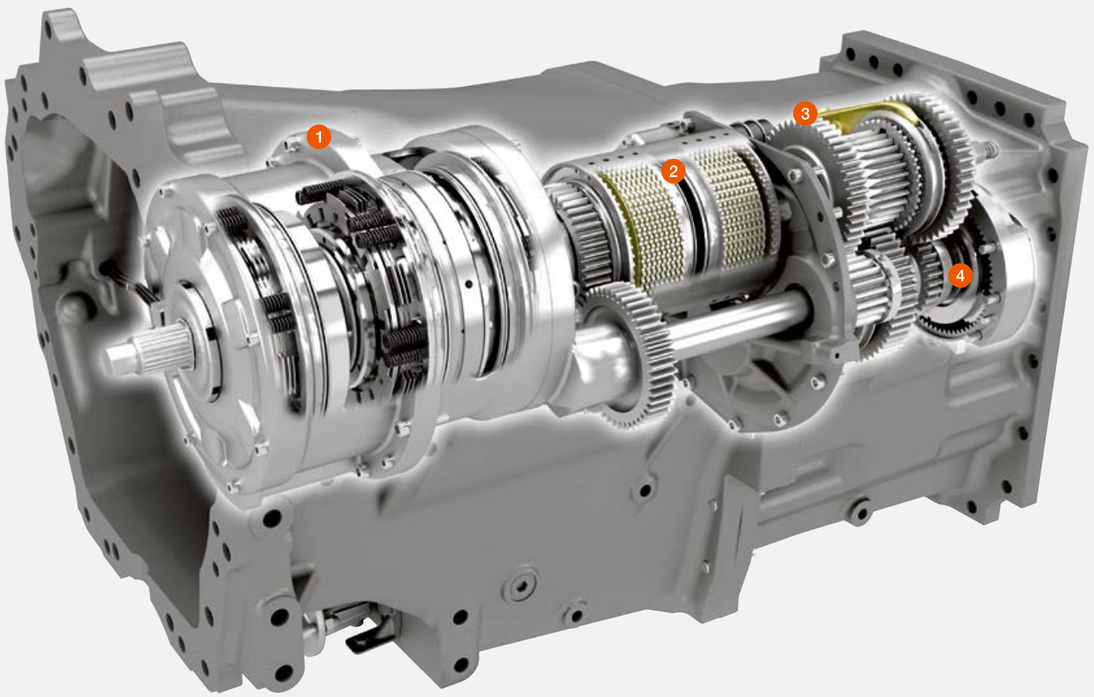
Vairāk nekā tikai bremzēšana.

CMATIC transmisija piedāvā vairākus veidus, kā dažādiem darbiem pielāgot bremzēšanu.

Palieliniet dzinēja bremzēšanas efektu:
Kad atlaiž gāzes pedāli un atvelk daudzfunkciju vadības sviru, transmisijas pārnesums samazinās, un tas izsauc dzinēja griešanās ātruma palielināšanu. Sāk darboties arī dzinēja bremzētājs (izvēles opcija). Tas, kad vajag, ieslēdzas automātiski un palielina dzinēja bremzēšanas efektu līdz 2,5 reizēm. Tas samazina bremžu dilšanu.

Pretslīdēšanas bremze:
Kad piekabi bremzē ar darba bremzi, jūs varat tai pašā laikā paātrināt, lietojot gāzes pedāli vai spiežot daudzfunkciju vadības sviru. Tas saglabā distanci starp traktoru un piekabi, atrodoties uz stāvas nogāzes, kā arī palielina drošību. Šīs funkcijas var izmantot gan tad, kad traktors ir nekustīgs, gan tad, kad tas brauc.

Maksimālai efektivitātei – HEXASHIFT.



1 HEXASHIFT sešu ātrumu jaudas pārslēgšanas modulis
2 REVERSHIFT elektronisks bezsajūga reversers
3 Elektrohidrauliski darbināma četru ātrumu diapazonu pārslēgšana
4 Pazeminātie pārnesumi kā izvēles opcija

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

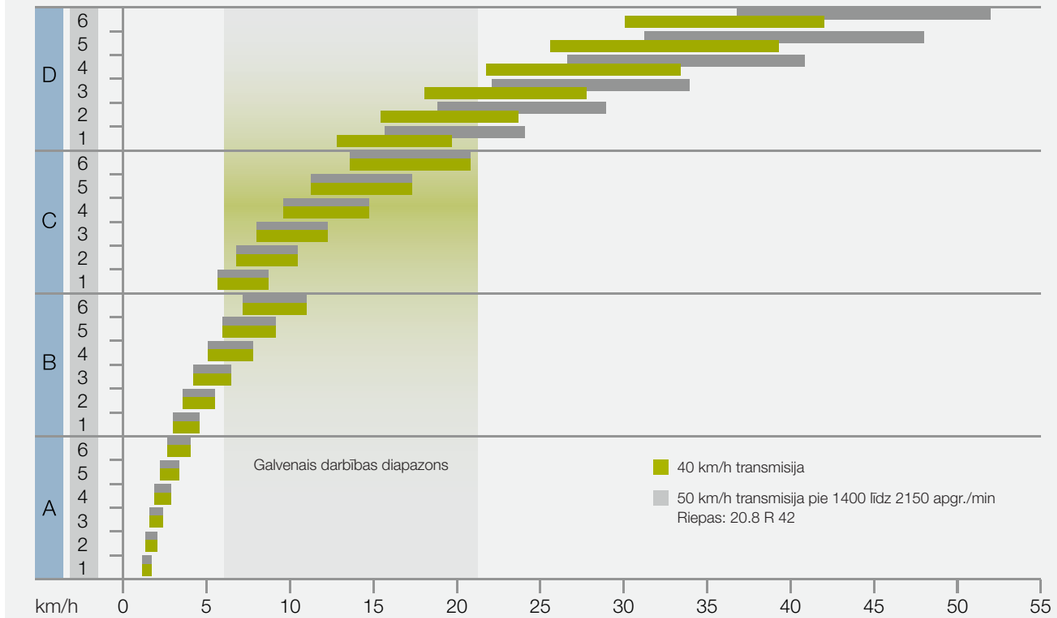
JAUNUMS: Powershift transmisijas funkcijas:

Pateicoties HEXASHIFT, jūs varat, spiežot taustiņus, viegli pārslēgties pa visiem sešiem 'powershift' jaudas pārslēgšanas līmeņiem un četriem automātiskajiem diapazoniem, vai arī – automātiski pārslēgties, lietojot HEXACTIV jaudas pārslēdzēju.

HEXASHIFT ir pieejama divās versijās:
- ECO 40 km/h pie 1950 apgr./min
- ECO 50 km/h pie 1950 apgr./min

Jaudas pārslēgšanas pārnesumu pārklāšanās nozīmē, ka jūs varat izmantot visu dzinēja jaudas potenciālu. Šī pārklāšanās arī nodrošina laidenu diapazonu pārslēgšanu, braucot pa ceļu.

HEXASHIFT: 24 pārnesumi ar optimālām pārnesumu atstarpēm



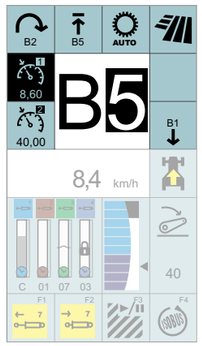
Acīmredzami ieguvumi.

- Diapazoni vairs nav jāpārslēdz ar sajūga pedāli
- Laba pārnesumu pārslēgšana visos diapazonos
- Divpadsmit pārnesumi galvenajā darba diapazonā
- Pilnīgi automatizēta pārslēgšanas ar HEXACTIV
- HEXACTIV automātiska pārnesumu pārslēgšanas funkcija ar kruīza vadību
- Kruīza kontroles un dzinēja apgriezienu vadības atmiņas izslēgšana ar akseleratora pedāli
- Augsta efektivitāte, braucot pa lauku un pa ceļu, un mazs degvielas patēriņš
- Pazeminātie pārnesumi līdz 450 m/h kā opcija
- Ērtas regulēšanas iespējas ar CEBIS vai CIS
- Ļoti ērta vadība ar DRIVESTICK vai CMOTION
- CLAAS dzinēja-transmisijas vadības sistēma, kas ļauj laideni mainīt ātrumus diapazonā un pārslēgt jaudu
- REVERSHIFT bīdāma svira ar elektronisku stāvbremzi
- SMART STOP: apstāšanās ar bremžu pedāli, nelietojot sajūgu
- Virzienmaiņas funkcija REVERSHIFT uz četru virzienu vadības sviras ELECTROPILOT

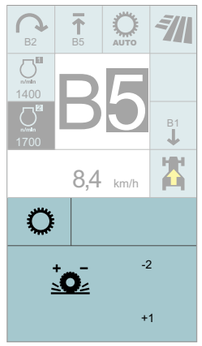
HEXASHIFT.
Vienmēr pareizajā pārnesumā.

Automātiskā transmisijas vadība.

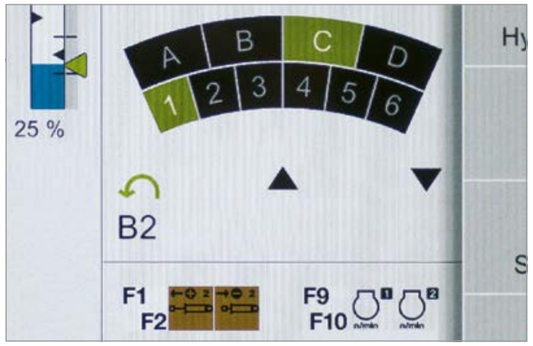
Pārslēdzoties starp diapazoniem, nav jāiziet caur visiem pārnesumiem (kā tas ir parastā Powershift transmisijā) – HEXASHIFT transmisija automātiski izvēlas vispiemērotāko pārnesumu atkarībā no priekšupgaitas ātruma un slodzes, neatkarīgi no tā, vai jūs braucat manuālā vai automātiskā režīmā. Ja jūs izspiežat sajūgu diapazonā D, transmisija, kad sajūgu atkal iedarbina, automātiski pielāgo Powershift ātrumu. Tas var būt ļoti noderīgi, piemēram, tuvojoties krustojumam.



Intelektiska pārnesumu izvēle uz A statņa displeja CIS versijā.

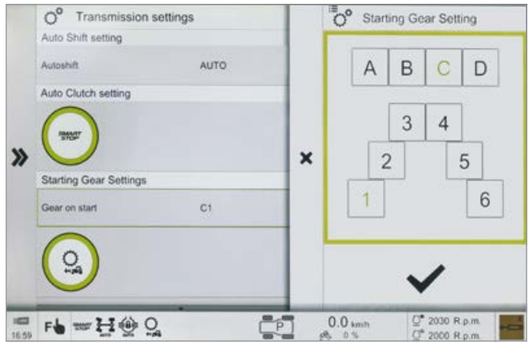


REVERSHIFT jutības vadība ar CIS.



Intelektiski transmisijas iestatījumi.

Iedarbinot bezsajūga reversētāju, jūs varat arī mainīt pārnesumu automātiski, ja braukšanai uz priekšu ir nepieciešams cits ātrums, nekā braucot atpakaļ. Arī atrodoties lauka galā, jūs varat vienkārši, piespiežot taustiņu, iedarbināt iepriekš izvēlētu pārnesumu. Tas nozīmē, ka lauka malās jūs vienmēr brauksit ar to pašu ātrumu. Bezsajūga reversētāja REVERSHIFT agresivitāte (jutība) ir arī regulējama deviņās pakāpēs (-4 līdz +4), nodrošinot optimālu braukšanu jebkādā situācijā.



HEXACTIV iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas pārnesumi.

Dzinēja iedarbināšanas laikā izvēlētais starta pārnesums var tikt brīvi izvēlēts starp A1 un D1. Katru reizi iedarbinot dzinēju, ieslēdzas iestatītais iedarbināšanas pārnesums. Režīmā ar aktivizētu HEXACTIV pārnesumu automātiku var tikt izvēlēts arī atsevišķs braukšanas uzsākšanas pārnesums. Šis pārnesums tiek automātiski iedarbināts, tiklīdz traktors pārstāj braukt.

SMART STOP un kruīza kontrole.

SMART STOP funkcija ļauj apstādināt AXION 800 traktorus, nospiežot bremzi, bet nenospiežot sajūga pedāli. Tas ievērojami atvieglo darbu, jo īpaši, veicot uzdevumus, kas saistīti ar biežu apstāšanos un iedarbināšanu. SMART STOP ir ērti aktivizējams ar CEBIS vai CIS. HEXACTIV automātisko pārslēgšanas funkciju ir iespējams aprīkot ar kruīza kontroles funkciju. Fiksēto dzinēja apgriezienu vietā, nospiežot taustiņu, tiek iestatīts plānotais braukšanas ātrums. Traktors uztur šo ātrumu, regulējot dzinēja apgriezienus un pārnesumu attiecību.

Dzinēja apgriezienu ierobežotājs.

Dzinēja apgriezienu ierobežotājs ir liels palīgs, ja jātaupa degviela. Vienkārši iepriekš iestatiet maksimālos dzinēja apgriezienus, un jūs varat pilnībā koncentrēties uz darbu. Dzinējs uztur iestatīto ātrumu neatkarīgi no tā, cik stipri jūs nospiežat gāzes pedāli. Tas ļauj ievērojami samazināt degvielas patēriņu.

HEXASHIFT.
HEXACTIV maina pārnesumus jūsu vietā.

HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas funkcija.

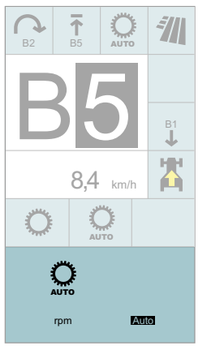
Ļaujiet, lai HEXACTIV pārslēdz pārnesumus automātiski, jo jums ir svarīgākas lietas, ko darīt. HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas funkcijai ir vairākas labi pārdomātas funkcijas, kuras var iestatīt atkarībā no operatora vēlmēm un veicamā darba.

CEBIS vai CIS sistēmā jūs varat izvēlēties kādu no trim automātiskās pārslēgšanas režīmiem.

