



Тракторы

AXION

950 940 930 920

CLAAS

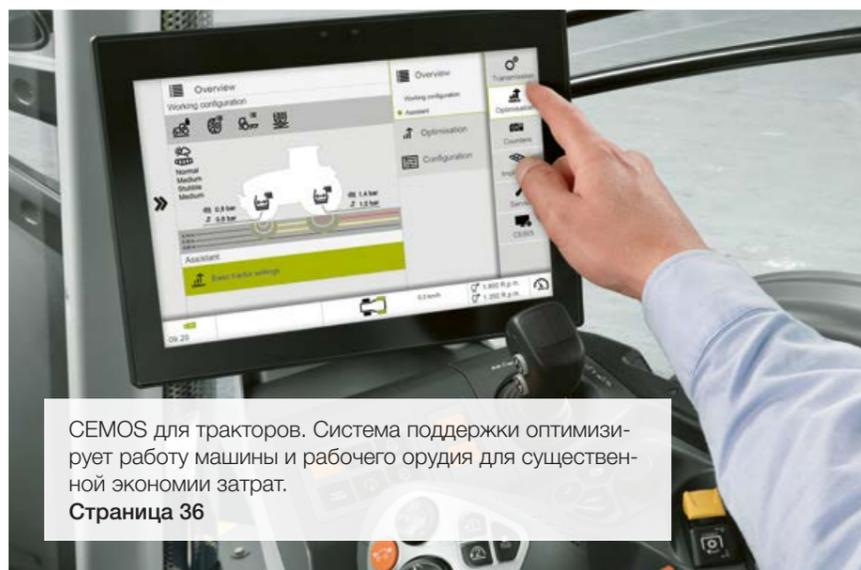


Инновации,
которые продвигают вас вперед.

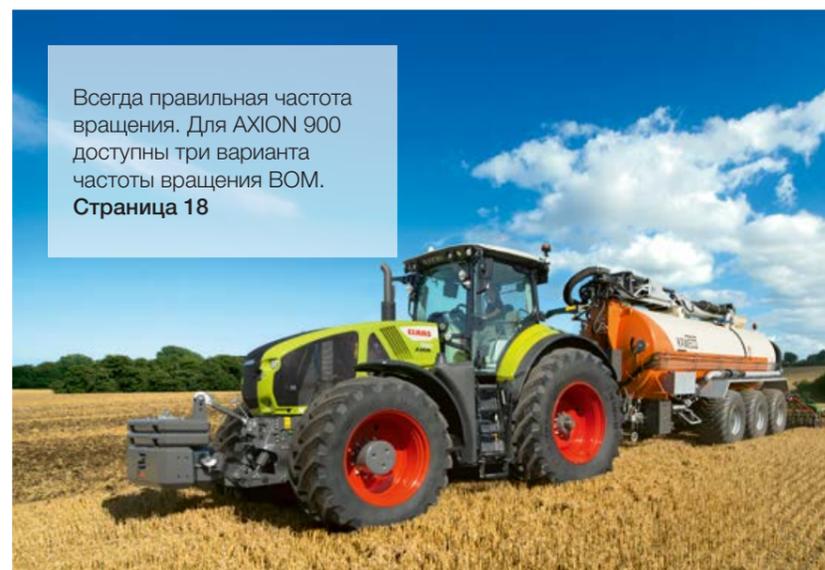


Полная мощность. Разработано для серьезных задач — от транспортировки до полевых работ.
Страница 8

CEMOS для тракторов	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Двигатель	8
Бесступенчатый редуктор	
СМАТИС	10
Конструкция	14
Задняя навеска	16
Вал отбора мощности	18
Гидравлическая система	20
Фронтальная навеска	22
Кабина и комфорт	24
Комплектация SEBIS	26
Комфорт	32
Системы помощи механизатору и управления данными	34
Система помощи механизатору	
CEMOS	36
Система управления поворотом на разворотной полосе CSM	38
GPS PILOT CEMIS 1200	40
Функции ISOBUS	42
Управление данными	44
Техобслуживание	46
CLAAS Service & Parts	48
Преимущества	50
Технические характеристики	51



CEMOS для тракторов. Система поддержки оптимизирует работу машины и рабочего орудия для существенной экономии затрат.
Страница 36



Всегда правильная частота вращения. Для AXION 900 доступны три варианта частоты вращения VOM.
Страница 18



Уровень комфорта, который действительно нужен. Большая кабина идеально адаптирована под потребности механизаторов.
Страница 24

Больше инноваций:
подробности здесь.



Scan me.

axion900.claas.com

Что такое CEMOS?

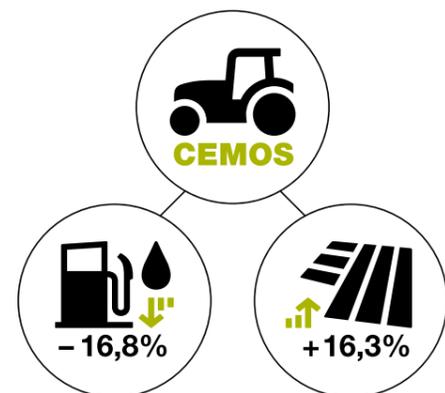
CEMOS — это специалист компании CLAAS в вашей машине, помогающий вам выполнять ежедневную работу. Система предлагает параметры настройки, тем самым помогая механизатору постоянно приспосабливать машину к условиям эксплуатации. CEMOS снижает сложность настроек и быстрее обеспечивает оптимальную согласованность машины.

Преимущества CEMOS.

- Уменьшение износа шин
- Уменьшение уплотнения почвы благодаря оптимальному давлению в шинах
- Автоматический расчет риска уплотнения почвы на основе научной модели Terranimo®
- Снижение эксплуатационных затрат благодаря увеличению производительности
- Использование всего потенциала машины
- Уменьшение износа орудий (система помощи для плуга и дисковых косилок DISCO)
- Улучшение баланса CO₂ предприятия

Проверено и подтверждено независимой проверяющей инстанцией DLG (Немецкое сельскохозяйственное общество) с присвоением знака качества «Признано DLG»:

- Увеличение производительности по площади (га/ч) на 16,3%
- Уменьшение расхода топлива (л/га) на 16,8%
- Восемь из десяти участников испытания удалось снизить расход топлива и одновременно увеличить производительность по площади



Вся информация о CEMOS. Узнайте, как система может снизить расход топлива и повысить производительность по площади. ceмос.claas.com





Наш привод — это сочетание лучших компонентов.

Ваша машина CLAAS — это гораздо больше, чем набор отдельных компонентов. Максимальной производительности можно добиться только тогда, когда все они согласованы друг с другом и хорошо работают вместе.

Под названием CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) мы объединяем лучшие компоненты интеллектуальной системы привода. Полная мощность двигателя включается тогда, когда она вам нужна. Приводы, которые адаптированы к применению машин. Экономящая топливо техника, которая быстро окупается.

Производительность в чистом виде.

AXION 900 — разработанный для серьезных задач, с доступом к максимальной мощности двигателя как для всего спектра полевых работ, так и для транспортировки. В системе управления коробкой передач SMATIC, которой оснащен AXION 900, используется современная концепция низкой частоты вращения. Повышение производительности при меньшей частоте вращения и автоматическая настройка количества оборотов двигателя снижают эксплуатационные затраты. Под цельным капотом работает 6-цилиндровый двигатель FPT Cursor 9 с рабочим объемом 8,7 л. Он оборудован современной 4-клапанной технологией, впрыском Common Rail, системой охлаждения наддувочного воздуха и турбонагнетателем.

AXION	Крутящий момент (Н·м)	Максимальная мощность (л. с.) ECE R 120
950	1760	423
940	1709	398
930	1630	363
920	1550	329

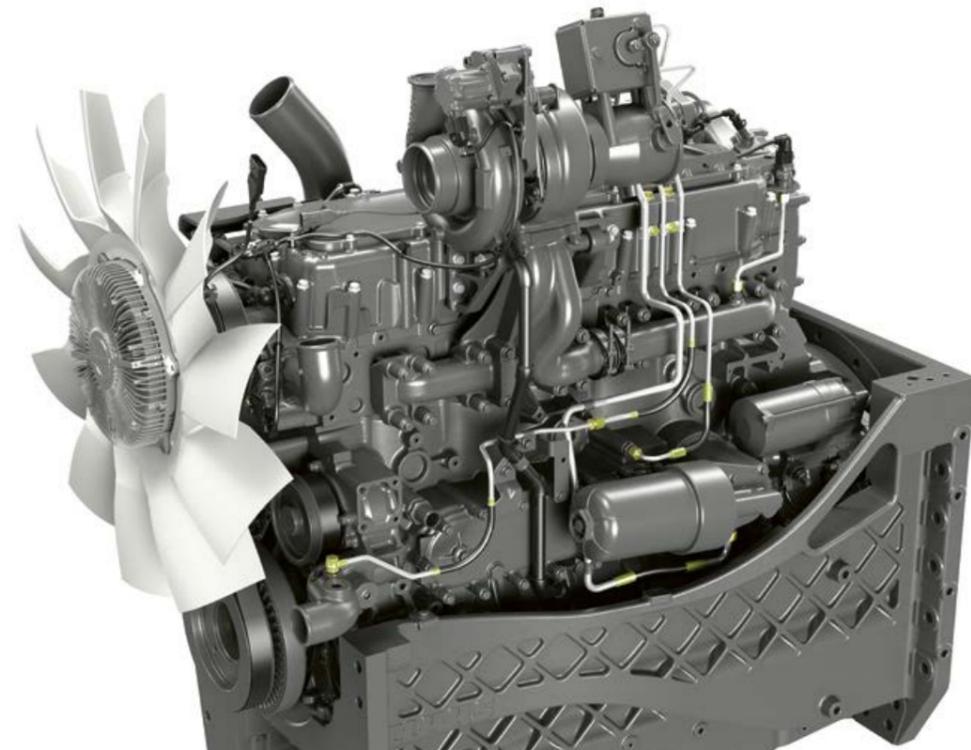
Турбонагнетатель переменной геометрии.

Оптимизированное сжигание способствует низкому расходу топлива и максимальной производительности. Турбокомпрессор обеспечивает оптимальное давление наддува при любом количестве оборотов двигателя. Благодаря регулировке по нагрузке и частоте вращения 70% от максимального крутящего момента доступно уже на холостом ходу.

Концепция низкой частоты вращения.