- Pilna automātika: HEXACTIV pārslēdz pārnesumus pie atšķirīgiem dzinēja apgriezieniem, un to dara atkarībā no dzinēja slodzes, braukšanas ātruma un atbilstoši tam, kā operators izvēlas piespiest gāzes pedāli
- Jūgvārpstas režīms: HEXACTIV pārslēdz pārnesumus tā, lai dzinēja apgriezieni / jūgvārpstas apgriezieni paliktu pēc iespējas nemainīgi
- Manuālais režīms: HEXACTIV pārslēdzas atkarībā no fiksētiem dzinēja apgriezieniem, kurus var iestatīt operators

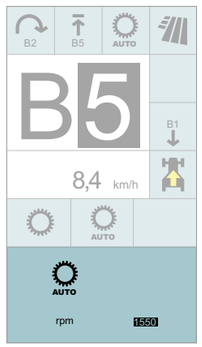
	Braukšanas stratēģija		Režīms	Pārslēgšana
Manuāla pārslēgšana		Manuāla pārslēgšana lauka režīmā		– Diapazonu pārslēgšana (A-D), nospiežot DRIVESTICK vai CMOTION caur 'stop' – Powershift pārslēgšana (1–6), viegli uzspiežot DRIVESTICK vai CMOTION
		Manuāla pārslēgšana transporta režīmā		– Pārslēgšanās caur visiem 24 pārnesumiem (A1-D6), viegli pieskaroties DRIVESTICK vai CMOTION
HEXACTIV automātiska pārslēgšanas funkcija	Braukšanas stratēģija		Režīms	Pārslēgšana
		Automātiska pārslēgšanās lauka režīmā		– Diapazonu pārslēgšana (A-D), nospiežot DRIVESTICK vai CMOTION caur 'stop' – Automātiska Powershift pārslēgšana (1–6)
		Automātiska pārslēgšanās transporta režīmā		– Automātiski pārslēdz visus 24 pārnesumus (A1-D6)

Iestatījumu trīs režīmi krāsu CIS:



Pilna automātika

Jūgvārpstas režīms



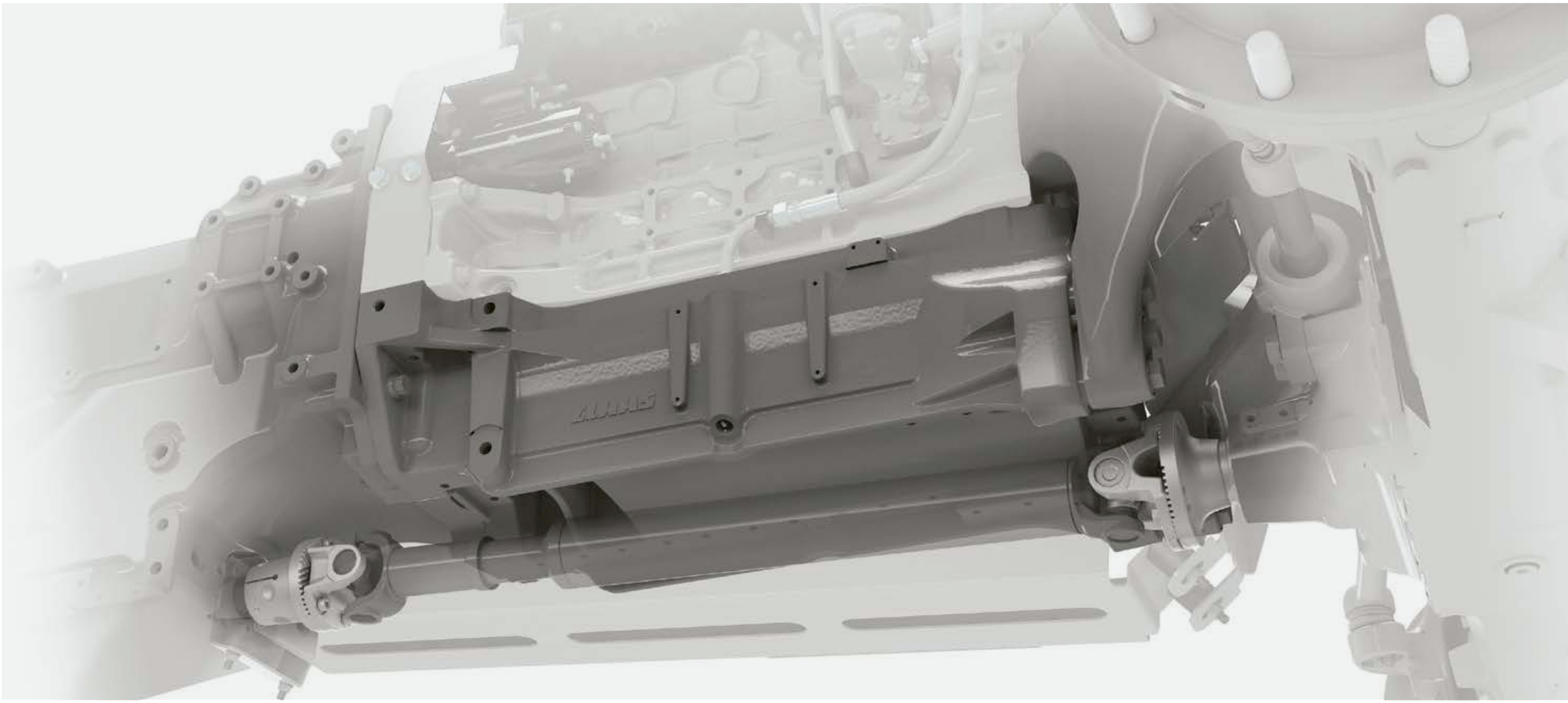
Manuālais režīms

Stabils un manevrētspējīgs. Ļoti liela vilces jauda.

Sašaurināta vidējā daļa, lai nodrošinātu mazu apgriešanās rādiusu.

CLAAS ir smēlies pieredzi, kas iegūta, izstrādājot standarta traktorus ar jaudu līdz 400 ZS un vairāk, lai radītu perfekti koordinētu risinājumu sērijai AXION 800. Šis traktors ir paredzēts ilgstošam darbam, strādājot īpaši smagos apstākļos. Dzinējs ir iebūvēts izturīga rāmja konstrukcijā ar integrētu dzinēja eļļas savācējtvertni, kas absorbē visus tos spēkus, kas saistīti ar priekšējo uzkari un priekšējā tilta rāmi.

Šasijas priekšējā daļā ir pietiekami daudz vietas, lai tieši virs priekšējā tilta uzstādītu radiatorus. Sašaurinoties virzienā uz priekšu un uz aizmuguri, veidojas t.s. "lapsenes viduklis". Tas nodrošina izcilu stūres bloķēšanas leņķi un mazu apgriešanās loku.



Būtībā tas nozīmē:

- Maksimālu stabilitāti pat strādājot ar smagiem priekšā uzkarinātiem agregātiem
- Lielu stūrējošo riteņu pagriešanas leņķi, kas nodrošina maksimālu manevrētspēju
- Optimālu piekļuvi visam dzinēja nodalījumam un apkopes vietām

Galvenās priekšrocības:

Gara riteņu bāze:
- Maksimāli komfortabla braukšana
- Taisnvirziena kustības stabilitāte
- Lielāks vilcējspēks, pateicoties labākam masas sadalījumam
- Optimāla un droša pārvietošanās pa ceļiem
- Lielāka celšanas jauda, jo masa tiek labāk sadalīta

Mazs gabarītgarums:
- Laba manevrējamība
- Īsa traktora-piekabes kombinācija uz ceļa
- Laba redzamība
- Laba priekšā uzkarināto agregātu vadāmība

Laba jaudas un svara attiecība:
- Optimizē degvielas patēriņu
- Zems spiediens uz augsni, strādājot uz lauka
- Dinamika, braucot pa ceļu
- Masas sadalījums starp priekšējo un aizmugurējo tiltu 50 : 50

Visiem pielietojumiem.

Pilnīgi nobalansēts.

Pateicoties vairākām priekšējā un aizmugurējā tilta balasta opcijām, AXION ir optimāli pielāgojams jebkādam pielietojumam, un tas var attīstīt visu savu jaudas potenciālu. Ja jāveic smagi darbi pie maziem traktora ātrumiem, AXION var vienkārši palielināt balastu. Atsvaru, kas vairs nav vajadzīgs, var arī ātri noņemt.

No rūpnīcas ir pieejamas dažādas, viegli pielāgojamas balasta uzstādīšanas kombinācijas ar atsvaru izvietošanu uz nekustīgi piestiprināta atsvaru turētāja vai uz priekšējās uzkares:

Riteņu atsvari aizmugurējam tiltam, kilogramos	
38" riteņa loks	**42" riteņa loks**
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409

Enerģisks un izturīgs.

AXION 800 traktoriem var uzstādīt masīvas, 2,05 m diametra aizmugurējās riepas. Priekšējam tiltam tiek izmantotas riepas, kuru diametrs ir līdz 1,60 m. Pateicoties dažādajām riepu opcijām, AXION spēj paveikt jebkuru uzdevumu. Uzliekot pat vislielākās riepas (900/60 R 38), traktors nepārsniedz 3 metru platumu un atļauj manevrēt uz ceļa, turklāt saudzē augsni, braucot pa lauku.

AXION riepas:

- AXION 870-810 CMATIC un 850-830 HEXASHIFT:
  - Aizmugurējās riepas, kuru platums ir līdz 900 mm, bet diametrs 2,05 m.
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
  - Aizmugurējās riepas, kuru platums ir līdz 710 mm, bet diametrs 1,95 m.
- Dubultie riteņi[1] AXION 870 / 850:
  - Atloka montāža uz ātri atslēdzamā tilta smagiem vilces darbiem
  - Dubultie riteņi platumā līdz 650 mm

[1] Dubultriepas nav pieejamas visās valstīs. Lūdzu, vaicājiet jūsu tirdzniecības pārstāvim.

Riepu spiediena regulēšanas sistēma CTIC.

Pareizais riepu spiediens aizsargā augsni un ilgtermiņā ļauj palielināt ražu. Bet tas nodrošina arī citas ekonomiskas priekšrocības, piemēram, palielinātu vilci, samazinātu degvielas patēriņu un zemu riepu nodiluma līmeni. Hidroizvadi ir integrēti patentētajos rotējošos devējos, lai pie riteņiem nodrošinātu tiešu, augstas precizitātes riepu spiediena mērīšanu un to regulēšanu. Spiediens riepās tiek nepārtraukti monitorēts un automātiski regulēts.

Pamata versijā CTIC ir aprīkots ar traktora kompresoru. CTIC 2800 versijai ir pašai savs skrūves kompresors ar gaisa padevi 2800 l/min. Mēs iesakām CTIC 2800, ja bieži pārslēdzaties no lauka uz ceļu un otrādi, vai arī tad, ja vēlaties regulēt spiedienu riepās tā, lai tas atbilstu pievienotajam agregātam.

Droša un ērta braukšana uz ceļa.

Piekabes bremžu sistēma.

AXION var aprīkot ar pneimatisku un hidraulisku piekabes bremžu sistēmu, lai traktors atbilstu valstī pastāvošajiem likumiem. Šīs sistēmas var lietot vienlaicīgi, un savienojumiem var brīvi piekļūt abās dīsteles pusēs.

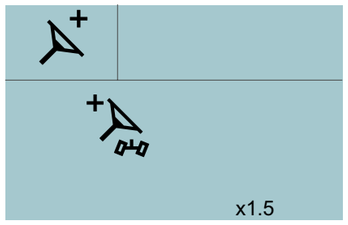
Dinamiskā stūrēšana.

Dinamiskā stūrēšanas sistēma ļauj traktora operatoram pēc viņa izvēles regulēt attiecību starp stūres ratu un pagriešanās leņķi. Izmantojot CEBIS vai CIS krāsu displeju, operators var izvēlēties kādu no divām automātiskām programmām un vienu manuālu režīmu, kā arī izvēlēties stūrēšanas proporcijas intensitāti.

Stūrēšanas proporciju atbilstoši braukšanas ātrumam vai pašreizējam stūrējošo riteņu leņķim regulē divas automātiskās programmas. Tas nozīmē, ka sistēmu ir iespējams individuāli pielāgot tā, lai tā atbilstu visām prasībām. No stūrēšanas leņķa atkarīgajā režīmā stūrēšanas proporcija lielā mērā samazinās, ja brauc taisni. Jo vairāk operators stūrē, jo ātrāk reaģē stūrēšanas sistēma. Tas ļauj operatoram ļoti precīzi vadīt traktoru pa taisnu joslu, bet joprojām ļauj arī ātri manevrēt.

No ātruma atkarīgā stūrēšanas režīmā stūrēšanas proporcija attiecīgi samazinās, ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h. Tas ir īpaši noderīgi lauka darbiem. Tā kā traktors pie laukmales samazina ātrumu, operators var viegli apgriezties. Ātrumam palielinoties, stūrēšanas proporcija tiek atkal samazināta, lai varētu vieglāk braukt taisni uz priekšu.

Manuālā režīmā stūres rata un pagrieziena leņķa proporcija ir pastāvīgi piesaistīta četriem regulējamiem palīdzības līmeņiem.



Dinamiskās stūrēšanas iestatīšana NVS krāsu displejā.

REVERSHIFT ar Park-Lock funkciju.

Papildus jau labi zināmajam un ērtajam bezsajūga reversa mehānismam, REVERSHIFT svirā ir integrēta arī Park-Lock funkcija, un tā ļauj viegli noturēt AXION nekustīgi. Lai būtu vēl lielāka drošība, Park-Lock funkcija automātiski ieslēdzas šādās situācijās:

- kad izslēdz dzinēju;
- kad ieslēdz dzinēju;
- kad atlaiž gāzes pedāli vai CMOTION uz pāris sekundēm, lai traktoru apstādinātu – neatkarīgi no pašreizējās REVERSHIFT sviras pozīcijas[1];
- tiklīdz operators pieceļas no sēdekļa, kad traktors stāv[1]

[1] Tikai ar CMATIC

Automātiska regulēšana.

Bremzēšanas laikā priekšējā tilta piekare automātiski pielāgojas mainīgajai slodzei. Tādējādi traktors vienmēr paliek stabils un drošs, arī strauji bremzējot.

Jaudīgs un ekonomisks, nospiežot taustiņu.

Visu laiku pareizais ātrums.

AXION 800 modeļiem ir pieejamas trīs dažādas jūgvārpstas opcijas:
– 540 / 1000 apgr./min
– 540 / 540 ECO / 1000 apgr./min
– 540 ECO / 1000 ECO apgr./min

Jūgvārpstas apgriezienus var izvēlēties, vienkārši pieskaroties taustiņam. Vēl viens taustiņš elkoņbalstā aktivizē jūgvārpstu.

Jūgvārpstas automātiskās vadības sistēmas atslēgšanas slieksni var viegli ieregulēt, sākot ar noteiktu uzkares augstumu. Lai saglabātu iestatīto augstumu, viss, kas jums jādara, ir jāpārvieto aizmugurējā uzkare vajadzīgajā stāvoklī un ilgāk jāpatur nospiests jūgvārpstas automātiskās vadības taustiņš.

Integrētais aizmugurējās jūgvārpstas brīvgaitas sajūgs ļauj viegli pievienot agregātus.

Traktoram stāvot uz vietas.

540 / 1000 apgr./min jūgvārpstas sasniedz savus maksimālos apgriezienus tieši dzinēja jaudas maksimālajā diapazonā. Tāpēc šiem traktoriem arī smagi, ar jūgvārpstu darbināmi agregāti neradīs problēmas. ECO jūgvārpstas režīmā dzinējs griežas pie maziem, degvielu taupošiem apgriezieniem. Veicot vieglākus darbus, samazinātie dzinēja apgriezieni ļauj samazināt trokšņa līmeņus un ietaupīt vērtīgo degvielu.

Jūgvārpstas režīmi:
– ECO 1000 apgr./min pie 1600 dzinēja apgr./min
– ECO 540 apgr./min pie 1520 dzinēja apgr./min

Jūgvārpsta ar pareiziem dzinēja apgriezieniem.

Jānospiež poga uz aizmugurējā dubļusarga – tas ir vienīgais, kas jāizdara, lai ieslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu un pēc tam aktivizētu dzinēja apgriezienu saglabāšanu. Pievienoto agregātu darbināšanai vienkārši iepriekš ar CEBIS iestatiet pareizos dzinēja apgriezienus.
Tas ir ieteicams visām operācijām, kurām regulāri izmantojat ārējo jūgvārpstas slēdzi. Tas ietaupa laiku un padara jūsu darbu vieglāku un drošāku.

Aizmugurējās jūgvārpstas ārējās vadības ierīces uz abiem dubļusargiem.

Jūgvārpstas uzgaļa nomaiņa ir vienkārša.

Jaudīga hidrauliskā sistēma. Vienkārša pievienošana.

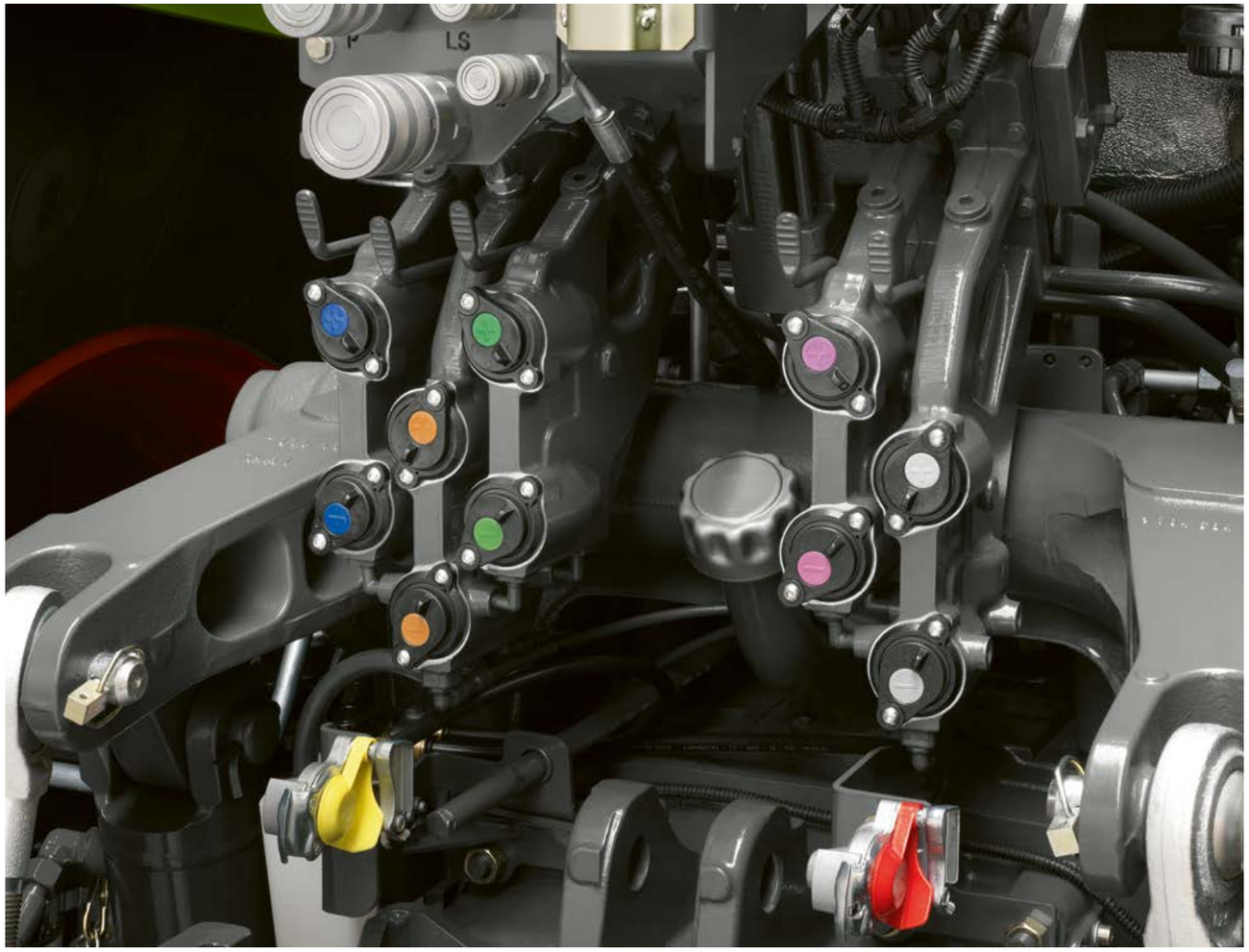
Pievienošana bez spiediena un nekļūdīgi.

Visiem desmit AXION 870-800 traktoru hidrauliskiem savienojumiem aizmugurē ir atvilcējsviras, tāpēc tos var pieslēgt vai atslēgt arī zem spiediena.

Iekrāsoti marķieri ievades un izvades pusē ļauj vieglāk nekļūdīgi pievienot agregātus. Pievienojot un atvienojot savienotājus, eļļu no savienojumvietām savāc noplūdes līnijas.

Atbilstoša hidrauliskā sistēma.

- "Load-sensing" hidrauliskā sistēma visiem AXION 800 modeļiem ar ražīgumu 110, 150 vai 205 l/min.
- Ar CIS: četrus mehāniski darbināmos hidroizvadus vada no labās puses sānu konsoles, bet ELECTROPILOT vadības ierīces uz elkoņbalsta – divus elektroniski darbināmus hidroizvadus.
- Ar CIS+: no elkoņbalsta var vadīt pavisam sešus hidroizvadus un četrus no tiem ir iespējams vadīt ar ELECTROPILOT
- Ar CEBIS: vadības ierīces septiņiem elektrohidrauliski darbināmiem hidroizvadiem uz elkoņbalsta – četrus no tiem var vadīt ar ELECTROPILOT. Pateicoties brīvai piešķirei un hidroizvadu prioritāšu noteikšanai, katrs operators var pielāgot CEBIS vadību atbilstoši veicamajam darbam un savām vēlmēm. Bieži izmantojamās hidrauliskās funkcijas ir izvietotas līdzās viena pēc otras, lai tādējādi darbs notiktu bez aizķeršanās.
- Ar CEBIS un ar CIS+: hidroizvadu vadību var piešķirt F taustiņiem uz CMOTION, daudzfunkciju elkoņbastam vai ELECTROPILOT, lai tādējādi atvieglotu darbu laikā, kad jāveic kombinēti darba procesi.



Power Beyond.

Uzstādītajiem agregātiem, kuriem ir pašiem savi vadības mehānismi, aizmugurē ir Power Beyond savienojumi.

Traktoram ir ne tikai standarta spiediena, atplūdes un signālu līnijas, bet arī brīvas atpakaļplūsmas līnija. Tādējādi AXION ir sagatavots darbam ar hidromotoriem ar atsevišķu atplūdes līniju pat tad, ja tiek izmantoti "Power Beyond" savienojumi.

Lūk, kādi ir ieguvumi:
- Hidrauliskā eļļa tiek padota pievienotajam agregātam pēc nepieciešamības
- Liela diametra līnijas un bezspiediena atplūde samazina jaudas zudumus

Ja ir uzstādīta priekšējā uzkare, tad priekšā ir pieejami līdz pat četriem hidraulikas pieslēgumiem un viena brīvas atpakaļplūsmas līnija. Tas ir ideāli, ja priekšā ir uzstādīta sēklu tvertne vai buldozera lāpsta.

Aprīkojums	CIS	CIS+	CEBIS
Mehāniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits, aizmugure	4	–	–
Elektroniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits, aizmugurē	–	4	5
Elektroniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits, centrā, piem., savienojumiem priekšai vai priekšējai uzkarei, vadāmi ar ELECTROPILOT	2	2	2
Hidroizvadu prioritātes noteikšana	–	–	□
Hidroizvadu brīva piešķire	–	–	□

□ Pieejams – Nav pieejams

Paceļ jebkuru agregātu.
Aizmugurējā uzkare.

Ārējās vadības ierīces aizmugurējai uzkarei, jūgvārpstai un brīvi izvēlētam hidroizvadam (tikai CEBIS).

Dīsteles versijās pieejamas vairākas pozīcijas. Pagarinātā pozīcija uzlabo manevrētspēju.

Sakabe, lai atbilstu visām vajadzībām.

Vilces saķeres stienis uz AXION atbilst ISO 500 standartam. Tas nozīmē, ka sakabes var izmantot arī citām tāda paša standarta mašīnām. Ir pieejams plašs sakabju klāsts.

- Hidroāķis
- Dīsteles rāmī:
  - Automātiska skava, 38 cm
  - K80 sakabes lode un stūres pastiprinātājs (līdz 4 t dīsteles slodzei)
  - CUNA sakabes iekārta
- Kā dīstele:
  - Ar 3. kat.
  - Ar K80 sakabes lodi un stūres pastiprinātāju (4 t dīsteles slodze)
- Vilces sakabe stienis ar Piton-Fix savienojumu

Aizmugurējā uzkare.

Ar līdz pat 10 t maksimālo celtspēju šie traktori var pacelt pašus smagākos agregātus. Aizmugurējās hidrauliskās sistēmas konfigurāciju var pielāgot individuālām prasībām:

- Manuāli vai automātiski darbināmi apakšējo atsaišu stabilizatori
- Riteņu izbuksēšanas vadība, pamatojoties uz radara fiksētiem rādītājiem
- Hidrauliska augšējā atsaite
- Praktisks turētājs uzkares lodēm aizmugurē
- Teicama uzkares un jūgstieņa redzamība
- Uz abiem dubļsargiem ir uzstādītas ārējās vadības ierīces, lai darbinātu aizmugurējo uzkari, jūgvārpstu un vienu elektronisko hidroizvadu (tikai CEBIS)

Tiešā regulēšana.

Ar taustiņiem un grozāmiem regulatoriem, kas atrodas uz labās puses B statņa, var uzreiz regulēt svarīgākās aizmugurējās uzkares funkcijas:

- Mašīnas agregātu manuālu pacelšanu un nolaišanu
- Uzkares amortizācija ieslēgta / izslēgta
- Aizmugurējās uzkare bloķētāju
- Pretbuksēšanas vadību
- Pacelšanas augstuma robežu (atduri)
- Nolaišanas ātrumu
- Vilces un pozīcijas vadību
- Pretbuksēšanas vadības iestatījumus

Izliektais aizmugures loga stikls un pagriežamais sēdeklis nodrošina izcilu agregāta redzamību un nevainojamu uzkares vadības ierīču darbību. Pateicoties tiešai piekļuvei, aizmugurējās uzkares iestatījumus var viegli regulēt darba laikā.

Lielāka daudzpusība.
Plašāks pielietojums.

Priekšējā uzkare.

Jebkuru no AXION 800 modeļiem jau rūpnīcā var aprīkot ar divām dažādām priekšējās uzkarēm:
- 4,6 t maksimālā celtspēja
- 5,8 t maksimālā celtspēja

Moduļveida konstrukcija nozīmē, ka rīkus var viegli mainīt.

Priekšējā uzkare un priekšējā jūgvārpsta.

Gan priekšējā uzkare, gan arī priekšējā jūgvārpsta ir integrēta visos modeļos:
- Trīs pozīcijas priekšējām apakšējām atsaitēm: salokāmas, fiksētas darba pozīcijā un peldoša pozīcija izgriezumā
- Mazs attālums starp priekšējo tiltu un stiprinājuma punktiem labākai priekšējo agregātu vadībai
- 1000 apgr./min jūgvārpsta
- CEBIS komplektācijā pieejama ārēja priekšējās uzkares un viens divpusējas darbības hidroizvads ar CEBIS vai CIS+ aprīkojumu.

Pieslēgumi visiem gadījumiem.

Priekšējā uzkarē ir integrēti hidrauliskie un elektriskie pieslēgumi dažādiem pielietojumiem:
- Līdz diviem divpusējas darbības hidroizvadiem
- Bezspiediena atplūde
- 7 spraudņu kontaktligzda
- ISOBUS rozete

Ārējās vadības ierīces priekšējai uzkarei un vienam hidroizvadam CEBIS versijā.

Precīzs darbs.

CEBIS variantā papildaprīkojumā pieejamā priekšējās uzkares pozīcijas regulēšana nodrošina precīzu darbu, strādājot ar agregātiem. Darba pozīciju var iestatīt ar grozāmo slēdzi elkoņbalstā, savukārt ar CEBIS var ierobežot pacelšanas augstumu, kā arī pacelšanas un nolaišanas ātrumu. Priekšējo uzkari var lietot vienpusējas vai divpusējas darbības režīmā.

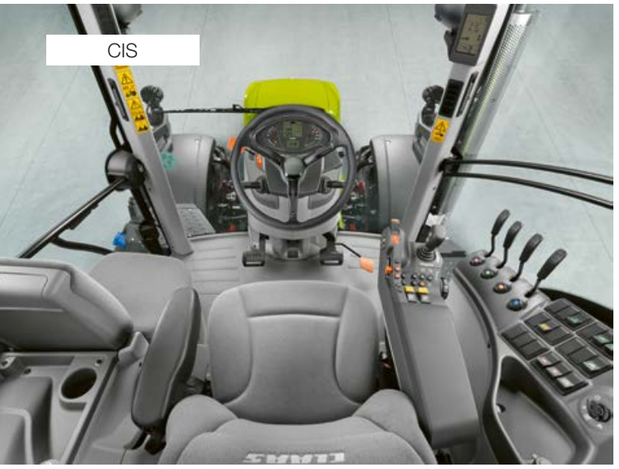
Lielāks komforts nozīmē arī lielāku produktivitāti.

Plaša un klusa, ar lieliem logiem un pilnu amortizāciju: kabīnes AXION traktoros garantē maksimālu komfortu, strādājot garas darba dienas.

CEBIS.

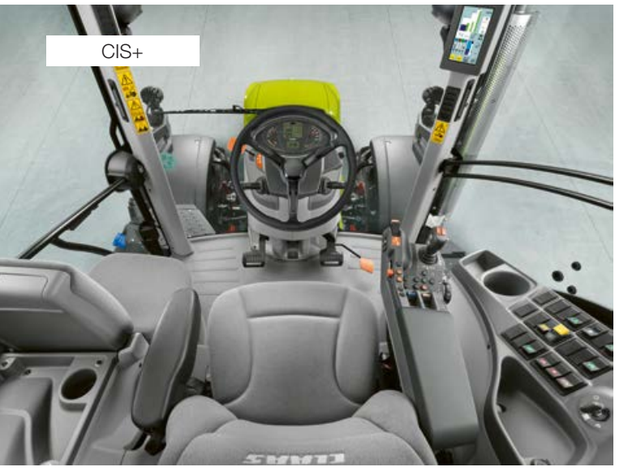
- CEBIS termināli darbina, izmantojot skārienekrānu vai regulēšanas slēdzi
- Inovatīva CMOTION daudzfunkciju vadības svira elkoņbalstā ar iekšēju ventilāciju
- ISOBUS-UT lietotāja saskarne ir integrēta CEBIS

Atbilstoši visām jūsu prasībām. Kabīne.



CIS. Vienkārši labi.

Pamata versijā AXION ir mehāniski vadāmi hidroizvadi un CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS displejs ir kompakts, un tam ir izcila vadības ergonomika: visus iestatījumus var ērti aktivizēt ar regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu. CIS versijā savienojumiem ar priekšu vai priekšējo uzkari ir pieejami arī divi elektroniski vadāmi hidroizvadi (izvēles opcija), un tie ir vadāmi ar ELECTROPILOT elkoņbalstā.



CIS+. Vienkārši vairāk.

CIS+ ir pārsteidzoši ērts un intuitīvi darbināms. Neskatoties uz tā patīkamo vienkāršību, tam piemīt visa nepieciešamā funkcionalitāte un visas tās automātiskās funkcijas, kādas vajadzīgas efektīvam un bez piepūles veicamam darbam. CIS+ ir pieejams arī ar pastāvīgi mainīgo CMATIC vai ar HEXASHIFT Powershift transmisiju. 7 collu CIS krāsu displejs, kas iebūvēts A statnī, apvienojis displeja un iestatījumu opcijas transmisijai, elektroniski darbināmiem hidroizvadiem, izvēles taustiņiem F un CSM laukmaļu programmai.

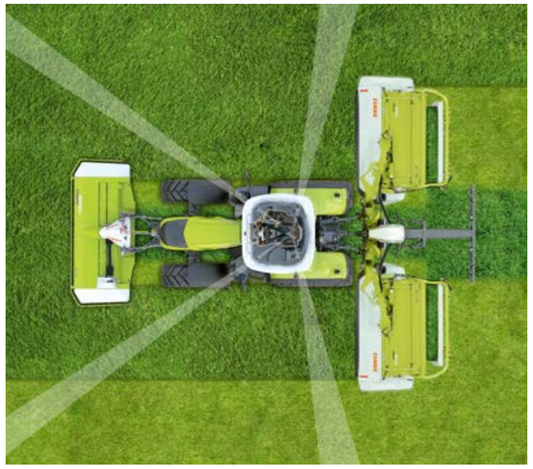
CEBIS. Vienkārši viss.

CEBIS versijai ar HEXASHIFT vai CMATIC transmisiju ir elektroniski darbināmi hidroizvadi un izcilais CEBIS terminālis ar 12 collu skāriendispleju. Tam ir ne tikai tādas automatizētas funkcijas, kā piemēram, CMS laukmaļu vadība, kameras attēls, ISOBUS agregātu vadība un CEMOS traktoriem un hidroizvadu prioritāšu noteikšanai, bet arī daudzas citas funkcijas – CEBIS apmierina visas jūsu vajadzības. Visus iestatījumus var ievadīt vienā acumirklī, pateicoties skārienekrānam un loģiskajai izvēļņu navigācijai.

Četru statņu koncepcija.