Повышенный уровень комфорта и более длительное время работы от одной заправки относятся к дополнительным преимуществам:

- Диапазон постоянной мощности от 1700 до 1800 об/мин
- Диапазон постоянного крутящего момента от 1300 до 1500 об/мин
- 95% от макс. мощности доступно при использовании заднего вала отбора мощности 1000 ECO
- Пониженное количество оборотов двигателя при транспортировке на скорости 40 или 50 км/ч (1400 или 1600 об/мин)
- Два значения количества оборотов холостого хода (650 и 800 об/мин) с автоматической настройкой понижают расход топлива при простое до 2 л/ч



Visctronic — экономичное управление вентилятором.

Электронная система управления вентилятором Visctronic позволяет точно согласовать скорость вращения вентилятора с нагрузкой и температурой двигателя, обеспечивая таким образом оптимальную температуру двигателя.

Сниженная скорость вращения вентилятора уменьшает уровень шума, экономит ценное топливо и не отбирает излишней мощности, которая теперь может быть превращена в тяговое усилие.



Превосходное управление редуктором.

Мощное ускорение, плавное замедление и быстрое реагирование на изменение нагрузки: система управления редуктором CMATIC демонстрирует проработанность технологии в любых условиях и в каждой операции. Оставайтесь во время работы расслаблены и сосредоточены на том, что важно, — остальное CMATIC уладит за вас. В серии AXION 900 для этого используется редуктор ZF Terramatic. Это бесступенчатый редуктор с разветвленным потоком мощности с 4 механическими диапазонами движения, переключение между которыми осуществляется автоматически посредством пластинчатых муфт.

Работа на заказ.

С редуктором CMATIC каждый механизм может создать свой собственный профиль в зависимости от ситуации применения. Благодаря инновационной технологии бесступенчатого редуктора CMATIC вы можете экономно и продуктивно использовать всю мощность AXION — и все это при высоком удобстве управления.

Редуктор CMATIC позволяет установить в обоих направлениях движения три свободно настраиваемых диапазона скоростей. Активный диапазон движения отображается в SEBIS; его можно сменить во время движения с помощью двух клавиш. Чем меньше установленное максимальное значение диапазона движения, тем точнее можно регулировать скорость.

Эффективность и надежность.

AXION 900 использует свои преимущества как при частоте вращения 1600 об/мин и максимальной скорости 50 км/ч, так и при 1400 об/мин и 40 км/ч в режиме транспортировки. Если механизатор не нажимает педаль движения, редуктор находится в состоянии активной остановки, а трактор надежно удерживает свое положение. Таким образом можно удобно и уверенно трогаться с места на крутом въезде на поле или на перекрестках при полной нагрузке. Благодаря высокой механической составляющей в передаче крутящего момента редуктор в любом диапазоне скоростей обеспечивает непревзойденный КПД при низком расходе топлива.

Больше чем просто торможение.

Бесступенчатый редуктор CMATIC предлагает различные возможности применения функции замедления.

Уменьшенный износ тормозов.

Если педаль движения больше не нажата, а многофункциональный джойстик отводится назад, происходит уменьшение передаточного числа, а вместе с ним — повышение оборотов двигателя. Дополнительно используется опциональный моторный тормоз с заслонкой в выпускном трубопроводе. Он подключается автоматически по мере необходимости и способен усилить тормозное действие двигателя в 2,5 раза.

Безопасность во время каждой поездки.

В случае замедления прицепа с помощью рабочего тормоза возможно одновременное ускорение с помощью педали движения или путем нажатия многофункционального джойстика. За счет этого трактор с прицепом удерживаются в растянутом положении и повышается уровень безопасности движения. Эти функции можно использовать как во время простоя, так и во время движения.



CMATIC. Оптимальные настройки.



Настройка снижения частоты вращения двигателя для режимов Eco и Power, а также для настройки ячейки памяти оборотов двигателя.

Снижение частоты вращения двигателя нажатием кнопки.

Значение снижения частоты вращения двигателя позволяет быстро и просто настроить максимальное число оборотов двигателя при полной нагрузке.

Система поддержки механизатора CEMOS помогает механизатору найти идеальную настройку для максимальной эффективности и производительности при обработке почвы в зависимости от условий эксплуатации.

Для снижения частоты вращения двигателя можно сохранить два значения и активировать их посредством быстрого доступа. С помощью этих значений, называемых Eco и Power, можно быстро адаптировать снижение частоты вращения под условия, например, при переезде с дороги на поле.

При активированной памяти оборотов двигателя, например, во время работ с валом отбора мощности, можно задать, при какой разности с сохраненным числом оборотов двигателя должно происходить уменьшение передаточного числа.



Простое и наглядное управление.

Редуктор CMATIC имеет три вида управления: педаль движения, рычаг ручного акселератора и ручной режим.

В двух первых режимах скоростью движения можно управлять на выбор педалью движения или рычагом ручного акселератора. Обороты двигателя и передаточное число регулируются автоматически для оптимального КПД и расхода. В ручном режиме механизатор сам задает количество оборотов двигателя и передаточное число. Автоматическое регулирование двигателя и редуктора неактивно.

Педаль движения или рычаг ручного акселератора.

Переключение между режимами управления педалью движения и рычагом ручного акселератора осуществляется во время движения с помощью клавиши в подлокотнике. Активный режим отображается в CEBSIS.



Режим движения отображается в CEBSIS. Во время движения можно переключаться между управлением педалью движения и рычагом ручного акселератора простым нажатием кнопки.

Устойчивость и маневренность. Мощное тяговое усилие.



- 1 Рамная конструкция
- 2 Интегрированный картер
- 3 Передний мост

Надежная опора. Для трактора этого класса (400 л. с.) — обязательно.

Компания CLAAS использовала свой опыт в области разработки тракторов до 500 л. с. и разработала совершенно новое решение для AXION 900 — для длительной эксплуатации в тяжелых условиях.

Двигатель встроен в цельную рамную конструкцию с интегрированным картером, которая идеально принимает на себя нагрузку от фронтальной навески и балки переднего моста.

На практике это значит следующее:

- Высокая устойчивость даже при использовании тяжелых передненавесных орудий
- Большой угол поворота переднего моста для максимальной маневренности
- Оптимальный доступ ко всему моторному отсеку и всем точкам техобслуживания
- Надежная прокладка всех линий в рамной конструкции

Длинная колесная база при компактной конструкции.

Для того чтобы полностью использовать потенциал более 400 л. с., концепция должна работать. AXION 900 как раз выполняет все условия, его колесная база составляет 3,15 м. Благодаря продуманной конструкции он сохраняет маневренность на поле и управляемость на дорогах общего пользования. А общая длина с соответствующим рабочим орудием не выходит за допустимые законом рамки. Поскольку длинная колесная база и оптимальное распределение нагрузки обеспечивают передачу тягового усилия на почву, то при выполнении многих работ, прежде всего, транспортировке, можно отказаться от дополнительного фронтального балласта. Это помогает сэкономить топливо и снизить износ шин при движении по дорогам.

На двойной опоре.

Разнообразные варианты шин обеспечивают универсальность использования AXION 900. При максимальном размере шин 900/60 R 42 обеспечивается наружная ширина 3 м и сохраняется маневренность на дорогах и щадящее воздействие на почву во время полевых работ. Кроме того, AXION 900 может быть оснащен спаренными колесами¹.

Регулировка давления в шинах.

Снижение давления на почву регулировкой давления в шинах также имеет экономическую выгоду для аграриев и подрядчиков. Увеличивается тяговое усилие трактора, снижается расход топлива и продлевается срок службы шин. Это повышает эффективность работы в поле и экономичность машины в целом.



Правильная общая длина:

- Хорошую маневренность
- Меньшую длину автопоезда на дороге
- Обзор на большое расстояние
- Простое направление передненавесных орудий



Хороший удельный вес:

- Оптимизирует расход топлива
- Низкое давление на почву при работах по уходу за посевами
- Более высокая маневренность на дорогах
- Распределение веса между передним и задним мостом 50:50

Не даст простаивать ни одному рабочему орудью. Задняя навеска.



Внешние элементы управления для задней навески, ВОМ и контроллера на выбор



Для вариантов с тяговым брусом доступно несколько положений. В вытянутом положении обеспечивается лучшая маневренность.



Опциональные гидравлические боковые стабилизаторы повышают уровень безопасности и облегчают работу.

Прицепка по потребности.

Сцепной блок AXION 900 соответствует требованиям стандарта ISO 500. Благодаря этому с ним совместимы тяговые устройства других машин, также изготовленные в соответствии с этим стандартом. При поставке с завода можно выбрать различные вспомогательные устройства:

- Автосцепка
- В рамке навески:
 - Автоматическая тяговая серьга, 38 мм
 - Сцепной шар K80
 - Сцепное устройство CUNA
- В виде тягового бруса:
 - С кат. 3 или кат. 4
 - Со сцепным устройством Piton-Fix
 - Со сцепным шаром K80 и активным подруливанием

С помощью отверстий в вариантах с тяговым брусом можно изменять расстояние между хвостовиком ВОМ и точкой сцепки. За счет этого повышаются гибкость в использовании и маневренность.

Настройка непосредственно на средней стойке.

- Ручные подъем и опускание для навешивания машин
- Гашение колебаний вкл./выкл.
- Блокировка задней навески
- Ограничение высоты подъема и скорость опускания
- Регулирование положения / тягового усилия и контроль пробуксовки

Выпуклое заднее стекло и поворотное сиденье обеспечивают прекрасный обзор рабочего орудия и, вместе с этим, безупречное управление задней навеской. Благодаря прямому управлению можно удобно оптимизировать настройки задней навески во время работы.

Задняя навеска.

С грузоподъемностью 11 т ни одно рабочее орудие простаивать не будет. Оборудование задней навески может быть выполнено по заказу:

- Нижний рычаг кат. 3 или кат. 4
- Верхняя тяга механическая или гидравлическая кат. 3 или кат. 4
- Ручные или автоматические стабилизаторы для обоих нижних рычагов
- Контроль пробуксовки посредством скорости радара
- На обоих крыльях элементы внешнего управления задней навеской, валом отбора мощности, а также контроллерами с электронным управлением
- Практичные держатели для шаровых сцепок в задней части





Всегда правильная скорость вращения.

Для AXION 900 имеются 3 различных варианта вала отбора мощности:

- 1000 об/мин
- 540 ECO/1000 об/мин
- 1000/1000 ECO об/мин

Предварительно выбрать скорость вала отбора мощности можно просто нажатием кнопки. Еще один выключатель служит для его включения.

Автоматическое включение вала отбора мощности плавно настраивается, начиная с определенной высоты задней навески. Для сохранения высоты достаточно переместить заднюю навеску в требуемое положение, нажать и удерживать кнопку автоматики вала отбора мощности.

Интегрированная муфта свободного хода заднего вала отбора мощности облегчает сцепление навесного оборудования.

Работа с места.