CLAAS četru statņu kabīnei ir dažas īpašas priekšrocības:
- Nekas netraucē redzamību visā pievienoto agregātu darba platumā
- Liela un plaša kabīne, kurā var ļoti ērti strādāt
- Priekšējais logs nav sadalīts

Vadības ierīču izkārtojums ir radies, iedvesmojoties no CLAAS AXION 900 un ARION 600 / 500 sēriju dizaina. Arī CIS, CIS+ un CEBIS versiju vadības ierīču un izvēļņu struktūra ir vienādas visiem modeļiem. CMOTION daudzfunkciju vadības svira ir kļuvusi par plaši izmantotu elementu CLAAS kombainos. CLAAS pievērš lielu uzmanību vadības ierīču struktūras standartizēšanai, lai ikviens operators, iekāpis kabīnē, uzreiz justos kā mājās un jau pašā sākumā zinātu, kā rīkoties ar vadības ierīcēm.



Pateicoties īpašam kabīnes aizmugurējo statņu izkārtojumam un izliektajam aizmugurējā loga stiklam, operatoram ir nodrošināta optimāla agregāta un sakabes zonas pārredzamība.

AXION aprīkojums	CIS	CIS+	CEBIS
CIS displejs A statnī, DRIVESTICK un daudzfunkciju elkoņbalsts	●	–	–
CIS displejs A statnī, DRIVESTICK un daudzfunkciju elkoņbalsts	□	●	–
CEBIS terminālis ar skārienekrānu, CMOTION daudzfunkciju vadības svira un daudzfunkciju elkoņbalsts	–	–	●
CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija	–	□	□
HEXASHIFT Powershift transmisija	●	□	□
Jūgvārpstas vadība	●	●	●
Mehāniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits	4	–	–
Elektroniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits	2	6	7
Elektroniski darbināmie hidroizvadi, kas vadāmi ar ELECTROPILOT	2	4	4
CSM laukmales programma	–	□	–
CSM laukmaļu programma rediģēšanas funkciju	–	–	●
Agregātu pārvaldība	–	–	●
Traktora darba uzdevumu pārvaldība	–	–	●
Kameras attēls	–	–	□
ISOBUS agregātu vadība	–	–	□
CEMOS traktoriem	–	–	□

● Standarts ○ Izvēles opcija □ Pieejams – Nav pieejams

CEBIS versija.
Vienkārši viss.

Elkoņbalsts, kas nosaka jaunus standartus.

Visas galvenās vadības ierīces ir integrētas labās puses elkoņbalstā:

1 Daudzfunkciju vadības svira CMOTION
2 Vadības panelis braukšanas režīmam, diapazonu maiņai un divām dzinēja apgriezienu atmiņām ar iespēju precīzi regulēt
3 CEBIS terminālis ar 12 collu skārienekrānu
4 ELECTROPILOT ar diviem divpusējas darbības hidroizvadiem un diviem F taustiņiem
5 CEBIS vadības panelis
6 Darba augstuma regulēšana priekšējai un aizmugurējai uzkarei
7 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana
8 Slodzes regulators
9 Transmisija neitrālā stāvoklī, priekšējās uzkares aktivizēšana
10 Elektroniski darbināmi hidroizvadi
11 Četru riteņu piedziņa, diferenciāļa bloķētājs, automātiska jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana, priekšējā tilta amortizācija
12 Galvenais akumulatora slēdzis, elektroniskie darbināmi hidoizvadi, CSM, stūrēšanas sistēma

Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var viegli noregulēt atbilstoši operatora vēlmēm.

Retāk izmantojamās funkcijas, piemēram, jūgvārpstas apgriezienu sākotnējā izvēle, kā arī galvenie slēdži atrodas pa labi no operatora sēdekļa

Kad operatora sēdekli pagriež, ir iespējams ērti vadīt elektronisko uzkari un tajā pašā laikā lieliski pārredzēt pievienoto agregātu. Darba procesa laikā jūs varat precīzi regulēt elektroniskās uzkares vadības iestatījumus. Divi papildu taustiņi ir paredzēti aizmugurējai uzkarei, lai to, pievienojot agregātu, varētu ērtāk manuāli pacelt un nolaist.

Saprotams un loģisks ierīču izkārtojums.

Visās versijās daudzas funkcijas var vadīt tieši – ar regulēšanas slēdzi un taustiņiem uz B statņa

13 Jūgvārpstas griešanās ātruma izvēle
14 Aizmugures uzkares iestatījumi
15 Aizmugurējās uzkares pozīcijas attēlojums
16 Ierīces elektroniskās aizmugurējās uzkares vadības sistēmai

Daudzfunkciju vadības svira CMOTION.
Visas funkcijas pa rokai.

Daudzfunkciju vadības svira CMOTION.

CMOTION ir CLAAS koncepcija, kas ļauj ērti un daudz efektīvāk lietot galvenās AXION funkcijas. Funkcijas vada ar īkšķi, rādītājpirkstu un vidējo pirkstu, bet roka var pārsvarā palikt vienā pozīcijā, un tādējādi tā nenogurst.

HEXASHIFT vai CMATIC vadība.

Visas HEXASHIFT pārslēgšanas operācijas veic, izmantojot CMOTION. Nedaudz pabīdot, tas aktivizē Powershift ātrumus.

Labāka vadība ar CMATIC pastāvīgi mainīgās transmisijas tehnoloģiju

Bīdot CMOTION uz priekšu vai atpakaļ, ir iespējams izvēlēties konkrētus diapazonus vai izlaist Powershift pārnesumus. Pateicoties CMATIC, priekšupgaitas ātrumus var precīzi un visu laiku regulēt ar CMOTION.

Nospiežot taustiņu.

Tā kā ir iespējams brīvi piešķirt funkcijas astoņiem CMOTION izvēles (F) taustiņiem, darba laikā vairs nav jāpārliek rokas citā pozīcijā. Visas agregāta noteiktās ISOBUS funkcijas ir ērti darbināmas ar CMOTION:

- ISOBUS funkcijas
- Darba uzdevumu skaitītājs ieslēgts / izslēgts
- Hidroizvadi

Aizmugurējā uzkares funkcijas uz CMOTION

- Nolaišana darba pozīcijā
- Pacelšana līdz iepriekš iestatītajai augstuma pozīcijai
- Manuāla aktivizēšana: divi celšanas un nolaišanas ātrumi (lēni / ātri)
- Agregāta ātra darba pozīcijas sasniegšana

1 Uzsākšana / virzienmaiņa
2 Aizmugurējā uzkare
3 GPS PILOT aktivizēšana
4 CSM laukmaļu vadība
5 Funkciju taustiņi F7 / F8 / F9 / F10
6 Kruīza kontroles aktivizēšana
7 Funkciju taustiņi F1 / F2
8 Funkciju taustiņi F5 / F6

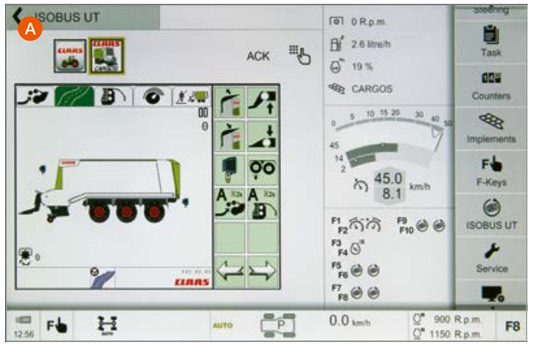
CEBIS.
Viss tiek kontrolēts.

Loģisks izkārtojums un ātra darbība.

12" CEBIS ekrānam izmanto pašizskaidrojošus simbolus un krāsu kodēšanu, kas nodrošina saprotamu iestatījumu un darba statusu ainu. Pateicoties CEBIS izvēļņu struktūrai un skārienjutīgajam ekrānam, visus iestatījumus ir iespējams ievadīt vien ar dažām darbībām. Īpaši pievilcīga īpašība ir DIRECT ACCESS (tieša piekļuve) funkcija ar mašīnas siluetu. Vienkārši pieskarieties attiecīgajai zonai, un jūs piekļūstat pareizajam dialoga logam.

Efektīvs 12 collu ekrāns.

1 Mašīnas siluets, lai piekļūtu DIRECT ACCESS un statusa displejam
2 Hidroizvada statuss
3 Informācija par transportlīdzekli
4 Augšējais apakšlauks: veiktspējas monitors
5 Vidējais apakšlauks: funkciju taustiņu piešķiršana
6 Apakšlauks: informācija par transmisiju
7 Izvēlne
8 DIRECT ACCESS, izmantojot CEBIS skārienjutīgu taustiņu vai taustiņu uz elkoņbalsta



Integrēta ISOBUS agregātu vadība (A).

– CEBIS sistēmā intuitīvi pārslēdzieties starp ISOBUS agregātiem, braukšanai pa ceļu un lauka darba ekrāna izkārtojumiem
– Skaidrs ISOBUS agregātu attēlojums galvenajā logā
– Vienkārši pievienojiet ISOBUS kabeli priekšā vai aizmugurē, un tas ir viss
– Piešķiriet līdz desmit ISOBUS funkcijām CMOTION funkciju taustiņiem, lai nodrošinātu tiešu vadību

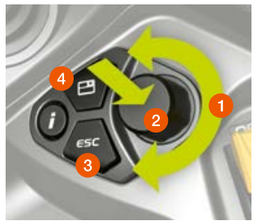
Kameras attēla parādīšanas funkcija (B).

1 Apakšlaukā rādīt ne vairāk kā divus kameras attēlus
2 Pārslēgšanās starp mašīnas siluetu, 1. kameru un 2. kameru galvenajā laukā

CEBIS – vienkārši labāk:

– Ātra un intuitīva navigācija, izmantojot CEBIS skārienekrānu
– Ātra piekļuve apkašizvēlnei, izmantojot DIRECT ACCESS skārientaustiņu CEBIS terminālī CEBIS vai ar taustiņu elkoņbalstā
– Pieskarieties mašīnas siluetam, galvenajam laukam vai apakšlaukam
– Navigācija, izmantojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu uz elkoņbalsta – ideāli piemērots paņēmiens braukšanai pa nelīdzenu virsmu
– Divi dažādi monitora attēlojumi (braukšana pa ceļu vai darbs uz lauka)
– ISOBUS funkcija
– Norādiet lietotāja tipu: ierobežojiet CEBIS iestatījumu kompetenci, lai tas atbilstu operatora pieredzei
– Brīvi piešķiriet trīs apakšlaukus, piem. transmisijai, priekšējai un aizmugurējai uzkarei, funkciju taustiņiem, laukmales secībām, kamerai vai veiktspējas monitoram

Tā kā, strādājot ar CEBIS, pamatā tiek izmantots ekrāns, elkoņabalstā ir taustiņi. Pilna CEBIS vadība ir pieejama, lietojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu, un tos var izmantot tad, ja virsmas nelīdzenuma dēļ samazinās vadības precizitāte, strādājot ar pirkstu galiem. DIRECT ACCESS taustiņš aizvedīs jūs tieši uz tiem iestatījumiem, kādi tie ir bijuši pēdējai izmantotajai traktora funkcijai.



1 Navigācija pa izvēlni
2 Atlasīt
3 ESC taustiņš
4 DIRECT ACCESS taustiņš

CIS+.
Vienkārši vairāk.

Parocīgi.

Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var viegli noregulēt atbilstoši operatora vēlmēm.

1 DRIVESTICK, kas darbina CMATIC vai HEXASHIFT transmisiju
2 Vadības ierīces aizmugurējai uzkarei un diviem F taustiņiem, piem., lai aktivizētu CSM laukmaļu programmu
3 Slodzes vadība, divas dzinēja griešanās ātruma atmiņas, GPS PILOT, četru riteņu piedziņa un diferenciāļa bloķētājs
4 ELECTROPILOT četru virzienu svira ar diviem F taustiņiem un taustiņiem, lai mainītu virzienu
5 Vadības panelis transmisijai un hidraulisku funkciju aktivizēšanai
6 Elektroniski darbināmi hidroizvadi
7 Aizmugurējās uzkares darba augstuma iestatīšana
8 Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta plus automātiska aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana / izslēgšana
9 Slēdzis, kas darbina priekšējā tilta amortizācijas sistēmu

Ideāli ergonomisks vadības panelis elkoņbalstā.

Daudzfunkcionālais elkoņbalsts ir izcili ergonomisks un ir kļuvis par mierīga un efektīva darba centrālo asi. Vadības ierīču plānojums ir izstrādāts, vispusīgi analizējot kabīnē notiekošos procesus: bieži lietojamās funkcijas izvietotas uz daudzfunkciju elkoņbalsta, bet retāk lietojamās – uz labās puses sānu pults.

Intuitīvas vadības izcilība – CMATIC.

Unikālā DRIVESTICK ar elkoņbalstu sānos intuitīvi vada un nodrošina pilnu HEXASHIFT vai CMATIC transmisijas vadību.

Atšķirībā no tradicionālajām piedziņas svirām, DRIVESTICK ir CMATIC transmisijas proporcionāla vadība. Tas nozīmē, ka – jo tālāk to piespiež vai pavelk (braukšanas režīmā), jo ātrāk transmisija paātrina vai bremzē traktoru.

Šī funkcija gāzes pedāļa režīmā nav tik bieži nepieciešama, jo operators kontrolē ātrumu ar kājas pedāli. Tomēr tā joprojām ir ļoti noderīga, piemēram, lai manuāli palielinātu vai samazinātu dzinēja bremzēšanas efektu.

Kad DRIVESTICK izmanto ar CMATIC transmisiju, tai ir arī kruīza kontroles taustiņš. Īsi piespiediet šo taustiņu, lai aktivizētu kruīza kontroli, vai spiediet un turiet nospiestu to, lai saglabātu esošo ātrumu. Ja kruīza kontrole ir aktīva, ātrumu var mainīt, vienkārši bīdot DRIVESTICK uz priekšu vai atpakaļ. CIS+. Vienkārši vairāk.

CEBIS to dara, tāpat kā CIS+.

- Individuāliem hidroizvadiem iestatiet vai aktivizējiet individuālu plūsmas un laika vadību
- Pastāvīgi mainīgi jūgvārpstas ieslēgšanas un atslēgšanas iestatījumi, ņemot vērā aizmugurējās uzkares augstumu
- Ierakstiet un palaidiet četras CSM laukmaļu apstrādes secības
- ISOBUS agregātus var darbināt, lietojot F taustiņus uz traktora

Jūgvārpstas griešanās ātrumu un elektronisko aizmugurējās uzkares vadības sistēmu var regulēt uz B statņa.

CIS.
Viss, kas jums nepieciešams.

Parocīgi.

Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var noregulēt atbilstoši operatora vēlmēm. Visas biežāk izmantojamās funkcijas atrodas elkoņbalstā.

1 DRIVESTICK, kas darbina automātisko transmisiju HEXASHIFT
2 Vadības ierīces aizmugurējai uzkarei un diviem F taustiņiem
3 GPS PILOT un divas dzinēja apgriezienu atmiņas
4 Slodzes regulators
5 Dzinēja griešanās ātruma atmiņas precizēšana
6 Transmisijas vadības panelis, automātiskās pārslēgšanas funkcija HEXACTIV
7 ELECTROPILOT
8 Aizmugurējās uzkares darba augstuma iestatīšana
9 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana
10 Mehāniski darbināmi hidroizvadi

Intuitīvās vadības izcilība – HEXASHIFT vadība

DRIVESTICK var darbināt intuitīvi, bet pilnīgi visu kontrolē transmisija HEXASHIFT. Līdz ar to sarežģītās un apgrūtinošās pārnesumu pārslēgšanas operācijas pavisam noteikti kļūst par pagātni. Viss, kas vajadzīgs, ir veikli pirksti, lai varētu pārslēgt pārnesumus, kā vien jūs vēlaties.

Ideāli ergonomisks vadības panelis elkoņbalstā.

Daudzfunkcionālais elkoņbalsts ir izcili ergonomisks un ir kļuvis par mierīga un efektīva darba centrālo asi. Vadības ierīču plānojums ir izstrādāts, vispusīgi analizējot kabīnē notiekošos procesus: bieži lietojamās funkcijas izvietotas uz daudzfunkciju elkoņbalsta, bet retāk lietojamās – uz labās puses sānu pults.

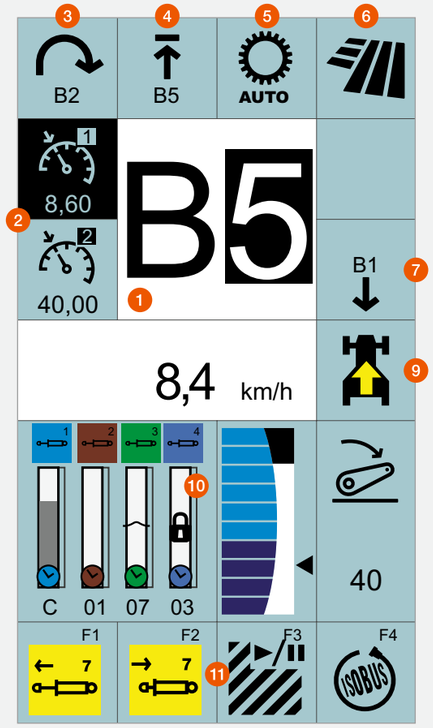
Runājot par iestatījumiem.

Katram hidroizvadam ir savs grozāmais slēdzis, un ar tās palīdzību var katram izvadam izvēlēties savu funkciju:

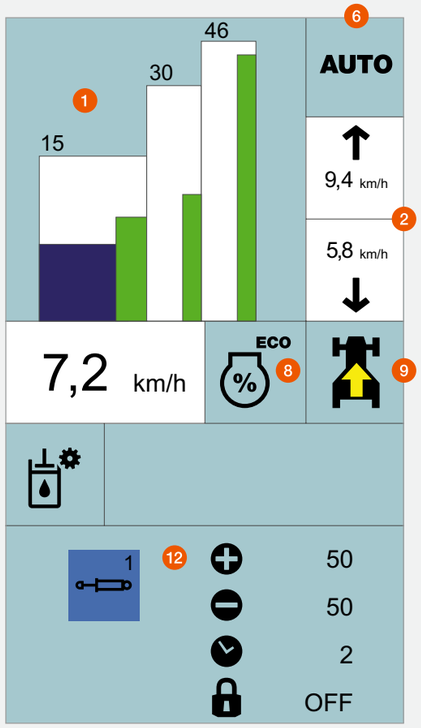
- Grozāmais slēdzis pozīcijā III: Spiediens – / Neitrāli / Spiediens + / Peldoša pozīcija
- Grozāmais slēdzis pozīcijā III: Spiediens – / Neitrāli / Spiediens +
- Grozāmais slēdzis bloķēšanas pozīcijā: hidroizvads ir bloķēts spiediena pozīcijā pastāvīgai darbībai vai atrodas neitrālā pozīcijā

Jūgvārpstas griešanās ātrumu un elektronisko aizmugurējās uzkares vadības sistēmu var regulēt uz B statņa.

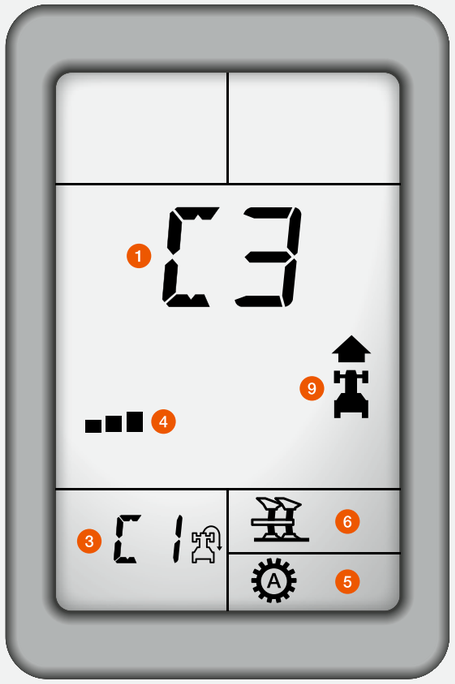
Labi informēts.
CIS.



CIS krāsu displejs uz A statņa ar HEXASHIFT transmisiju.

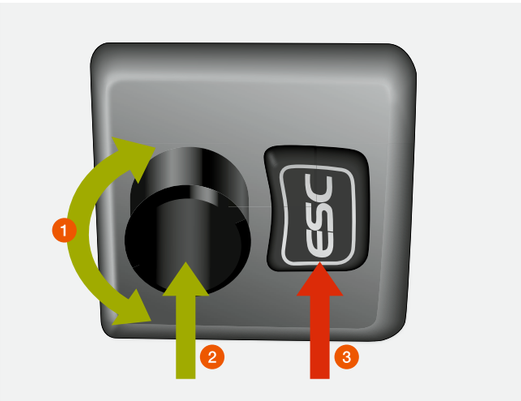


CIS krāsu displejs ar CMATIC transmisiju un iestatījumu izvēlni.



CIS displejs mērinstrumentu panelī un HEXASHIFT transmisijas displejs uz A statņa.

1 Pašreizējais pārnesums / CMATIC diapazons
2 Kruīza kontrole un dzinēja apgriezienu saglabātās vērtības
3 Izvēlētais laukmales pārnesums
4 HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas ierobežotājs
5 HEXACTIV režīms
6 Pašreizējais braukšanas režīms
7 Atpakaļgaitas pārnesums
8 Izvēlētā dzinēja apgriezienu samazināšana
9 Braukšanas virziens vai transmisija neitrālā stāvoklī
10 Aizmugurējās uzkares un hidroizvadu statuss
11 Funkciju taustiņu piešķire
12 Iestatījumu izvēlne



1 Navigācija pa izvēlni
2 Atlasīt
3 ESC taustiņš

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Standarta mašīnās CIS displejs ir iebūvēts instrumentu panelī. Papildu HEXASHIFT displejs uz A statņa rāda visu informāciju, kas attiecas uz transmisiju.

CIS+ versija:
Modernais 7" krāsu CIS displejs uz A statņa nodrošina vadītājam pilnu informāciju par transmisiju, elektroniskajiem hidroizvadiem un F taustiņiem. Krāsu CIS displejs ekrāna apakšējā daļā rāda iestatījumus. Loģiskais, ar izvēlnēm vadāmais interfeiss un skaidri saprotamie simboli padara navigāciju pavisam vienkāršu.

Abās versijās visus iestatījumus var ērti aktivizēt, lietojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu uz stūres rata.

CIS terminālī var iestatīt šādas funkcijas:

- CMATIC vai HEXASHIFT transmisijas iestatījumus
- Papildu funkcijas, piem., SMART STOP vai aktīvo stūrēšanu
- Bezsajūga reversētāja REVERSHIFT jutību
- Iestatīt elektronisko hidroizvadu darbības ilgumu un plūsmu
- Borta datora funkcijas, piemēram: apstrādāto platību, degvielas patēriņu, darba ražīgumu
- Tehnisko apkopju intervālu attēlojumu

Ergonomiskums un komforts, lai darbs noritētu optimāli.

Augstākās klases komforts.

AXION ir vairākas praktiskas funkcijas, kas to padara par ideālu izvēli tiem, kuru strādā garas darba dienas. Daudzas glabāšanas iespējas nozīmē, ka operators vienmēr atradīs vietu, kur nolikt mobilo tālruni vai dokumentus. Zem pasažiera sēdekļa atrodas dzesētājs, kurā var ielikt divas 1,5 litra pudeles un uzkodas. Ideāls risinājums pusdienas pārtraukumam.

LED lukturi nodrošina ideālu apgaismojumu.
Ja neesat pabeidzis darbu un ārā jau ir tumšs, darba apgaismojuma lukturi apgaismos visu darba zonu ap mašīnu, nodrošinot jums iespēju redzēt pilnīgi visu, ko darāt. Maksimāli iespējamie 20 LED darba lukturi pat sarežģītākās situācijās spēj apgaismot visu apkārtni ap AXION – gandrīz tikpat gaiši kā dienā.

Patīkama darba vide.
Visi AXION modeļi standartaprīkojumā ir aprīkoti ar gaisa kondicionētāju, un tiem var uzstādīt 3. kategorijas filtru (izvēles opcija). Lai nodrošinātu klusu darbību, visas komponenti ir iebūvēti dubulti izolētā kabīnes grīdā.

Papildus manuāli vadāmai gaisa kondicionēšanas sistēmai pieejama arī pilnībā automatizēta versija, kas kabīnē nodrošina patīkamu gaisa plūsmu.

Saprotams un loģisks izkārtojums.

Mērinstrumentu panelis ir uzstādīts uz pilnībā regulējama stūres statņa. Tas griežas kopā ar statni, lai varētu vienmēr pārredzēt visas vadības ierīces.

Izgaismošana.

Kad ir ieslēgti lukturi braukšanai pa ceļu, visas vadības ierīces un visi slēdži ir izgaismoti. Ar CEBIS jūs varat izvēlēties tumšāku krāsu gammu.

Sēdekļu audums pēc pieprasījuma.

Vadītāja un pasažiera sēdekli var pasūtīt ar modernu, neslīdošu audumu vai ar elegantu, viegli kopjamu ādas apdari.

Kontaktligzdas ir viegli aizsniedzamas.

Visas barošanas kontaktligzdas, kā arī ISOBUS kontaktligzdas papildu termināļiem atrodas zem labās puses konsoles.

Bluetooth mobilā tālruņa savienojums.

Iebūvētā Bluetooth brīvroku ierīce ar ārēju mikrofonu ļauj jums no kabīnē ērti piezvanīt.

Vairāk svaiga gaisa.

Iespēja izvēlēties priekšā atveramu stikla lūku vai aizmugurē atveramu jumta lūku.

Platleņķis labākai redzamībai.

Drošu braukšanu pa ceļiem uzlabo arī lielie standarta spoguļi, kā arī platleņķa spogulis, kas ir daļa no standarta aprīkojuma.

Neslīdoša ādas stūre.

Izturīgā ādas stūre nodrošina drošu saķeri un, neatkarīgi no tās pozīcijas, ļauj pāredzēt mērinstrumentu paneli.

Tonēts aizmugurējais logs.

Tonēti aizmugurējie logi (izvēles opcija) ļauj uzturēt komfortablu kabīnes vidi un samazina atspīdumu, strādājot pēcpusdienas saulē.

Aizsargā gan operatoru, gan mašīnu. Amortizācijas sistēma.

Pilna amortizācija.

Četru punktu piekare nozīmē, ka kabīne ir pilnīgi neatkarīga no šasijas, tādējādi operatoru pasargājot no triecieniem un vibrācijas. Vertikālie un horizontālie balsteņi savieno piekares punktus un stabilizē kabīni pie pagriezieniem vai bremzējot. Visai amortizācijas sistēmai nav vajadzīga pilnīgi nekāda apkope.

Ar ventilāciju un apsildi: "premium" sēdeklis.

Sears un Grammer sēdekļu klāstā ir "premium" klases sēdeklis ar ventilāciju.

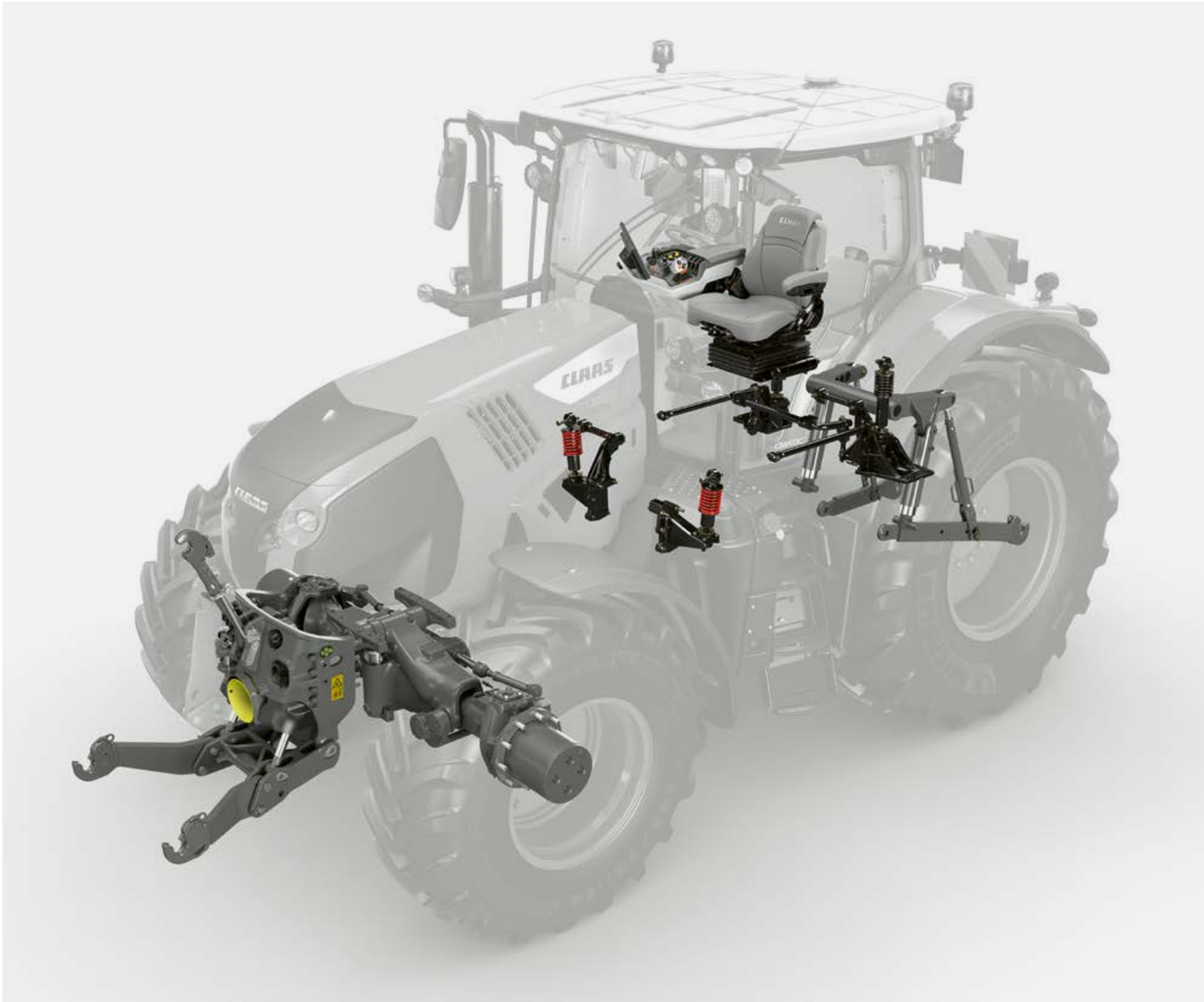
- Aktīvā sēdekļa ventilēšana un apsilde nodrošina komfortablu sēdēšanu jebkādos laikapstākļos
- Daļēji aktīvā amortizācijas sistēma automātiski pielāgojas operatora svaram
- Horizontāla amortizēšana garenvirzienā un šķērsvirzienā

PROACTIV priekšējā tilta amortizācija – pilnīgs komforts tiek garantēts automātiski.

Amortizācija pielāgojas traktora slodzei un automātiski paliek vidējā pozīcijā. Izlīdzinās arī slodzes maiņas, veicot bremzēšanu un pagriešanos. Paralelograma tipa piekare un 85 mm garš atsperes gājiens garantē vienmērīgu gaitu.