AXION 900 передает свою полную мощность из неподвижного состояния, а также при движении с низкой скоростью. Когда вал отбора мощности находится в режиме ECO, несмотря на пониженную частоту вращения, через него может передаваться до 95% от максимальной мощности двигателя (например, 351 л. с. и 1583 Н·м в случае AXION 930). Благодаря этому на пониженных оборотах двигателя можно использовать даже тяжелые рабочие орудия.

Варианты скорости вращения:

- 1000 об/мин ECO при 1600 оборотах в минуту
- 540 об/мин ECO при 1450 оборотах в минуту

Вал отбора мощности с подходящим числом оборотов двигателя.

Чтобы включить вал отбора мощности, а затем активировать память оборотов двигателя, достаточно нажать кнопку на заднем крыле. Для удобства число оборотов двигателя для рабочего орудия предварительно задается в SEBIS. Это рекомендуется делать для всех работ, во время которых регулярно используется внешнее переключение вала отбора мощности. Таким образом, вы экономите время, работаете с большим удобством и безопасностью.

Мощная гидравлическая система. Простое подключение.

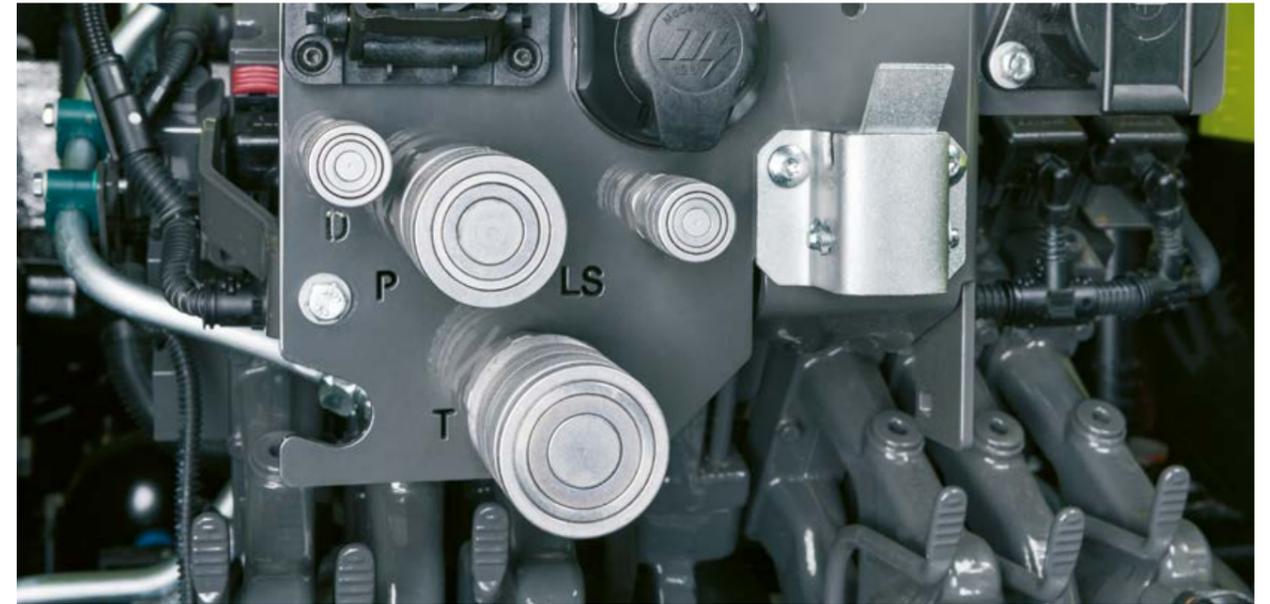
Безнапорное и чистое подключение.

Все гидравлические муфты в задней части моделей AXION оборудованы рычагами сброса давления. Это позволяет выполнять их легкое подключение и отключение даже под давлением.

Цветная маркировка впускной и выпускной сторон облегчает безошибочное навешивание орудий. Дренажные линии собирают масло из разъемов, вытекающее при подключении и отключении.



В сочетании с фронтальной навеской с передней стороны доступно до двух контроллеров двойного действия и одна безнапорная возвратная линия. Идеально для бункера посевного материала или грейдера для фронтальной навески.



Гидравлическая система необходимой производительности.

- Гидравлическая система с регулируемым гидроприводом для всех моделей AXION 900 производительностью 150 или 220 л/мин
- Управление с подлокотника максимум восемью электронными контроллерами. Четырьмя из них можно управлять с помощью ELECTROPILOT. Благодаря свободе назначения и определения приоритетов контроллеров каждый механизатор может адаптировать управление под себя через CEBIS в соответствии с выполняемой работой и личными предпочтениями.
- Управление контроллерами можно назначить на функциональные клавиши CMOTION, многофункциональный подлокотник или ELECTROPILOT, чтобы облегчить комбинированные рабочие процессы.

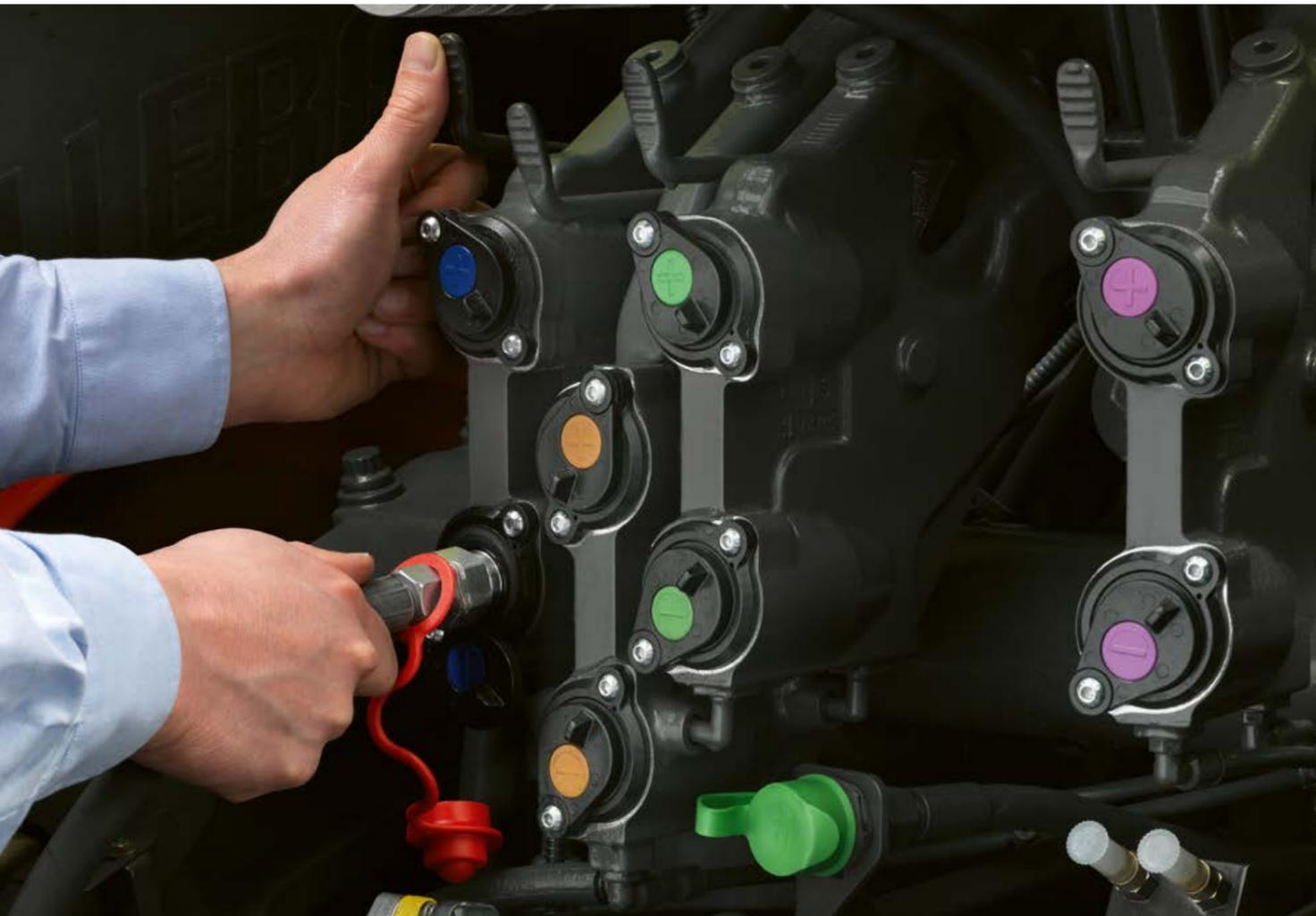
Power-Beyond.

Для рабочих орудий с собственным блоком управления системы с регулируемым гидроприводом имеются точки подключения Power-Beyond сзади.

Кроме стандартных напорных, возвратных и сигнальных линий, в тракторе есть безнапорная обратная линия. Таким образом, AXION может служить приводом для гидромоторов с отдельной возвратной линией, даже если точки подключения Power-Beyond уже заняты.

Преимущества:

- На навесное устройство подается необходимый объем гидравлического масла
- Большой диаметр линий и безнапорная обратная линия снижают потери мощности



Комплектация	
Макс. кол-во контроллеров с электронным управлением спереди	2
Макс. кол-во контроллеров с электронным управлением сзади	6
Управление с помощью двухпозиционного переключателя в подлокотнике	4
Управление через ELECTROPILOT	4
Установка приоритетов контроллеров	●
Свободное назначение контроллеров	●

● Серийная комплектация

Больше разнообразия.
Больше областей применения.



Фронтальная навеска.

Все модели AXION 900 можно заказать с завода с усиленной фронтальной навеской на 6,5 т. AXION оснащается полностью интегрированной фронтальной навеской собственной разработки CLAAS. Балка переднего моста и специальная конструктивная деталь двигателя целенаправленно принимают на себя создаваемые нагрузки, что делает наличие дополнительной рамы излишним.

Разумеется, доступен передний вал отбора мощности на 1000 об/мин. Для удобства его подключение реализовано нажатием кнопки в кабине.

Компактная конструкция:

- Малое расстояние между передним мостом и точками соединения
- Хорошее управление устройством и малая общая длина

Соединение на все случаи.

Во фронтальную навеску интегрированы гидравлические и электрические разъемы для различных применений:

- До двух контроллеров двойного действия
- Безнапорный возврат
- 7-контактный разъем
- Вывод ISOBUS или розетка на 25 А

Система регулировки положения фронтальной навески.

Внешнее управление для фронтальной навески и одного контроллера облегчает повседневное использование. Доступная в качестве опции система контроля нагрузки обеспечивает высокую точность работы с фронтальной навеской.