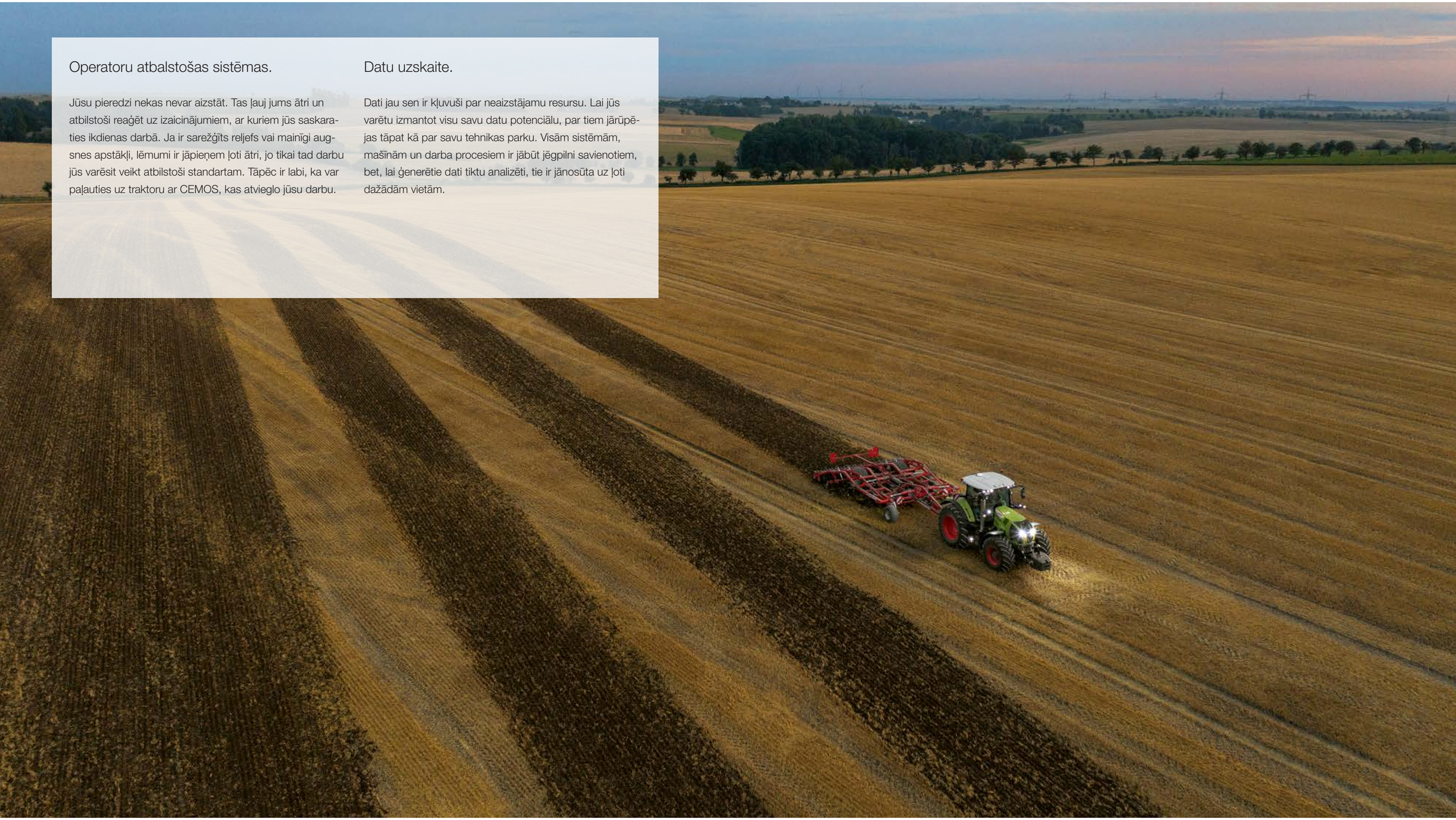
Vibrāciju slāpēšana.

Smagi, priekšā un aizmugurē uzstādīti agregāti rada papildu slodzi gan traktoram, gan tā vadītājam. Lai transportēšanas laikā tiktu kompensētas maksimumslodzes un laikā, kad agregāts ir pacelts lauka malā, abas – gan priekšējā, gan aizmugurējā uzkare – ir aprīkotas ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu.



Slēdzis, kas darbina priekšējā tilta piekari

Iegūstiet vairāk.



Operatoru atbalstošas sistēmas.

Jūsu pieredzi nekas nevar aizstāt. Tas ļauj jums ātri un atbilstoši reaģēt uz izaicinājumiem, ar kuriem jūs saskaraties ikdienas darbā. Ja ir sarežģīts reljefs vai mainīgi augsnes apstākļi, lēmumi ir jāpieņem ļoti ātri, jo tikai tad darbu jūs varēsit veikt atbilstoši standartam. Tāpēc ir labi, ka var paļauties uz traktoru ar CEMOS, kas atvieglo jūsu darbu.

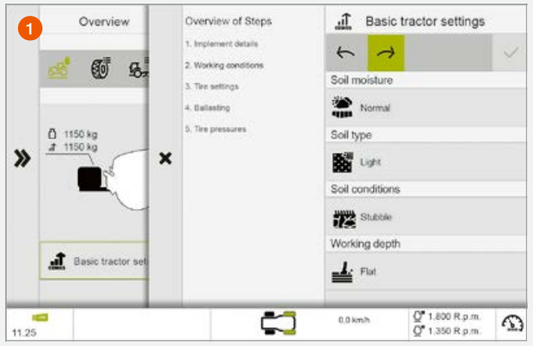
Datu uzskaite.

Dati jau sen ir kļuvuši par neaizstājamu resursu. Lai jūs varētu izmantot visu savu datu potenciālu, par tiem jārūpējas tāpat kā par savu tehnikas parku. Visām sistēmām, mašīnām un darba procesiem ir jābūt jēgpilni savienotiem, bet, lai ģenerētie dati tiktu analizēti, tie ir jānosūta uz ļoti dažādām vietām.

CEMOS operatori ir nepārspējami.

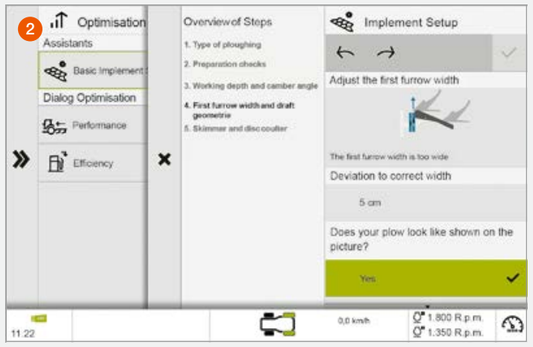
CEMOS apgūst pati un māca lietotāju.

CEMOS ir operatoru atbalstoša pašapguves sistēma, un tā ir vienīgā šāda veida sistēma tirgū. CEMOS optimizē gan traktora, gan arī pievienotā agregāta, piemēram, arkla vai kultivatora veiktspēju. Tas palīdz operatoram iestatīt pareizo balastu un pareizo spiedienu riepās. CEMOS izmanto uz dialogu balstītu saskarni un iesaka visus svarīgākos iestatījumus, piemēram, dzinējam, transmisijai un agregātam. Šī sistēma vienmēr ļaus nodrošināt optimālu saķeri un augsnes aizsardzību. Ar CEMOS palīdzību jūs varat celt produktivitāti un kvalitāti, kā arī ietaupīt līdz pat 16,8% dīzeļdegvielas.



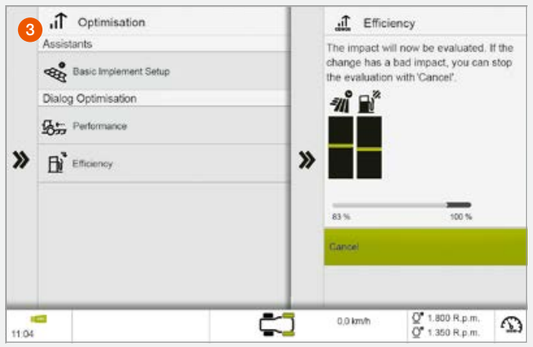
1. fāze.
Sagatavošanas darbi saimniecības pagalmā.

Atkarībā no izvēlētā agregāta un uzdevuma veida CEMOS, vēl pirms operators ir izbraucis no saimniecības pagalma, iesaka nepieciešamo balastu un optimālo riepu spiedienu. Dinamiskā apguves sistēma darba procesa laikā apkopo vēl vairāk mērījumu un šos savu ieteikumus attiecīgi pielāgos nākamajā reizē.



2. fāze.
Galvenie iestatījumi uz lauka.

Integrētā CEMOS informācijas datubāze nodrošina secīgas norādes par agregātu galvenajiem iestatījumiem, tam izmantojot ilustrācijas. Atbalstošās sistēmas tagad ir pieejamas visiem arkliem. Drīz vien tiem sekos nākamie agregāti. Sistēmas sniegs vērtīgu palīdzību, kā strādāt ar jauniem agregātiem, ar kuriem operatoriem ir maza pieredze, vai tās nav vispār.



3. fāze.
Optimizācija darbības laikā.

Optimizēšanas dialogu operators ieslēdz, atrodoties uz lauka. CEMOS pārbauda visus galvenos iestatījumus un piedāvā ieteikumus parametriem “jauda” un “efektivitāte”. Operators var tos pieņemt vai noraidīt. Pēc katras iestatījumu maiņas mērīšana tiek pabeigta, un CEMOS parāda, vai ir uzlabojies darba temps, vai ir samazinājies dīzeļdegvielas patēriņš un cik lielā mērā.

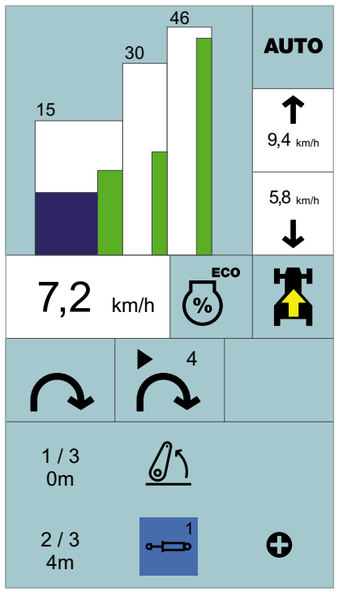
Precizitāte laukmalēs ar CSM.

CLAAS LAUKMALES PROGRAMMA.

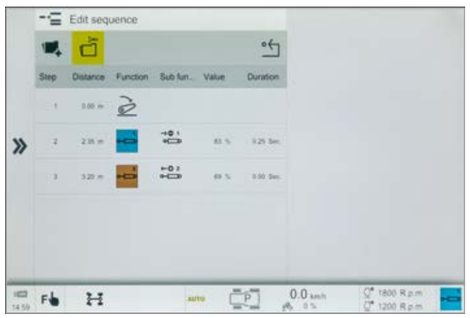
CSM laukmaļu programma atslogo darbu, kad laukmalē ir jāpagriežas. Nospiežot taustiņu, jūs varat iedarbināt jebkuru no iepriekš ierakstītajām darbībām.

	Ar CIS+	Ar CEBIS
Saglabājamo secību skaits	Četri	Četri vienam agregātam, līdz 20 agregātiem
Secību aktivizēšana	F taustiņi	CMOTION un F taustiņi
Secību displejs	Uz CIS displeja	Uz CEBIS displeja
Ierakstīšanas režīms	Saistīts ar laiku	Saistīts ar laiku vai distanci
Rediģēšanas funkcija	–	Nākamās secības aktivizēšana ar CEBIS

Iespējamas šādas funkciju kombinācijas jebkādā kārtībā:
- Hidrauliskie izvadi ar laika un plūsmas vadību
- Četru riteņu piedziņa, diferenciāļa bloķētājs un priekšējā tilta piekare
- Priekšējā un aizmugurējā uzkare
- Kruīza kontrole
- Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta
- Dzinēja ātrumu atmiņa

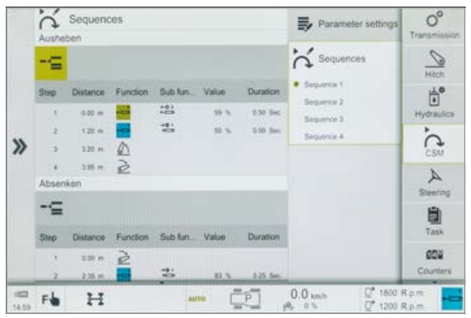


Secības tiek parādītas CIS krāsu displeja apakšējā daļā



Vienkārši ierakstīt un braukt.

Secības var ierakstīt vai nu pēc distances, vai – pēc laika. Reģistrēšanas laikā operators, izmantojot saprotamus simbolus, var CEBIS vai CIS krāsu ekrānā soli pa solim sekot tam, kā tiek veidota secība. Secību, kas tiek ierakstīta, var apturēt vai atsākt no jauna, vienkārši nospiežot taustiņu.



Nepārtraukta optimizācija ar CEBIS.

Ierakstītās secības var vēlāk mainīt un optimizēt ar CEBIS. Var pievienot un noņemt vai mainīt soļus, mainīt un koriģēt atsevišķas detaļas, ļaujot pielāgot laiku, distanci un plūsmas apjomus atbilstoši pašreizējiem apstākļiem. Secību, ko ieraksta pirmo reizi, var darba laikā izstrādāt līdz niansei.

GPS PILOT CEMIS 1200.
Precīzā lauksaimniecība ir vienkārša.

Precīza, uzticama, vienkārša.

Celiet savas saimniecības rentabilitāti un vienkāršojiet savu ikdienas darbu: izmantojot GPS PILOT CEMIS 1200 termināli, jūs sperat soli nākotnē.

Ar GPS PILOT automātisko stūrēšanas sistēmu jūsu mašīna brauks gluži kā pa sliedēm: tā vienmēr brauks pa pareizo sleju, bez pārklāšanās un ar pilnu darba platumu.

CEMIS 1200 lieliski iederas šajā kabīnē: tam ir ir tāda pati intuitīvā vadības loģika kā CEBIS, tāpēc jūs to ātri apgūsit.

Šo sistēmu jūs varat izmantot jebkurai CLAAS mašīnai, kas ir sagatavota GPS PILOT CEMIS 1200 sistēmai. Termināli un uztvērēju ir iespējams ātri pārlikt no vienas mašīnas uz citu, nodrošinot maksimālu elastību un ekonomiju.

CEMIS 1200 ir ceļš uz lielāku precizitāti lauksaimniecībā, un tas ir, pateicoties ISOBUS un standarta datu apmaiņas formātiem.