Рабочее положение настраивается с помощью поворотного регулятора в подлокотнике. В CEVIS можно задать ограничение высоты подъема, скорость подъема и опускания. Фронтальная навеска может работать в режимах простого и двойного действия.

Выше комфорт —
выше производительность.

Просторные, тихие, с большой площадью остекления и полной амортизацией: кабины тракторов AXION обеспечивают максимальный комфорт в течение долгих рабочих дней.

- Управление терминалом CEBIS с помощью сенсорного дисплея или поворотной кнопки
- Инновационный многофункциональный джойстик CMOTION с перфорацией для вентиляции
- Пользовательский интерфейс ISOBUS UT интегрирован в CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. Автоматическая система рулевого управления и Precision Farming

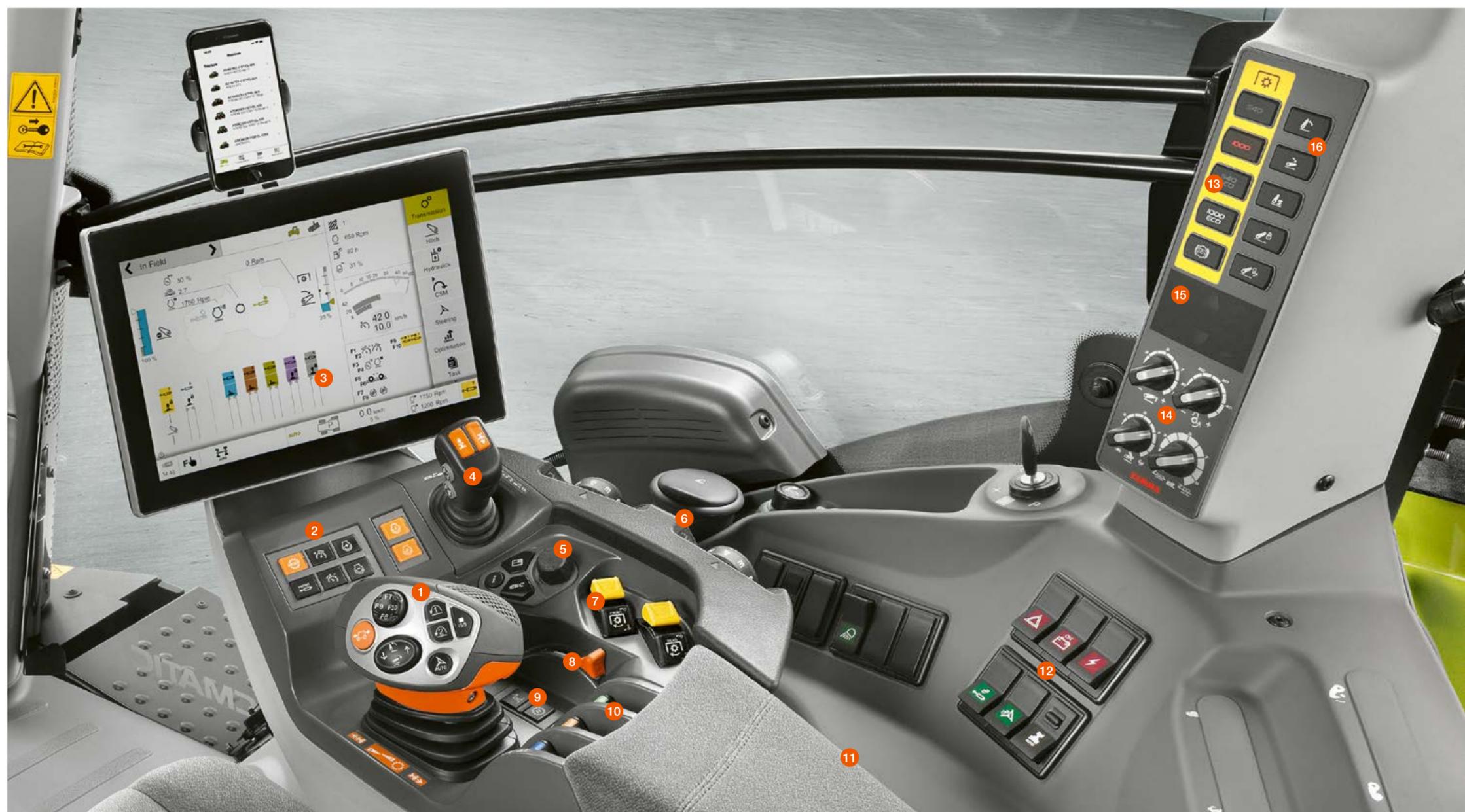


Оснащение CEBIS. Просто все, что нужно.

Подлокотник устанавливает новые стандарты.

Все важные элементы управления интегрированы в правый подлокотник:

- 1 Многофункциональный джойстик CMOTION
- 2 Панель управления режима движения, смена диапазона движения и две ячейки памяти оборотов двигателя с точной регулировкой
- 3 Терминал CEBIS с 12-дюймовым сенсорным экраном
- 4 ELECTROPILOT с двумя контроллерами двойного действия и двумя функциональными клавишами
- 5 Панель управления CEBIS
- 6 Регулировка рабочей глубины фронтальной и задней навесок
- 7 Активация переднего и заднего валов отбора мощности
- 8 Ручное управление подачей топлива
- 9 Нейтральное положение редуктора, активация фронтальной навески
- 10 Контроллеры с электронным управлением
- 11 Полный привод, блокировка дифференциала, автоматика вала отбора мощности, подвеска переднего моста
- 12 Главные выключатели: аккумулятора, контроллеров с электронным управлением, CSM и системы рулевого управления



Положение подлокотника можно отрегулировать по высоте и в продольном направлении в соответствии с потребностями механизатора.

Функции, которые требуются не так часто, такие как предварительный выбор скорости вращения вала отбора мощности, а также главные выключатели расположены справа от сиденья механизатора.

Задней навеской можно комфортно управлять с развернутого сиденья механизатора, имея при этом хороший обзор рабочего орудия. Таким образом можно выполнять тонкую регулировку во время работы. Две дополнительные клавиши для поднятия и опускания задней навески в ручном режиме облегчают сцепку с рабочим орудием.

Полный порядок.

Во всех вариантах оснащения рядом функций можно непосредственно управлять с помощью поворотных переключателей и кнопок на стойке кабины.

- 13 Предварительный выбор скорости вращения ВОМ
- 14 Настройки задней навески
- 15 Индикация состояния задней навески
- 16 Электронное управление задней навеской

Многофункциональный джойстик SMOTION. Все под рукой.



Многофункциональный джойстик SMOTION.

С помощью SMOTION CLAAS предлагает концепцию, обеспечивающую удобное и эффективное использование самых важных функций AXION. Благодаря управлению с помощью большого, указательного и среднего пальцев кисть не так быстро устает при работе, в то время как рука спокойно лежит на подлокотнике, обтянутом мягкой обивкой.

Управление редуктора SMATIC.

SMOTION позволяет управлять движением без лишнего напряжения. Ступени передач, переключаемые под нагрузкой, активируются легким смещением. С помощью SMOTION в сочетании с SMATIC можно точно и бесступенчато регулировать скорость движения.



Прогрессивное управление с помощью технологии бесступенчатой коробки передач SMATIC.

Одним нажатием кнопки.

Благодаря возможности свободного назначения функций десяти функциональным клавишам на SMOTION отпадает необходимость смены позиции руки во время работы. Всеми функциями орудия с поддержкой ISOBUS можно удобно управлять с помощью SMOTION:

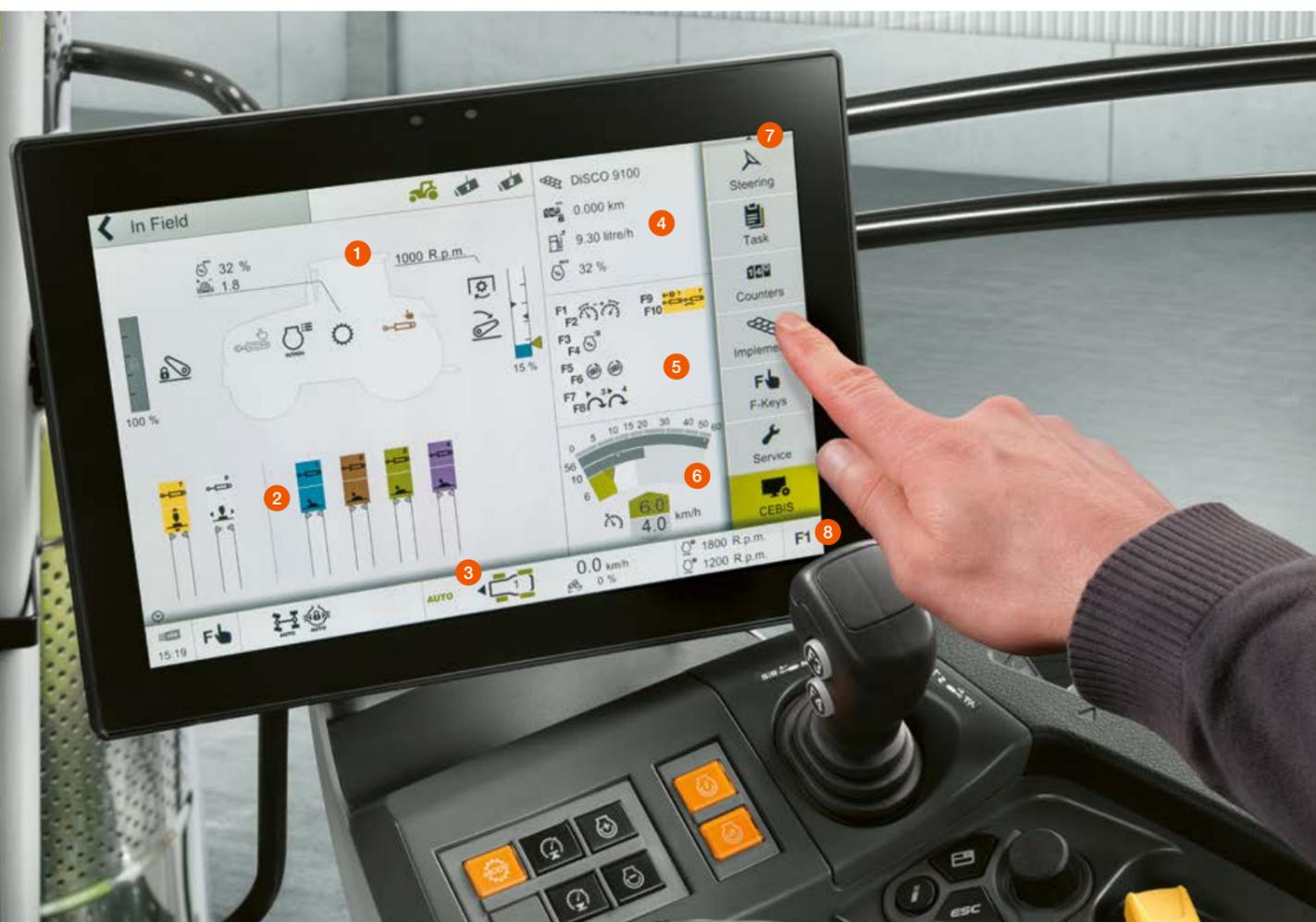
- Функции ISOBUS
- Вкл./выкл. счетчика событий
- Контроллеры

Функции задней навески на SMOTION:

- Опускание в рабочее положение
- Подъем до установленного упора высоты подъема
- Ручное управление: две ступени поднятия и опускания (медленно/быстро)
- Быстрое заглобление орудия

- 1 Трогание с места/изменение направления
- 2 Задняя навеска
- 3 Включение GPS PILOT
- 4 Система управления поворотом на разворотной полосе CSM
- 5 Функциональные клавиши F7/F8/F9/F10
- 6 Включение темпомата
- 7 Функциональные клавиши F1/F2
- 8 Функциональные клавиши F5/F6

Терминал CEBIS. Все под контролем.