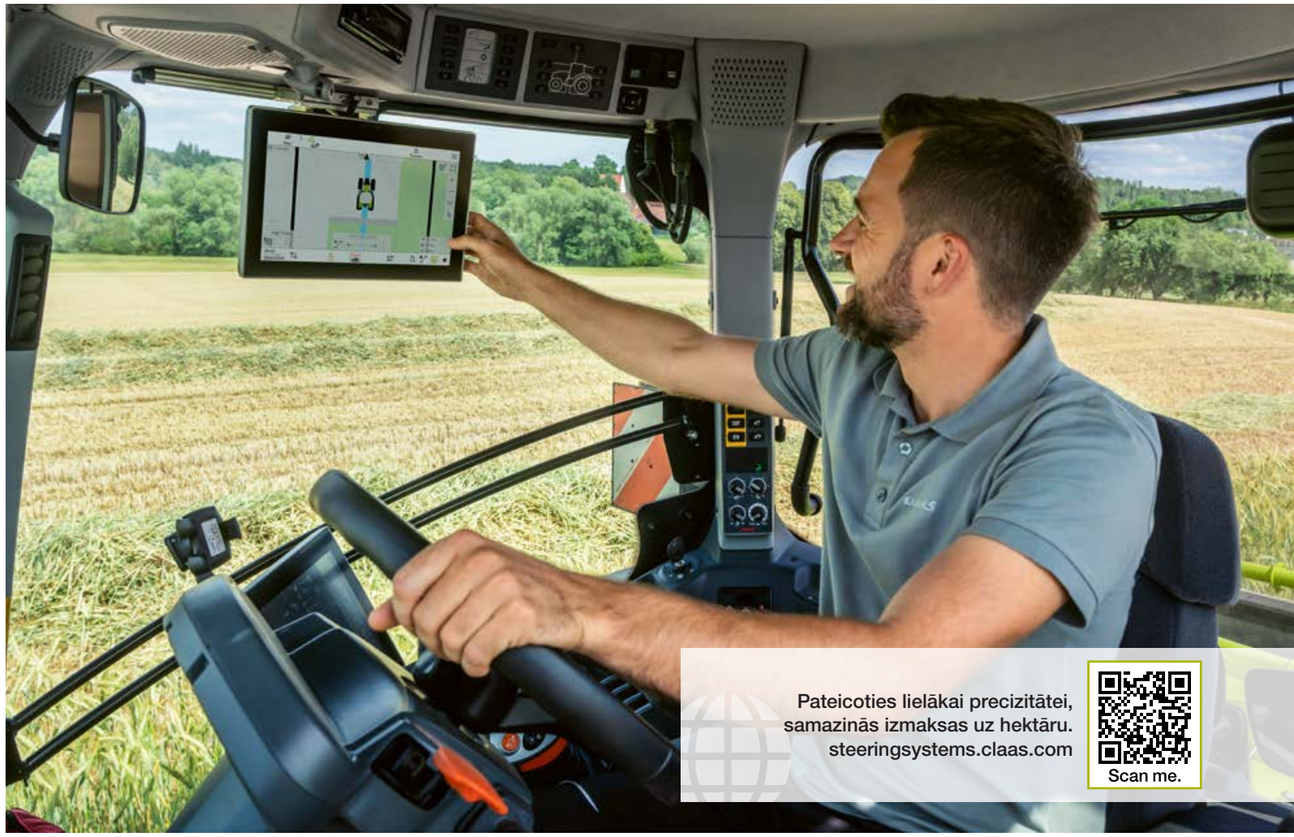
Atskaites sleju plānošana.
Atskaites sleju plānošana ir pavisam vienkārša – jebkurā vietā ierakstiet lauka robežas vai arī CEMIS 1200 terminālī izmantojiet atskaites sleju vadības funkciju, kas atskaites slejas izplāno jūsu vietā, pamatojoties uz lauka robežām. Jūs varat arī iepriekš plānotās atskaites slejas pārsūtīt uz termināli. CEMIS 1200, piedāvājot dažādus braukšanas režīmus, ļauj panākt ļoti efektīvu darbu uz lauka.

Turklāt tehnoloģisko sliežu pārvaldības sistēma atgādina, ja tehnoloģiskā sliede ir jāveido konkrētajā vietā. Strādājot uz lauka, tehnoloģiskās sliedes displejā tiek iekrāsotas. Tādējādi jūs varat kontrolēt savu darbu. Bez tam jūs varat arī aktivizēt skaņas signālu.

Ieguvumi:
- Intuitīvs lietotāja interfeiss, lai to varētu ērti lietot gan dienā, gan naktī
- Ātra piekļuve visām galvenajām funkcijām
- Brīvi konfigurējamas darba zonas, lai varētu personalizēt vadību
- Ātrs un vienkāršs veids, kā sākt darbu uz lauka

Atskaites sleju pārvaldība

Tehnoloģisko sliežu vadība



Precīza izsekošana.
Lai strādātu precīzi, ir nepieciešams labs korekcijas signāls. To uz 5 gadiem standartā nodrošina SATCOR 15 (A)[1]

Ja nepieciešama vēl lielāka precizitāte, tad kā izvēles opcija tiek piedāvāti
Izēlieties opciju SATCOR 3[1] un SATCOR 3 FAST[1] korekcijas signālus (± 3 cm).

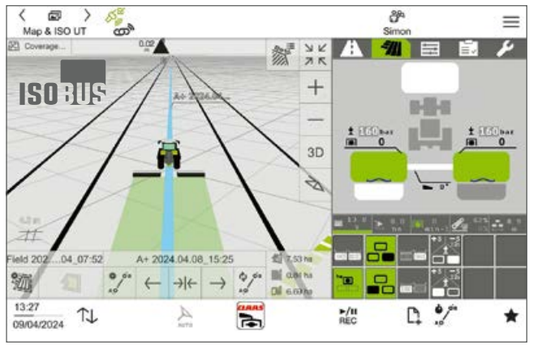
Vai absolūtā precizitāte ir jūsu galvenā prioritāte?
Izvēlieties GPS PILOT CEMIS 1200 ar RTK korekcijas signālu, lai panāktu augstāko iespējamo atkārtoto precizitāti (± 2-3 cm).

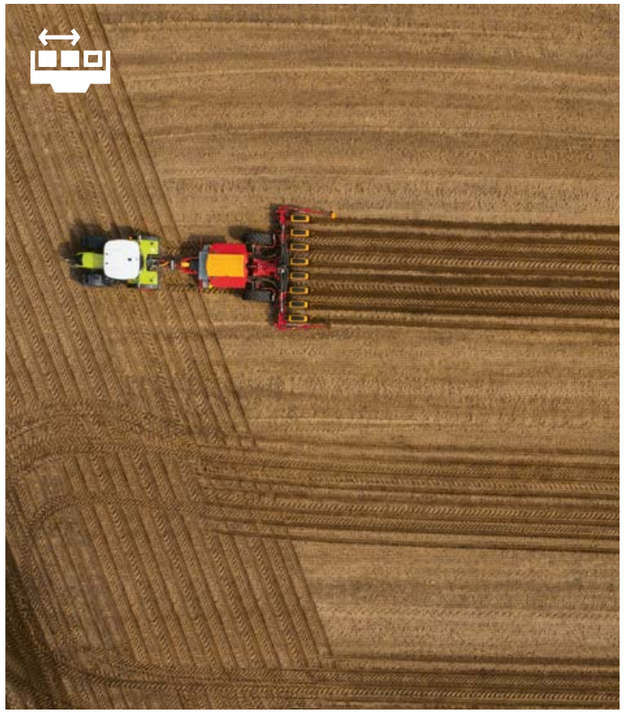
RTK Bridging.
Visi RTK korekcijas signāli tiek standartā uzlaboti ar RTK Bridging funkciju, tāpēc, ja signāls tiek pazūd, darbu ir iespējams ar nelielu precizitātes samazinājumu turpināt vēl 20 minūtes.

Sarežģīta topogrāfija vai mobilā tālruņa zonas traucējumi vietā, kur strādājat?
Pateicoties RTK Bridging Premium, jūs varat turpināt darbu, nezaudējot precizitāti vai laika ierobežojumus.

[1] SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST ar Trimble RTX.
SATCOR korekcijas signāli, RTK Bridging un RTK Bridging Premium nav pieejami visos reģionos. Kopā ar jūsu CLAAS tirdzniecības pārstāvi mēs atradīsim labāko risinājumu jūsu individuālām prasībām.

GPS PILOT CEMIS 1200.
Ejiet līdzi laikam!





Izmantojams arī nākotnē – GPS PILOT CEMIS 1200.

Ja jūsu rokās ir GPS PILOT CEMIS 1200, tad ziniet – tas ir nākotnes termināls. Tas ir pielāgots jūsu saimniecībai, ar iepriekš instalētu vai pakāpeniski papildināmu funkcionalitāti, lai atbilstu jūsu augošajām vajadzībām.

Vēl aizvien neesat īsti pārliecināti? Bet jūs taču varat šīs papildfunkcijas un korekcijas signālus vispirms izmēģināt, turklāt bez maksas!

Varbūt sezonas laikā jūsu prasības ir mainījušās? Nekādu problēmu – pateicoties digitālajam savienojumam, jūs varat ātri un elastīgi pielāgot sistēmas funkcijas jūsu vajadzībām. Atbilstošā licence vai aktivizācija var tikt tiešsaistē pārsūtīta uzreiz uz jūsu termināli.[1]

ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT agregāta skatījums ir apskatāms darba ekrānā vai arī mazajā agregāta ekrānā. Tas ļauj pielāgot attēlojuma iestatījumus atbilstoši jūsu vajadzībām. AUX-N ļauj piešķirt funkcijas izvēles taustiņiem, piemēram, uz CLAAS daudzfunkcionālās vadības sviras.

Ieguvumi:
- Pielāgojami displeja iestatījumi ISOBUS agregātiem CEMIS 1200 terminālī
- Ērta vadība, izmantojot funkciju taustiņus
- Jaunu licenču pārsūtīšana tiešsaistē vai aktivizēšana tieši terminālī

Automātiska sekciju vadība ar ISOBUS TC Section Control.

CEMIS 1200 ISOBUS funkcionalitāte ļauj automātiski ieslēgt vai izslēgt sekcijas. Tāpēc jūs vienmēr strādāsiet precīzi un bez stresa.

Precīzā lauksaimniecība un dokumentēšana ar ISOBUS TC-GEO un VRA.

Ar ISOBUS TC-GEO jūs varat viegli dokumentēt ģeogrāfiski piesaistītus datus, piemēram, pielietošanas daudzumus. Ja vēlaties konkrētām zonām izmantot plānotus daudzumus, tad vienkārši pievienojiet VRA (mainīga daudzuma piemērošanas sistēmas) moduli.

Birojs un mašīna ir sasaistīti tīklā. Pasūtījumu pārvaldība.

Izmantojot CEMIS 1200 un Machine connect, jūs varat ar pāris klikšķiem uz mobilā tālruņa piekļūt pasūtījumiem – tas ir standartizēti un ērti.

Plānojiet savus pasūtījumus saimniecības pārvaldības programmatūrā un no CLAAS connect vai citām sasaistītajām sistēmām pārsūtiet tos tieši uz mašīnu. Operators redz visus savus darba uzdevumus un, darbu pabeidzot, var tos ātri un ērti nosūtīt atpakaļ uz biroju.

Pasūtiet, izpildiet, dokumentējiet – vienkārši un uzticami.

[1] valstīs ar CLAAS connect

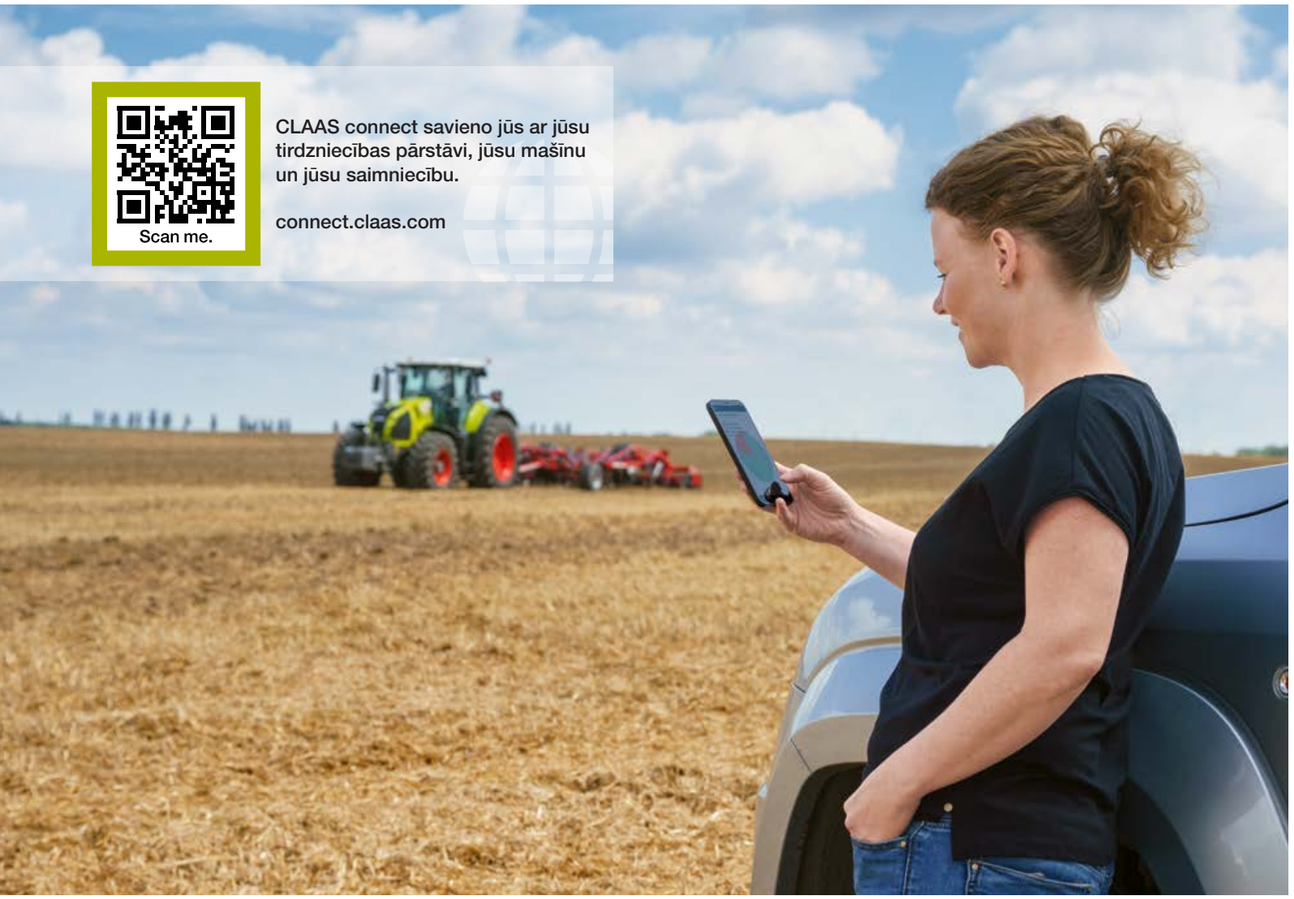
Tīklā sasaistīts traktors ir produktīvāks.

Digitalizācija atmaksājas.

Digitalizācija ir svarīgs faktors, lai varētu paaugstināt produktivitāti un efektivitāti. Datus, kas iegūti dažādās vietās, var apkopot un novērtēt centralizēti. Tas ietaupa jūsu resursus un uzlabo darba procesus.

Lai AXION un citas jūsu mašīnas, neatkarīgi no to ražotāja, būtu vēl labāk izmantojamas, CLAAS piedāvā virkni moduļu, kas ļauj savstarpēji sasaistīt tīklā sistēmas, tehnoloģijas un darba procesus. Intelektiska digitalizācija, kas atbilst jūsu saimniecības prasībām, var ievērojami atvieglot jūsu darbu.

- Ātri pārsūtiet un dokumentējiet iekārtas un darba datus
- Efektīvi pārvaldiet atsevišķas mašīnas un visu tehnikas parku
- Intensīvi analizēt darba procesus un optimizējiet tos.
- Ērti izanalizējiet laukus un sagatavojiet vienkāršas mēslojuma vai sēklu mainīgo devu kartes
- Intelektiska sleju izveidošana un pārvaldība
- Saimniecības datu izmantošana un pārvaldīšana, izmantojot intelektisku saimniecības pārvaldības programmatūru.
- Ietaupiet vērtīgo apkopei un servisam atvēlēto laiku, izmantojot attālināto diagnostiku



JAUNUMS: CLAAS connect.
Viss, ko mēs darām, ir vērsts uz jūsu panākumiem, jūsu mašīnām un jūsu saimniecību. Un viss, kas jums nepieciešams, tagad ir pieejams vienā platformā – CLAAS connect.

Ar CLAAS connect visi jūsu saimniecības un mašīnu dati ir pārskatāmi un atrodas vienuviet. Salīdziniet savu mašīnu veiktspēju turpat uz vietas un maksimāli izmantojiet sava transporta parka potenciālu. Administrējiet visu savu mašīnu individuālos servisa līgumus, tehniskās apkopes paziņojumus, rezerves daļu katalogus un lietošanas rokasgrāmatas. Izmantojot integrētos veikalus, pasūtiet rezerves daļas un ekspluatācijas materiālus tieši no sava tirdzniecības pārstāvja.

Izmantojot sleju plānošanu, jūs varat viegli izveidot slejas, lai efektīvi strādātu uz lauka un pārvaldītu tās platformā. Jau uzreiz izveidojiet uz satelītkartēm balstītas mainīgo devu kartes precīzai un mērķtiecīgai sēklu un mēslojuma izkliedēšanai. Lai nodrošinātu vienkāršu un precīzu darbu uz lauka, nosūtiet savus darba uzdevumus kopā ar slejām un mainīgo devu kartēm tieši no CLAAS connect uz CEMIS 1200 termināli.