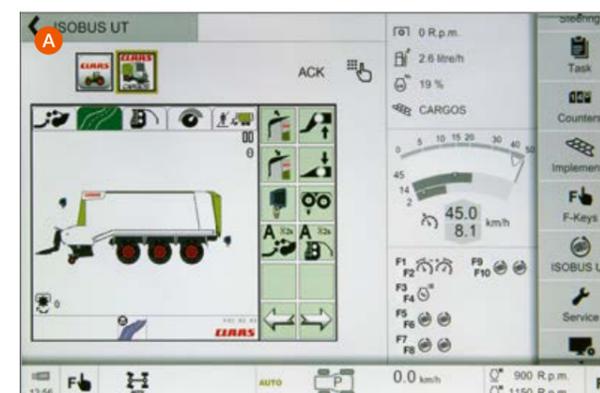


Наглядное и быстрое управление.

Благодаря понятным символам и цветовому кодированию 12-дюймовый экран CEBIS обеспечивает четкий обзор настроек и рабочих состояний. Структура меню CEBIS и сенсорный экран позволяют выполнять все настройки всего за несколько шагов. Особенно привлекательна функция DIRECT ACCESS с силуэтом машины. Достаточно одного касания, чтобы перейти в нужное диалоговое окно.

Отображение на мониторе с диагональю 12 дюймов.

- 1 Силуэт машины для быстрого доступа с помощью функции DIRECT ACCESS и отображения состояния
- 2 Состояние контроллеров
- 3 Информация о машине
- 4 Сверху во вспомогательной области: мониторинг производительности
- 5 Посередине во вспомогательной области: назначение функциональных клавиш
- 6 Снизу во вспомогательной области: информация, связанная с работой редуктора
- 7 Меню
- 8 Быстрый доступ DIRECT ACCESS с помощью кнопки CEBIS или клавиши на подлокотнике



Встроенное управление орудиями с поддержкой ISOBUS (A).

- Интуитивно простое переключение в CEBIS между орудиями с поддержкой ISOBUS, экранами управления трактором на трассе и в поле
- Четкое изображение орудия с поддержкой ISOBUS, в основной области
- Просто подсоединили кабель ISOBUS спереди или сзади, и можно трогаться
- Непосредственное управление максимум десятью функциями ISOBUS с помощью функциональных клавиш на CMOTION

Функция вывода изображения с камеры (B).

- 1 Вывод изображений с одной или с двух камер во вспомогательной области
- 2 Переключение между силуэтом машины, камерой 1 и камерой 2 в основной области

CEBIS — просто лучше:

- Быстрая и интуитивная навигация с помощью сенсорного экрана CEBIS
- Быстрый доступ к подменю с помощью кнопки DIRECT ACCESS на CEBIS или клавиши на подлокотнике
- Касание силуэта машины, основная или вспомогательная область
- Навигация с помощью поворотной кнопки и клавиши ESC на подлокотнике, идеальный вариант во время езды по пересеченной местности
- Возможны два различных формата монитора (трасса и поле)
- Функция ISOBUS
- Определение типа пользователя: ограничивает объем настроек CEBIS в зависимости от опыта механизатора
- Свободное назначение трех зон во вспомогательной области, например: данные редуктора, фронтальная и задняя навески, функциональные клавиши, алгоритмы для разворотной полосы, камера или мониторинг производительности

Кроме сенсорного экрана, для работы с терминалом CEBIS можно использовать клавишную панель, интегрированную в подлокотник. С помощью поворотной кнопки и клавиши ESC можно полноценно работать с CEBIS во время езды по пересеченной местности, когда касания сенсорного экрана становятся слишком неточными. Кнопка DIRECT ACCESS позволяет без окольных путей перейти к настройкам последней использованной функции трактора.



- 1 Навигация по меню
- 2 Выбор
- 3 Кнопка ESC
- 4 Кнопка DIRECT ACCESS

Защищает механизатора и машину. Подвеска.



Амортизация в 4 точках.

Благодаря четырем точкам амортизации кабина полностью изолирована от ходовой части. Таким образом, львиная доля тряски не доходит до механизатора. Продольные и поперечные распорки соединяют точки амортизации между собой и стабилизируют кабину на поворотах и во время торможения. При этом вся система амортизации не требует технического обслуживания.



Чем удобнее сидишь, тем лучше работаешь.

В широком ассортименте сидений также доступно вентилируемое сиденье премиум-класса.

- Активная вентиляция сиденья обеспечивает комфорт при любой погоде
- Автоматическая регулировка амортизации сиденья в соответствии с весом механизатора



Фронтальная подвеска PROACTIV.

После адаптации к состоянию нагрузки трактора подвеска автоматически остается в среднем положении. Изменение нагрузки во время торможения и разворотов компенсируется без проблем. Параллелограммная подвеска моста и ход пружины в 90 мм обеспечивают отличные ходовые качества.



Гашение колебаний.

Тяжелые орудия на фронтальной и задней навесках усложняют работу как трактора, так и механизатора. Для выравнивания пиков нагрузки при транспортировке и при поднятом рабочем орудии на разворотной полосе предусмотрено гашение колебаний как на фронтальной, так и на задней навеске.



Испытайте полную амортизацию кабины в действии.



Scan me.

Больше комфорта.

В AXION 900 предусмотрены точки амортизации для кабины, переднего моста и подъемников, поэтому передаваемые на них колебания сводятся к минимуму. Задние колеса с регулировкой давления воздуха дополнительно повышают уровень комфорта при движении.

Системы помощи механизатору.

Ваш опыт не заменишь ничем. Только он позволяет вам быстро и, самое главное, правильно реагировать. Будь то сложный рельеф почвы или изменение свойств почвы — многие решения должны быть приняты в кратчайшее время, чтобы обеспечить высокое качество работы. Хорошо, если ваш трактор с CEMOS возьмет на себя часть вашей работы.

Управление данными.

Данные уже давно стали важным и незаменимым ресурсом. Для того чтобы в полной мере использовать их потенциал, за ними нужно следить так же хорошо, как и за машинным парком. Все системы, машины и рабочие процессы должны быть надежно подключены к сети, и для оценки необходимо отправлять данные во множество разных мест.





Вся информация о CEMOS.
cemos.claas.com



CEMOS



Балластировка



Двигатель/коробка передач



Давление в шинах



Навесное орудие



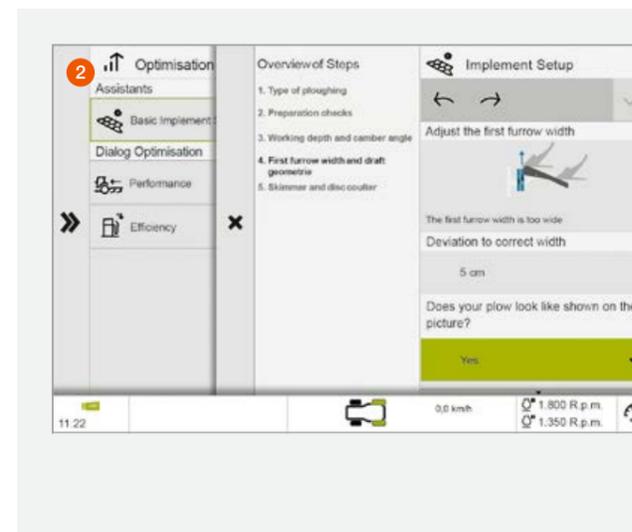
CEMOS учится сам и тренирует.

CEMOS — это самообучающаяся система поддержки механизатора. Эта первая и единственная система на рынке оптимизирует работу не только трактора, но и рабочих орудий, таких как культиваторы или плуги. Она помогает механизатору правильно выполнить балластировку трактора и подобрать давление в шинах. CEMOS рассчитывает рекомендуемые значения для всех важных настроек, например для двигателя, редуктора и рабочего орудия. Благодаря этому всегда обеспечивается оптимальное сцепление с почвой при щадящем воздействии на нее. CEMOS позволяет увеличить производительность по площади, улучшить качество работы и сэкономить до 16,8% топлива.



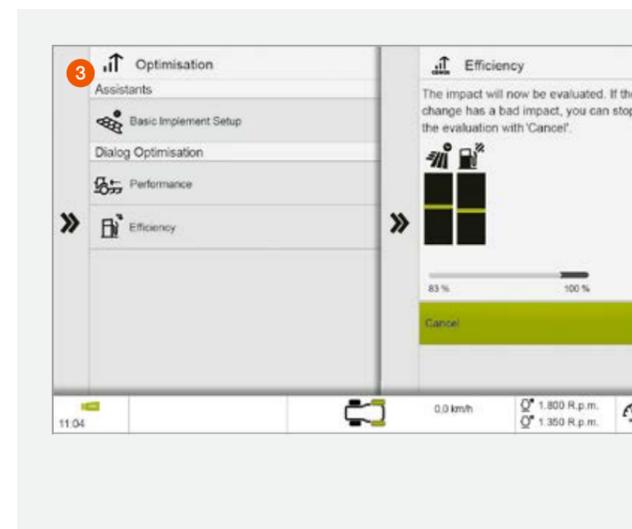
Фаза 1. Подготовка на базе.

Исходя из выбранного рабочего орудия и предстоящей работы в поле, CEMOS предлагает механизатору еще до выезда со двора определить правильную балластировку и оптимальное давление в шинах. Динамически обучающаяся система также собирает во время работы прочие измеренные значения, и для следующего использования выдает уже откорректированные предложения.