Uzziniet, cik uzticami un automātiski fonā darbojas dokumentācija, reģistrējot jūsu lauka darbu. Koncentrējieties uz savu darbu un ļaujiet CLAAS connect parūpēties par visu pārējo.

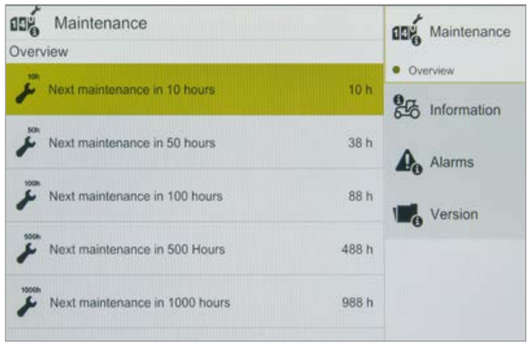
Vai bez jūsu AXION ir nepieciešama vēl viena mašīna? Nekādu problēmu! Jūs jebkurā laikā varat konfigurēt kādu no tām CLAAS connect un lūgt savam tirdzniecības pārstāvim organizēt tās demonstrāciju vai sagatavot cenu piedāvājumu.

Trīs Connect programmas, kas atvieglo jūsu darbu.
Izmantojot Connect programmas, jūs varat norādīt kursu visiem jūsu saimniecības digitālajiem darba uzdevumiem. Jūsu CLAAS tirdzniecības partneris un digitālais speciālists nodrošinās visu jūsu saimniecībai nepieciešamo. Katra programma CLAAS connect platformā ļauj ātri pārskatīt jūsu mašīnas un servisa datus. Augstāka līmeņa programmas palīdz vienkāršot datu apmaiņu starp mašīnu un biroju, kā arī efektīvāk plānot un īstenot jūsu ikgadējos lauku darbus.

Connect programmas traktoriem.

Connect programma 1	Connect programma 2	Connect programma 3
Dokumentācija	**Dokumentācija** **+ Stūrēšanas sistēma**	**Dokumentācija** **+ Stūrēšanas sistēma** **+ Precision Farming**
– CLAAS connect – Izvēles opcija: saimniecības licences platformai CLAAS connect – Machine connect	– CLAAS connect – Izvēles opcija: saimniecības licences platformai CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Izvēles opcija: saimniecības licences platformai CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – ISOBUS aktivizēšana

Ērta un vienkārša apkope.



Tehniskās apkopes skaitītājs CEBIS un CIS displejā.

Priekšējā tilta eļļošanas punkti ir izvietoti radiatoru bloka priekšā, lai nodrošinātu tiem optimālu piekļuvi.

Laba piekļuve ietaupa laiku un naudu.

Arī ikdienas apkopes darbiem jābūt pēc iespējas vienkāršākiem – pieredze mums saka, ka neviens nepriecājas, ja jāveic sarežģīti vai apgrūtinoši uzdevumi.

- Lielo, vienlaidu dzinēja pārsegu atver, nospiežot pogu, tādējādi piekļūstot visiem dzinēja apkopes punktiem.
- Dzinēja eļļu var pārbaudīt un papildināt traktora kreisajā pusē, neatverot pārsegu
- Visus ikdienas apkopes darbus var veikt, neizmantojot instrumentus
- Priekšējā tilta eļļošanas punkti ir izvietoti radiatoru bloka priekšā, lai nodrošinātu tiem optimālu piekļuvi
- Degvielas filtra elements ir ērti izvietots pie kabīnes kreisās puses kāpšļiem
- Kreisās puses kāpšļos ir atvilktne, kur uzglabāt instrumentu kasti

Garie eļļas maiņas intervāli (dzinējam 600 st., transmisijai un hidrauliskai sistēmai 1200 st.) ieekonomē laiku un naudu. Tas nozīmē, ka sezonas laikā tiek mazāk patērēts dārgais laiks, un traktors atrodas tur, kur tam ir jābūt – darbā.

Svaigs gaiss ar pilnu jaudu.

Lielie ieplūdes paneļi uz pārsega nodrošina pietiekami daudz svaiga gaisa dzesēšanai un dzinēja gaisa filtram. Mazs plūsmas ātrums pie ieplūdes paneļiem ļauj tiem palikt visu laiku tīriem un caurlaidīgiem.

Radiatora bloki atbalstās uz izturīga rāmja, bet ar gāzi pildītie amortizatori atver radiatora paneļus divos virzienos, lai tos varētu iztīrīt. Tīrīšanu tādējādi var veikt droši un ērti, kad tas nepieciešams.

Viegli pieejams gaisa filtrs atrodas dzeses zonā, radiatoru paneļu priekšā, un to var izņemt bez jebkādiem sarežģījumiem. Pateicoties iepriekšējās attīrīšanas sistēmai, kas noņem rupjās daļiņas filtra korpusā, tiek garantēti vēl garāki apkopes intervāli.

Zem dzinēja ir eļļošanas karte, kas vienkāršo apkopi.

Akumulatoru baterija ir parocīgi izvietota virs labās puses kāpšļiem.

Lai jūs atbalstītu visu laiku.
CLAAS Service & Parts.

CLAAS servisa līgumis
Diezin vai ir vēl kāda tik izšķiroša ietekme uz jūsu saimniecības panākumiem kā jūsu mašīnu uzticamība. Tāpēc mēs piedāvājam jūsu CLAAS mašīnu servisa pakalpojumus, kas nodrošina augstu uzticamību par cenām, kas ļauj jums precīzi plānot savu budžetu.

Machine connect.
Pateicoties Machine connect, visi dati no mašīnām, kas aprīkotas ar telemātiku, ir pieejamas jūsu servisa partnerim. Tas ļoti atvieglo attālināto diagnostiku un attālinātā atbalsta sniegšanu. Servisa pakalpojumus ir iespējams veikt efektīvāk, un paaugstinās mašīnas gatavības līmenis lietošanai.

CLAAS Service & Parts produktu pieejamība katrā valstī var atšķirties.

Atbilst tieši jūsu mašīnai.
Precīzi izgatavotas detaļas, augstas kvalitātes materiāli un noderīgi piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.

Jūsu saimniecībai: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS piedāvā vienu no visaptverošākiem dažādu zīmolu rezerves daļu un piederumu klāstiem visiem lauksaimniecības darbiem, kādi vien ir jūsu saimniecībā.

Piegāde visā pasaulē.
CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas gandrīz 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 183 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami nogādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē.

Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības pārstāvis.
Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs vienmēr jums sniegsim nepieciešamo servisu un nodrošināsim saziņu ar kontaktpersonām. CLAAS tirdzniecības partneri reģionā, kurā jūs atrodaties, ir pieejami cauru diennakti, lai jums palīdzētu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un ar pašu labāko tehnisko aprīkojumu. Lai ko tas prasītu.

Šīs izcilās iezīmes runā pašas par sevi.

CPS.

- FPT dzinēji augstai veiktspējai un zemam degvielas patēriņam
- HEXASHIFT Powershift transmisija ar HEXACTIV automātisku pārslēgšanas funkciju, kruīza kontroli un SMART STOP
- CMATIC pastāvīgi mainīgā transmisija ir pieejama CEBIS vai CIS+ versijā
- Gara riteņu bāze un optimāls svara sadalījums
- Aizmugurējās riepas, kuru platums ir līdz 900 mm, bet diametrs 2,05 m.
- Dubultriteņi aizmugurē ar 2,5 m regulējamu stupicas tipa aizmugurējo asi pieejami modeļos AXION 850 un 870 un r paredzēti smagiem vilces darbiem
- Iespēja izvēlēties 540, 1000, 540 ECO vai 1000 ECO jūgvārpstas režīmu
- Septiņi hidroizvadi (maksimālais skaits) un hidraulikas jauda 205 l/min.
- K80 sakabes lode ar dīsteles slodzi līdz 4 t

Komforts.

- Četru statņu kabīne
- Pieejamas trīs aprīkojuma opcijas – CEBIS, CIS+ un CIS:
  - CMOTION daudzfunkciju vadības svira CEBIS versijā
  - Daudzfunkciju elkoņbalsts ar DRIVESTICK versijā CIS+ un CIS
- Četru punktu kabīnes piekare
- Vadītāja sēdekļi ar aktīvu amortizāciju un ventilāciju
- PROACTIV priekšējā tilta piekare
- Priekšējā un aizmugurējā uzkare ar vibrāciju slāpēšanu
- Optimāla piekļuve un marķējumi visiem apkopes punktiem
- Traktorā iebūvēta atvilktne ar instrumentu kasti
- GPS PILOT automātiskā stūrēšana un pasūtījumu pārvaldība tiešsaistē, izmantojot CEMIS 1200 termināli
- CSM laukmales programma
- Operatoru atbalstoša sistēma CEMOS
- Agregātu pārvaldība
- ISOBUS agregāta vadība caur CEBIS vai CEMIS 1200 termināli

Pārdošana, serviss un atbalsts – mūsu komanda ir šeit, lai palīdzētu.
contact.claas.com

Scan me.

AXION		870	850	830	810	800
Gabarīti un svars						
Standarta aprīkojums						
Kopējais augstums (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Garums: priekšējā uzkare, salocīta (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Garenbāze (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Klīrenss, priekšējam tiltam (d)	mm	470	470	470	470	470
Klīrenss, aizmugurējam tiltam (e)	mm	526	526	526	526	526
Svars	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600

AXION		870	850	830	810	800
Dzinējs						
Izgatavotājs		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindru skaits		6	6	6	6	6
Tilpums	cm^3	6728	6728	6728	6728	6728
Maināmas ģeometrijas turbokompresors		●	●	●	●	●
Dzinēja ventilators		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC
Nominālā jauda (ECE R 120)[1]	kW/ZS	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Maksimālā jauda (ECE R 120)[1]	kW/ZS	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Maks. jauda ar CPM (ECE R 120)[1]	kW/ZS	217/295	–	–	–	–
Nominālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība HEXASHIFT modeļiem[2]	kW/ZS	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Nominālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība CMATIC modeļiem[2]	kW/ZS	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Maksimālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība HEXASHIFT modeļiem[2]	kW/ZS	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Maksimālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība CMATIC modeļiem[2]	kW/ZS	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Maks. griezes moments	Nm	1276	1132	1016	941	896
Degvielas tvertnes maks. tilpums	l	455	455	455	455	455
Eļļas maiņas intervāls	h	600	600	600	600	600
CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija						
REVERSHIFT bezsajūga reversētājs		●	●	●	●	●
Min. ātrums pie dzinēja nomināliem apgriezieniem	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Maks. ātrums	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	–
HEXASHIFT Powershift transmisija						
Pārnesumu skaits		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Powershift ātrumi		–	6	6	6	6
Elektrohidrauliski vadāmi diapazoni		–	4	4	4	4
REVERSHIFT bezsajūga reversētājs		–	●	●	●	●
Min. ātrums pie dzinēja nomināliem apgriezieniem	km/h	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Min.ātrums ar pazeminātiem pārnesumiem pie dzinēja nomināliem apgriezieniem	km/h	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Maks. ātrums	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50
Aizmugurējais tilts						
Maks. aizmugurējo riepu diametrs	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Platākās aizmugurējās riepas		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Ass ar flanci		●	●	●	●	●
Regulējama stupicas tipa aizmugurējā ass, platums 2,5 vai 3,0 m		○	○	○	○	○
Automātiski diferenciāļa bloķētāji		●	●	●	●	●
Park-lock		●	●	●	●	●
Eļļas maiņas intervāls	h	1200	1200	1200	1200	1200
Jūgvārpsta						
Ārēja ieslēgšanas un avārijas apstāšanas vadība		●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Jūgvārpstas gals: 1⅜" ar 6 vai 21 rieva un 1¾" ar 20 rievām		□	□	□	□	□
Četrriteņu piedziņas priekšējais tilts						
Fiksēts priekšējais tilts		●	●	●	●	●
PROACTIV amortizētais priekšējais tilts		○	○	○	○	○
Automātiska četrriteņu piedziņa		●	●	●	●	●
Apgriešanās rādiuss	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

[1] Atbilst ISO TR 14396

[2] Veiktspējas parametri, kas atbilst pieņemamības kritērijiem.

● Standarts ○ Izvēles opcija □ Pieejams – Nav pieejams

AXION		870	850	830	810	800
Hidrauliskā sistēma						
Load Sensing hidrauliskā sistēma 110 l/min		●	●	●	●	●
Load Sensing hidrauliskā sistēma 150 l/min		○	○	○	○	○
Load Sensing hidrauliskā sistēma 205 l/min		○	○	○	○	○
Maksimālais darba spiediens	bar	200	200	200	200	200
Hidroizvadu skaits		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Hidroizvadu skaits		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Divi elektroniski hidroizvadi vidū, vadāmi no ELECTROPILOT.		○	○	○	○	○
Plūsmas ātruma vadība		●	●	●	●	●
Aizmugurējā uzkare						
Maks. celtspēja uzkares galos	kg	10200	10200	9700	9700	9500
Ilgstoša celtspēja pie 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●
Ārējās vadības ierīces		●	●	●	●	●
Aktīva riteņu buksēšanas kontrole		○	○	○	○	○
Priekšējā uzkare						
Celtspēja	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Priekšējās jūgvārpstas 1000 apgr./min		○	○	○	○	○
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●
Pozīcijas vadība		○	○	○	○	○
Ārēja priekšējās uzkares vadība		○	○	○	○	○
Četri hidroizvadi		○	○	○	○	○
Ārēja papildu savienojumu vadība		○	○	○	○	○
ISOBUS un piekabes ligzda		○	○	○	○	○
Kabīne						
CIS versija		–	●	●	●	●
CIS+ versija		●	○	○	○	○
CEBIS		○	○	○	○	○
4 punktu amortizācija		●	●	●	●	●
Vadības pults elkoņbalstā		●	●	●	●	●
Gaisa kondicionēšana		●	●	●	●	●
Automātiskā klimata regulēšana		○	○	○	○	○
Pasažiera sēdeklis ar iebūvētu dzesēšanas nodalījumu		●	●	●	●	●
Datu uzskaites un operatoru atbalstošās sistēmas						
CEMOS		○	○	○	○	○
CSM laukmaļu programma		●	●	●	●	●
ISOBUS un TIM		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○
Machine connect – 5 gadu licence		●	●	●	●	●

CLAAS pastāvīgi cenšas pielāgot savus izstrādājumus atbilstoši pasaules prakses prasībām. Tādējādi mēs paturam tiesības veikt atbilstošas izmaiņas un uzlabojumus. Specifikācijām un ilustrācijām ir orientējošs raksturs, un tās var saturēt informāciju par aprīkojumu, kas netiek iekļauts piegādes standarta komplektācijā. Šī brošūra ir sagatavota izplatīšanai dažādos pasaules reģionos. Lai saņemtu atbildes uz jautājumiem par tehniskā aprīkojuma komplektiem, lūdzu, griezieties pie CLAAS sadarbības partneriem. Lai labāk būtu saprotams darbības princips, dažos attēlos iekārta redzama bez aizsargierīcēm. Nekad nenoņemiet aizsargierīces paši, jo tas ir bīstami. Lūdzu, ievērojiet lietošanas rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas!
Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (posms). Visas atsauces uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas, izmantojot Tier.

● Standarts ○ Izvēles opcija □ Pieejams – Nav pieejams

Lai jūs būtu labākie savā jomā.

Visā, ko mēs darām, mūsu uzmanības centrā esat jūs – mūsu klienti. Mēs zinām, ar kādiem izaicinājumiem jūs ikdienā saskaraties. Mēs esam ciešā sadarbībā ar jums un izstrādājam lauksaimniecības tehnoloģijas, kas ļauj jums veiksmīgi un ilgtspējīgi saimniekot šodien un perspektīvā. Mūsu digitālie risinājumi vienkāršo sarežģītus procesus un padara jūsu darbu daudz ērtāku.

Baltic Agro

Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv
claas.lv
24h 8558

HRC / 313019290524 KK ME 0924