Фаза 2. Базовая настройка на поле.

Интегрированная база знаний CEMOS шаг за шагом поясняет, как выполнять базовую настройку рабочих орудий, при помощи иллюстрированных инструкций. На данный момент существуют системы поддержки для настройки всех плугов. Для других рабочих орудий они будут добавлены в ближайшем будущем. Такие системы могут быть очень полезны для механизаторов без опыта или с небольшим опытом, которым приходится иметь дело с новыми орудиями.



Фаза 3. Оптимизация во время работы.

Механизатор на поле запускает диалоговую программу оптимизации. CEMOS проверяет все основные настройки и выдает предложения по целевым стратегиям «Производительность» или «Эффективность», которые механизатор может принять или отклонить. После каждого изменения настроек CEMOS, выполнив контрольный заезд, сообщает о том, улучшились ли показатели производительности и расхода дизтоплива, и насколько.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Система управления поворотом на разворотной полосе CSM берет на себя всю работу при маневрах с разворотом. При нажатии кнопки повторяются все записанные предварительно действия.

	C CEBIS
Количество сохраняемых алгоритмов	4 на орудие, поддерживаются до 20 орудий
Активация алгоритмов	С помощью CMOTION и функциональных клавиш
Индикация процессов	На дисплее CEBIS
Режим записи	В зависимости от времени или от расстояния
Функция редактирования	Последующая оптимизация алгоритмов в CEBIS

Возможна комбинация следующих функций в произвольном порядке:

- Устройства с управлением по времени или по объему
- Полный привод, блокировка дифференциала и подвеска переднего моста
- Фронтальная и задняя навески
- Контроль скорости Tempomat
- Передний и задний валы отбора мощности
- Ячейки памяти оборотов двигателя

Просто записать и воспроизвести.

Алгоритмы могут записываться по выбору: в зависимости от расстояния или от времени. Во время записи механизатор может шаг за шагом по понятным символам следить за созданием алгоритма на цветном дисплее CEBIS. Во время воспроизведения алгоритма его можно приостановить, а затем продолжить простым нажатием кнопки.

Оптимизация без простоев с помощью CEBIS.

Позднее созданные алгоритмы можно изменять и оптимизировать в CEBIS, добавлять и удалять шаги, изменять и корректировать отдельные детали. Таким образом, можно адаптировать время, расстояния и объемы расхода к текущим условиям. После первой записи алгоритма его можно отточить до мельчайших деталей за несколько шагов.



GPS PILOT CEMIS 1200. Precision Farming — это же просто.

Точность, потенциал, простота.

Увеличение рентабельности предприятия и облегчение повседневной работы: использование GPS PILOT CEMIS 1200 — это шаг в ваше будущее.

С системой автоматического следования колее GPS PILOT ваша машина движется, как по рельсам: всегда в нужной колее, без перекрытий и с полной шириной захвата.

Система рулевого управления CEMIS 1200 превосходно интегрирована в кабину: аналогичная CEBIS логика управления позволяет механизаторам быстро и интуитивно разобраться в интерфейсе.

Систему можно также использовать на любых машинах CLAAS, подготовленных к использованию GPS PILOT CEMIS 1200. Легко и просто терминал и приемник снимаются и переставляются с машины на машину, давая вам полную гибкость действий и одновременно экономя реальные деньги.

Благодаря ISOBUS и стандартным форматам обмена данными CEMIS 1200 демонстрирует будущее точного земледелия.

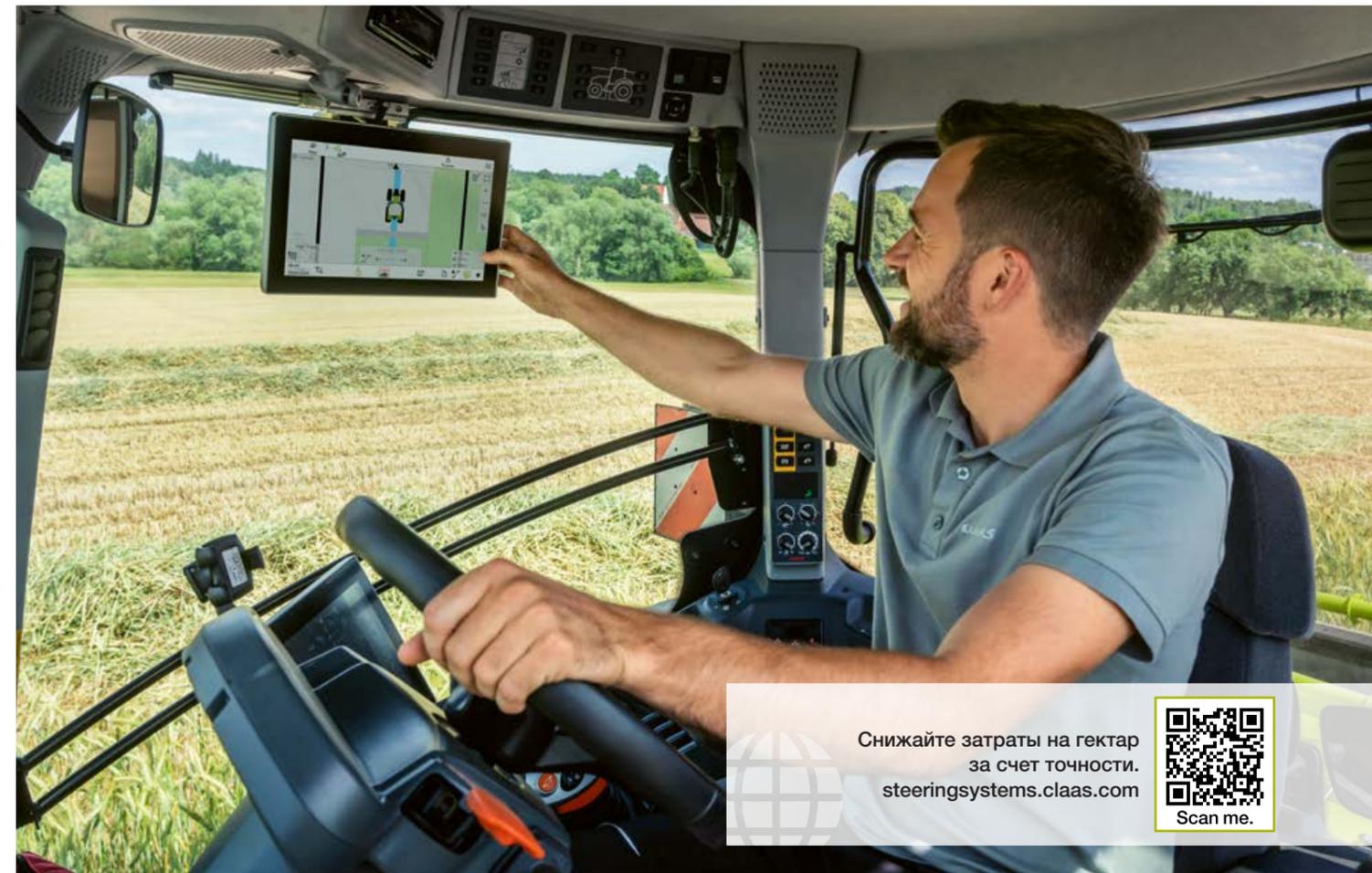
Планирование опорных колей.

Планируйте опорные колеи с легкостью — записывайте их спонтанно или используйте модуль управления опорными колеем системы CEMIS 1200 и позвольте ей спланировать опорные колеи на основе границ поля. Можно также перенести на терминал данные предварительно спланированных колей. CEMIS 1200 со своими разнообразными режимами движения предлагает все возможности для эффективной работы в поле.

Дополнительно модуль управления технологическими колеем будет напоминать вам о необходимости создать технологическую колею в нужном месте. Во время работы технологические колеи отображаются на дисплее с цветовым выделением. Таким образом, вы сохраняете полный контроль над выполнением работы. Также можно активировать звуковой сигнал.

Преимущества:

- Интуитивно понятный пользовательский интерфейс для максимально удобной работы днем и ночью
- Быстрый доступ ко всем основным функциям
- Свободная настройка рабочих областей для персонализации
- Быстрая и простая подготовка к началу работ на поле



Снижайте затраты на гектар за счет точности.
steeringsystems.claas.com



Управление опорными колеем



Управление технологическими колеем

Точное следование колеем.

Для точной работы требуется хороший корректирующий сигнал. SATCOR 15¹ в стандартной комплектации на 5 лет уже гарантирует вам высокую точность.

И этого недостаточно?

Можете выбрать дополнительные корректирующие сигналы SATCOR 3¹ и SATCOR 3 FAST¹ (± 3 см).

Абсолютная точность для вас на первом месте?

Тогда используйте GPS PILOT CEMIS 1200 с корректирующим сигналом RTK для максимальной воспроизводимой точности (± 2–3 см).

Поддержка RTK.

Все корректирующие сигналы RTK имеют преимущество благодаря стандартной функции «Поддержка RTK», за счет которой в случае потери сигнала можно еще до 20 минут продолжать работать с незначительным снижением точности.

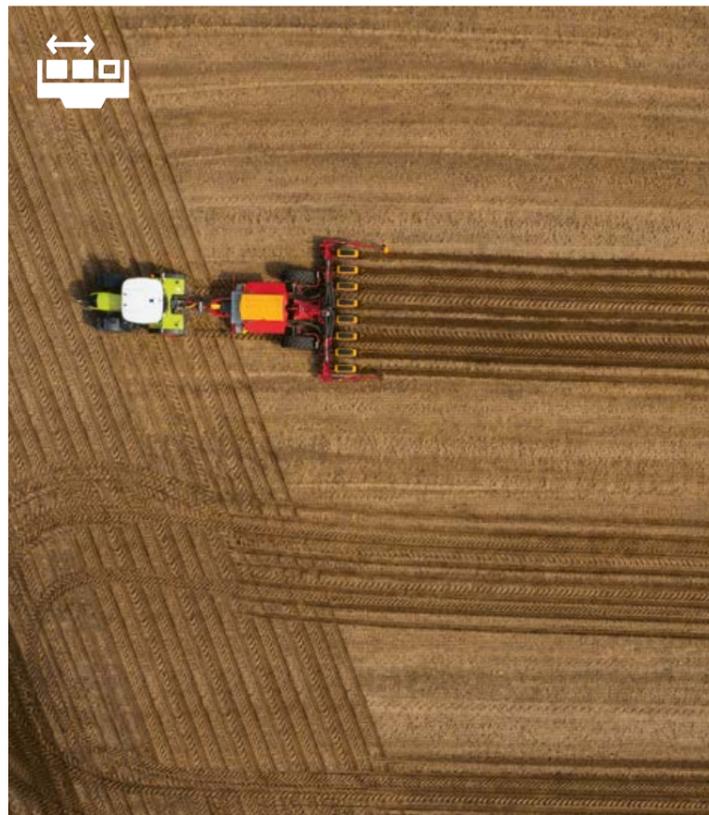
Сложный рельеф или зоны без мобильной связи на ваших полях?

С поддержкой RTK Premium вы просто продолжаете работать — без потери в точности, без ограничения по времени.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST по технологии Trimble RTX. Корректирующие сигналы SATCOR, Поддержка RTK и Поддержка RTK Premium доступны не во всех регионах. Вместе с вашим дилером CLAAS мы найдем лучшее решение под ваши индивидуальные требования.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Система, подготовленная к вашим задачам.



 **Перспективное решение — GPS PILOT CEMIS 1200.**

С GPS PILOT CEMIS 1200 вы получаете терминал будущего. Индивидуально настроенный под ваши потребности, с полным объемом функций уже с завода, или постепенно растущий вместе с вашими требованиями.

Еще не полностью уверены? Вы можете предварительно бесплатно протестировать дополнительные функции и корректирующие сигналы.

За сезон ваши требования изменились? Не проблема — благодаря подключению к мобильной сети вы быстро и гибко подстроите функции системы под свои потребности. Соответствующая лицензия или активация может быть передана онлайн непосредственно на ваш терминал¹.

 **ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**

Список орудий с поддержкой ISO UT можно отобразить на основном рабочем экране или сбоку. За счет этого возможна индивидуальная настройка под любые потребности. AUX-N поддерживает привязку функций к физическим функциональным клавишам, например к многофункциональному джойстику CLAAS.

Преимущества:

- Индивидуальные настройки отображения орудий, поддерживающих ISOBUS, на терминале CEMIS 1200
- Высокое удобство управления во время работы благодаря функциональным клавишам
- Передача новых лицензий или активаций в режиме онлайн непосредственно на терминал

 **Автоматическое управление секциями с помощью ISOBUS TC Section Control.**

Разумеется, в CEMIS 1200 также есть функции ISOBUS для автоматического управления секциями. То, что нужно, чтобы работать с высокой точностью и без лишнего стресса.

 **Селективная обработка по участкам и документирование с помощью ISOBUS TC-GEO и VRA.**

ISOBUS TC-GEO обеспечивает простое документирование данных, например, норм внесения, с географической привязкой. Модуль VRA (Дифференцированное внесение) позволяет осуществлять внесение с индивидуальными настройками для каждого участка.

 **Офис и машина в сети без помех: управление заданиями.**

С помощью CEMIS 1200 и Machine connect можно передавать данные заданий по мобильной связи всего несколькими нажатиями — все стандартизировано и удобно.

Планируйте задания в программном обеспечении для управления фермерским хозяйством и передавайте их на машину непосредственно из CLAAS connect или других подключенных систем. Механизатор контролирует ход всех работ и может легко и быстро отправить данные обратно в офис после выполнения задания.

Создание задания, выполнение, документирование — четко и надежно.

¹ в странах с поддержкой CLAAS connect

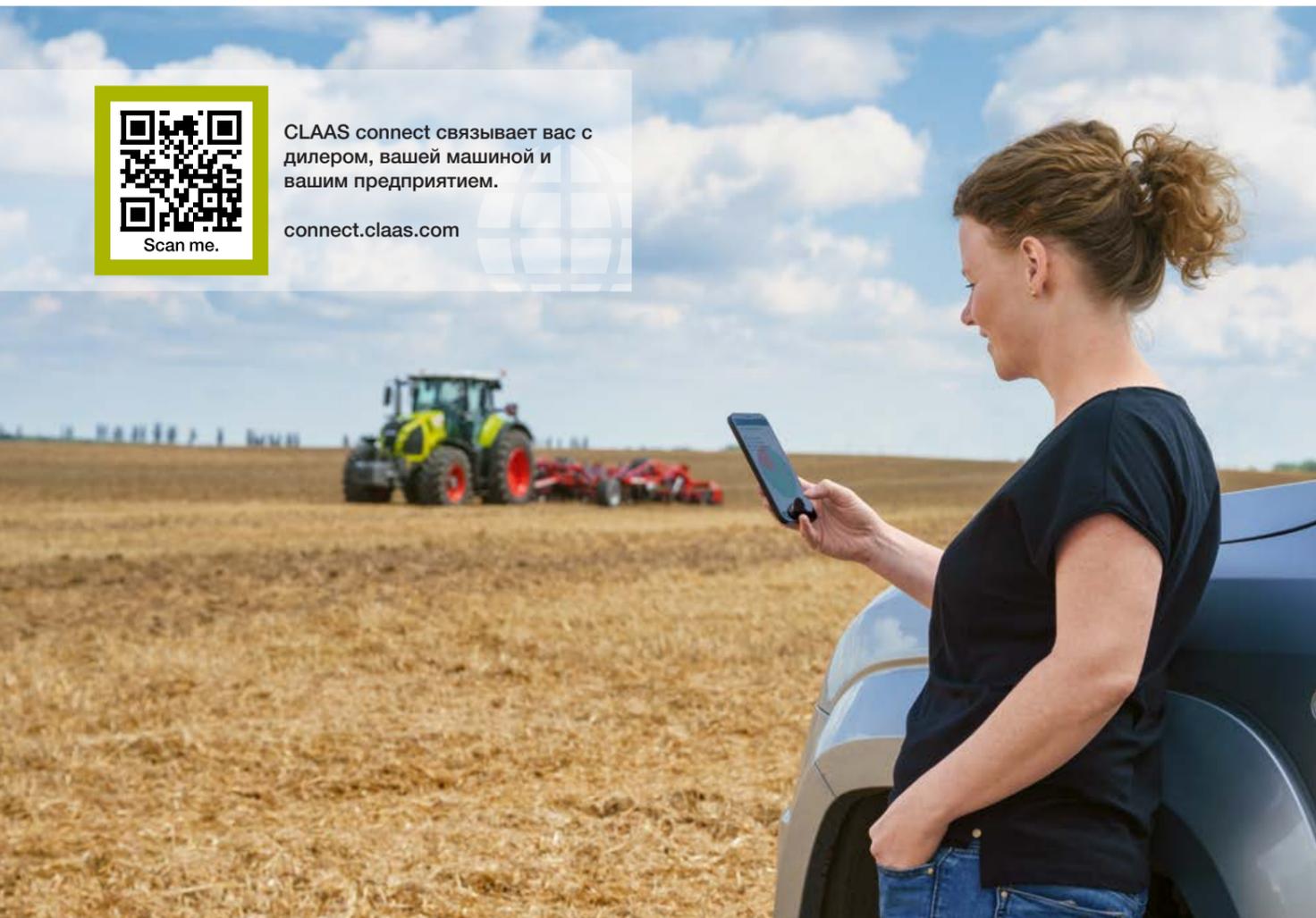
Объединенный в сеть трактор может больше.

Цифровизация окупается.

Цифровизация — это ключевой фактор для повышения продуктивности и эффективности. Данные, полученные в самых разных местах, можно собирать и обрабатывать централизованно. Это экономит ресурсы и улучшает рабочие процессы.

Для максимального использования возможностей AXION и других машин компания CLAAS предлагает различные модули для объединения систем, технологий и рабочих процессов в сеть независимо от производителя. Продуманная, адаптированная к условиям применения цифровизация во многом облегчает работу механизатора:

- Быстрая передача и документирование данных машин и рабочих данных
- Эффективное управление машинами и парком машин
- Интенсивный анализ и оптимизация рабочих процессов
- Несложный анализ данных полей и простое создание карт предписания
- Создание траекторий движения и управление ими с умом
- Просмотр рабочих данных и управление ими с помощью программного обеспечения для управления фермерским хозяйством
- Экономия ценного времени на техобслуживание благодаря удаленной диагностике



CLAAS connect связывает вас с дилером, вашей машиной и вашим предприятием.

connect.claas.com

НОВИНКА: CLAAS connect.

У нас все вращается вокруг вашего успеха, ваших машин и вашего предприятия. Все, что вам нужно, теперь можно найти на одной платформе — CLAAS connect.

С CLAAS connect все данные вашего предприятия и ваших машин всегда у вас под рукой. Сравнивайте свои машины, чтобы использовать весь потенциал парка. Управляйте договорами на сервисное обслуживание, сообщениями о техническом обслуживании, каталогами запчастей и руководствами по эксплуатации для каждой машины индивидуально. Заказывайте средства производства и запчасти у своего дилера непосредственно через интегрированные магазины.

С помощью модуля создания траекторий движения можно легко и просто создавать траектории движения для эффективной работы и одновременно управлять ими на портале.

Создавайте за считанные минуты карты предписания на основе спутниковых карт для точного и целенаправленного внесения посевного материала и удобрений. Отправляйте данные своих заданий с траекториями движения и картой предписания онлайн непосредственно из CLAAS connect на терминал CEMIS 1200, чтобы затем просто и точно выполнить их в поле.

Откройте для себя преимущества бесперебойного, автоматического документирования в фоновом режиме. Сконцентрируйтесь на своей работе, а CLAAS connect позаботится об остальном.

Вам нужна еще одна машина, кроме AXION? Не проблема! Вы можете в любое время сконфигурировать ее в CLAAS connect и заказать демонстрацию или узнать цену у своего дилера.



Цифровизация способствует развитию вашего предприятия.

- Machine connect позволяет передавать данные напрямую с машины в CLAAS connect
- DataConnect позволяет контролировать парк машин от разных производителей
- CEMIS 1200 обеспечивает создание заданий и управление ими прямо в машине
- Remote Service упрощает техническое и сервисное обслуживание



Все вместе позволяет быстро выполнять ежедневное техобслуживание. Вы теряете меньше времени, а машина там, где ей и следует быть: в работе.

Свежий воздух для максимальной производительности.

Большая площадь забора обеспечивает достаточный объем свежего воздуха для охлаждения и для воздушного фильтра двигателя. Благодаря низкой скорости потока на поверхности забора воздуха она всегда чистая и не засоренная.

Блоки радиатора находятся на прочной раме, а два газонаполненных амортизатора открывают поверхности охлаждения радиатора в двух направлениях для их полной очистки. Такая надежная и практичная очистка должна выполняться по мере необходимости.

Удобный доступ экономит время и деньги.

Ежедневный технический уход должен быть особенно простым, ведь опыт показывает: никто не выполняет с удовольствием сложную и неудобную работу.

- Большой цельный капот двигателя одним нажатием кнопки открывает доступ ко всем точкам техобслуживания двигателя
- Проверку уровня масла и заливку можно выполнять с закрытым капотом с правой стороны трактора
- Все необходимые ежедневные работы по техобслуживанию могут быть выполнены без инструмента
- Фильтр грубой очистки топлива находится на видном месте, у входа в кабину слева
- Выдвижной ящик в месте входа в кабину слева, в котором помещается обычный ящик с инструментами
- Внешние клеммы аккумулятора, например, для мобильной заправки в поле



Легкодоступный воздушный фильтр расположен с холодной стороны радиатора и может быть извлечен без каких-либо сложностей. Благодаря системе отсасывания крупных загрязнений в корпусе фильтра значительно увеличивается интервал очистки.



Больше, чем надежность. CLAAS Service & Parts.



Круглосуточная поддержка
CLAAS Service & Parts.
service.claas.com

Scan me.



Повышает надежность вашей машины.

Повысьте эксплуатационную безопасность, минимизируйте риски ремонта и простоя. Machine connect позволяет прогнозировать затраты. Выберите индивидуальный сервисный пакет, отвечающий вашим требованиям.

Ассортимент продукции CLAAS Service & Parts может отличаться в зависимости от страны.



Специально для вашей машины.

Точно подходящие запасные части, высококачественные эксплуатационные материалы и полезные принадлежности. Воспользуйтесь широким ассортиментом нашей продукции, который обеспечит стопроцентную эксплуатационную надежность вашей машины.



Доставка в любую точку мира.

В логистическом центре CLAAS для запасных частей в Хамме, Германия, на площади свыше 183 000 м² хранится более 200 000 наименований деталей. Наш центр логистики быстро и надежно доставит запчасти ORIGINAL в любую страну мира. Ваш ближайший партнер CLAAS обеспечивает максимально быструю доставку деталей: для вашего урожая, для вашего предприятия.



Ваш дилер CLAAS.

Мы предоставляем высокое качество сервисного обслуживания в любой стране мира. Официальные дилеры CLAAS всегда готовы помочь вам и вашей машине. Они обладают необходимыми знаниями, опытом и наилучшим техоборудованием. Больше, чем просто надежность.



Machine connect.

Machine connect — это услуга, которая предоставляет вашему сервисному партнеру все необходимые данные машин, оснащенных телеметрией. Это значительно упрощает удаленную диагностику и удаленную поддержку. Обслуживание может проводиться более эффективно, а эксплуатационная готовность машины повышается. Достаточно вашего согласия.

Убедительные аргументы.



CPS.

- Полная мощность двигателя на любой скорости движения и во время любых видов работ
- Концепция низкой частоты вращения: максимальная производительность, максимальный крутящий момент и максимальная скорость при значительно меньшем числе оборотов двигателя снижают эксплуатационные затраты
- Превосходное управление коробкой передач CMATIC: динамичность, плавность движения и экономия топлива
- До 95% от максимальной мощности двигателя доступно в режиме вала отбора мощности 1000 ECO при 1600 оборотах двигателя в минуту
- Объем подачи гидравлической системы до 220 л/мин и восемь контроллеров с электронным управлением

Комфорт.

- Просто все: вариант оснащения CEBIS с уникальной схемой управления тремя пальцами посредством многофункционального джойстика CMOTION, 12-дюймовым сенсорным дисплеем CEBIS, контроллерами с электронным управлением, системой управления поворотом на разворотной полосе CSM, системой управления полевыми работами и оборудованием
- Четырехточечная амортизация кабины в стандартной комплектации
- Система помощи механизатору CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200 с управлением орудиями с поддержкой ISOBUS и управлением заданиями
- Управление орудиями с поддержкой ISOBUS через CEBIS

Покупка, обслуживание, поддержка — наша команда будет рада помочь вам, с каким бы вопросом вы ни обратились.
contact.claas.com

AXION		950	940	930	920
Размеры и масса					
Стандартное оснащение					
Высота от середины заднего моста до крыши кабины (a)	мм	2425	2425	2425	2425
Длина (со сложенной фронтальной навеской, задние нижние тяги кат. 4) (b)	мм	5744	5744	5744	5744
Колесная база (c)	мм	3150	3150	3150	3150
Вес	кг	13000–14000	13000–14000	12500–13500	12500–13500



AXION		950	940	930	920
Двигатель					
Производитель		FPT	FPT	FPT	FPT
Количество цилиндров		6	6	6	6
Рабочий объем	см³	8710	8710	8710	8710
Турбокомпрессор с изменяемой геометрией		●	●	●	●
Мощность	кВт/л. с.	273/371	249/338	228/310	205/279
Макс. мощность	кВт/л. с.	311/423	293/398	267/363	242/329
Число оборотов при макс. мощности	об/мин	1800	1800	1800	1700
Номинальная мощность, значение омологации (ECE R 120) ^{1, 2}	кВт	273	249	228	205
Максимальная мощность, значение омологации (ECE R 120) ^{1, 2}	кВт	311	293	267	242
Макс. крутящий момент	Нм	1760	1709	1630	1550
Част. вращ. при макс. крутящ. моменте	об/мин	1400	1400	1400	1400
Макс. емкость топливного бака	л	745	745	745	745
Интервал замены масла	ч	600	600	600	600

Бесступенчатый редуктор SMATIC					
Реверсивный механизм REVERSHIFT		●	●	●	●
Мин. скорость при номинальной частоте вращения	км/ч	0,05	0,05	0,05	0,05
Макс. скорость	км/ч	40/50	40/50	40/50	40/50

Задний мост					
Макс. диаметр шин задних колес	м	2,20	2,20	2,20	2,20
Самые широкие шины для задних колес		750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44
Мост с разъемным картером		–	–	●	●
Вставная ось шириной 2,5 или 3 м		●	●	○	○
Автомат. блокировка дифференциалов		●	●	●	●
Стояночная блокировка		●	●	●	●
Интервал замены масла	ч	1200	1200	1200	1200

Вал отбора мощности					
Внешнее управление: включение и аварийный останов		●	●	●	●
1000	об/мин	●	●	●	●
540 ECO/1000	об/мин	○	○	○	○
1000/1000 ECO	об/мин	○	○	○	○
Хвостовик ВОМ 1¾", 6, 8 шлицев или 21 шлиц, и 1¾", 6 или 20 шлицев		□	□	□	□

Передний мост с подключаемым полным приводом					
Жесткая передняя ось		●	●	●	●
Фронтальная подвеска PROACTIV		○	○	○	○
Автоматический полный привод		●	●	●	●
Оптимальный радиус поворота	м	6,96	6,96	6,96	6,96

Гидравлическая система					
Контур Load Sensing		●	●	●	●
Макс. производительность в серийной комплектации (опция)	л/мин	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Количество гидрораспределителей с управлением в CEBIS		4–8	4–8	4–8	4–8

AXION		950	940	930	920
Задняя навеска					
Макс. усилие в точках сцепления	кг	11250	11250	10950	10950
Постоянное усилие при 610 мм	кг	7690	7690	7520	7520
Захватный крюк кат. 3		●	●	●	●
Захватный крюк кат. 4		○	○	○	○
Гашение колебаний		●	●	●	●
Внешнее управление		●	●	●	●
Активный контроль пробуксовки		○	○	○	○

Фронтальная навеска					
Макс. усилие в точках сцепления	кг	6513	6513	6513	6513
Захватный крюк кат. 3		●	●	●	●
Гашение колебаний		●	●	●	●
Регулирование положения		○	○	○	○
Внешняя система управления фронтальной навеской		○	○	○	○
Передний вал отбора мощности		○	○	○	○
Четыре дополнительных разъема гидравлической системы и безнапорная возвратная линия		○	○	○	○
Внешнее управление дополнительными разъемами		○	○	○	○
ISOBUS и штепсельная розетка для прицепа		○	○	○	○

Кабина					
Комплектация CEBIS		●	●	●	●
Кондиционер		●	●	●	●
Кондиционер-автомат		○	○	○	○
Сиденье инструктора с интегрированным холодильником		●	●	●	●

Управление данными и системы помощи механизатору					
CEMOS		○	○	○	○
Система управления поворотом на разворотной полосе CSM		●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Machine connect — лицензия на 5 лет		●	●	●	●

Управление данными и системы помощи механизатору					
CEMOS		○	○	○	○
Система управления поворотом на разворотной полосе CSM		●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Machine connect — лицензия на 5 лет		●	●	●	●

Управление данными и системы помощи механизатору					
CEMOS		○	○	○	○
Система управления поворотом на разворотной полосе CSM		●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Machine connect — лицензия на 5 лет		●	●	●	●

Управление данными и системы помощи механизатору					
CEMOS		○	○	○	○
Система управления поворотом на разворотной полосе CSM		●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Machine connect — лицензия на 5 лет		●	●	●	●

Управление данными и системы помощи механизатору					
CEMOS		○	○	○	○
Система управления поворотом на разворотной полосе CSM		●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Machine connect — лицензия на 5 лет		●	●	●	●

Управление данными и системы помощи механизатору					
CEMOS		○	○	○	○
Система управления поворотом на разворотной полосе CSM		●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Machine connect — лицензия на 5 лет		●	●	●	●

Компания CLAAS постоянно прилагает все усилия к тому, чтобы ее изделия соответствовали требованиям практики. Поэтому мы оставляем за собой право на изменения в интересах технического прогресса. Приведенные в данном проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, которое не входит в стандартный объем поставки. Настоящий проспект напечатан для распространения во всех странах мира. Информацию об оснащении машин вы можете получить из прайс-листов вашего регионального дилера. На некоторых фотографиях оборудование частично изображено без защитных устройств для демонстрации принципа его работы. Ни в коем случае не делайте этого самостоятельно во избежание получения травм. В остальном руководствуйтесь указаниями в инструкции по эксплуатации.

Все технические характеристики двигателей относятся только к Директиве ЕС по нормам токсичности OF Stage. Упоминание стандарта Tier служит исключительно для информации и улучшения понимания. Это не предполагает разрешение для регионов, в которых регулирование норм токсичности OF осуществляется в соответствии со стандартом Tier.

^[1] Соответствует ISO TR 14396

^[2] Данные мощности являются решающими для постановки на учет.

Растем вместе.

Все, что мы делаем, предназначено в первую очередь для вас, наших клиентов. Мы знаем, с какими проблемами вы сталкиваетесь изо дня в день, и вместе разрабатываем сельскохозяйственную технику для вашего успешного и экологически рационального бизнеса сейчас и в будущем. Наши цифровые решения упрощают сложные процессы и облегчают вашу работу. Мы хотим помочь вам стать лучшими в своей области.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com