



แทรกเตอร์

AXION

950 940 930 920

CLAAS



ทำงานเต็มกำลัง ออกแบบเพื่อผลงานสุดท้าย ตั้งแต่นานในไร่ ไปจนถึงการขนส่ง
หน้า 8

ระบบ CEMOS สำหรับรถแทรกเตอร์	4
------------------------------	---

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	6
เครื่องยนต์	8
เกียร์ CMATIC (CVT)	10
โครงสร้าง	14
จุดต่อพ่วงด้านหลัง	16
เพลลา PTO	18
ระบบไฮดรอลิค	20
จุดต่อพ่วงด้านหน้า	22

ความสะดวกสบายในห้องขับ	24
เวอร์ชันของ CEBIS	26
ความสะดวกสบาย	32

ระบบช่วยเหลือผู้ใช้และการจัดการข้อมูล	34
ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน CEMOS	36
การจัดการพื้นที่หัวแปลงและท้ายแปลงด้วยระบบ CSM	38
GPS PILOT CEMIS 1200	40
ฟังก์ชัน ISOBUS	42
การจัดการข้อมูล	44

การบำรุงรักษา	46
CLAAS Service & Parts	48
คุณสมบัติ	50

ข้อมูลจำเพาะ	51
--------------	----



ระบบ CEMOS สำหรับรถแทรกเตอร์ ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งานในการตั้งค่าเครื่องและอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย
หน้า 36



ความเร็วที่ใช่สำหรับทุกงาน AXION 900 สามารถปรับความเร็ว PTO ได้สามระดับ
หน้า 18



ขีดสุดของความสบายด้วยห้องคนขับขนาดใหญ่ ออกแบบตามความต้องการของผู้ใช้โดยเฉพาะ
หน้า 24

นวัตกรรมอื่น ๆ :
ดูเพิ่มเติมได้ที่

Scan me.

axion900.claas.com

ขับ CEMOS และสัมผัสถึงความไร้เทียมทาน

ระบบ CEMOS สำหรับรถแทรกเตอร์

CEMOS คืออะไร

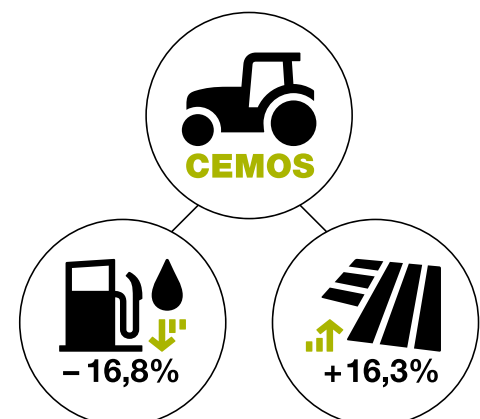
CEMOS จะทำหน้าที่เสมือนเป็นที่ปรึกษาของ CLAAS ที่พร้อมช่วยเหลือคุณในการทำงานแต่ละวัน ระบบจะแนะนำการตั้งค่าที่เหมาะสมและช่วยให้คนขับปรับตั้งเครื่องจักรให้เข้ากับทุกสภาพไร่ CEMOS ช่วยลดความยุ่งยากในการตั้งค่า และช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งประสิทธิภาพของเครื่องจักรได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

ประโยชน์ของ CEMOS

- ลดการสึกหรอของยางรถ
- ลดแรงบิดดินด้วยการปรับค่าแรงดันลมยาง
- มีการคำนวณแนวโน้มที่ดินจะถูกบดอัดโดยอัตโนมัติผ่านโมเดลคำนวณตามข้อมูลทางวิทยาศาสตร์ Terranimo®
- ลดต้นทุนทำงานด้วยการเพิ่มอัตราการทำงาน
- ตั้งสมรรถนะของเครื่องจักรออกมาใช้ได้ถึงขีดสุด
- ลดการสึกหรอของอุปกรณ์ต่อพ่วง (มีระบบช่วยเหลือสำหรับเครื่องมือไถและเครื่องตัดหญ้าแบบจานหมุน DISCO)
- ลดการปล่อย Carbon Footprint ในฟาร์มของคุณ

ผ่านการทดสอบ รับรอง และได้รับตราคุณภาพ 'DLG-approved' จากสถาบันทดสอบ DLG (German Agricultural Society) ว่า:

- อัตราการทำงาน (ha/h) เพิ่มขึ้นถึง 16.3%
- อัตราการใช้เชื้อเพลิง (l/ha) ลดลงถึง 16.8%
- แปลนในลิบผู้เข้าร่วมการทดสอบประสบความสำเร็จในการลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงและเพิ่มอัตราการทำงาน



ข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับ CEMOS มาดูว่าระบบจะสามารถลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงและเพิ่มอัตราการทำงานได้อย่างไร
cemos.claas.com





ระบบขับเคลื่อนของเรา คือการผสมผสานอย่างสมบูรณ์แบบด้วยส่วนประกอบที่ลงตัว

เครื่องจักร CLAAS ของคุณเป็นมากกว่าการรวมชิ้นส่วนอะไหล่แต่ละอย่างเข้าด้วยกัน สมรรถนะชั้นยอดจะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อชิ้นส่วนต่างๆผสมผสานกันอย่างลงตัวและทำงานเข้ากันได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) ผสมผสานส่วนประกอบชั้นยอดเพื่อสร้างระบบขับเคลื่อนอัจฉริยะที่ยกระดับมาตรฐานใหม่ ทั้งการไถกลบเครื่องยนต์เต็มสูบเฉพาะเมื่อจำเป็น ระบบขับเคลื่อนที่ตอบโจทย์ทุกการใช้งาน และเทคโนโลยีประหยัดน้ำมันที่คืนทุนอย่างรวดเร็ว

พลังเต็มพิกัด

AXION 900 ออกแบบมาเพื่อทำหยาบงานยากโดยเฉพาะด้วยการใช้กำลังเครื่องยนต์เต็มสูบที่ครอบคลุมทุกประเภทงานตั้งแต่งานในไร่ไปจนถึงงานขนส่ง การใช้ CMATIC ที่ช่วยจัดการระบบส่งกำลังทำให้ AXION 900 สามารถใช้แนวคิดความเร็วต่ำสมัยใหม่ คือการเพิ่มผลผลิตมากขึ้นที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำลง รวมถึงการปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติเพื่อลดต้นทุนทำงาน ได้ฝากระโปรงขึ้นเดียวบรรจุด้วยเครื่องยนต์ดีเซล FPT Cursor 9 8.7 ลิตร 6 สูบ ที่ใช้เทคโนโลยีวาล์ว 4 ตัวระบบคอมมอนเรลรุ่นล่าสุด อินเตอร์คูลลิง และเทอร์โบชาร์จเจอร์

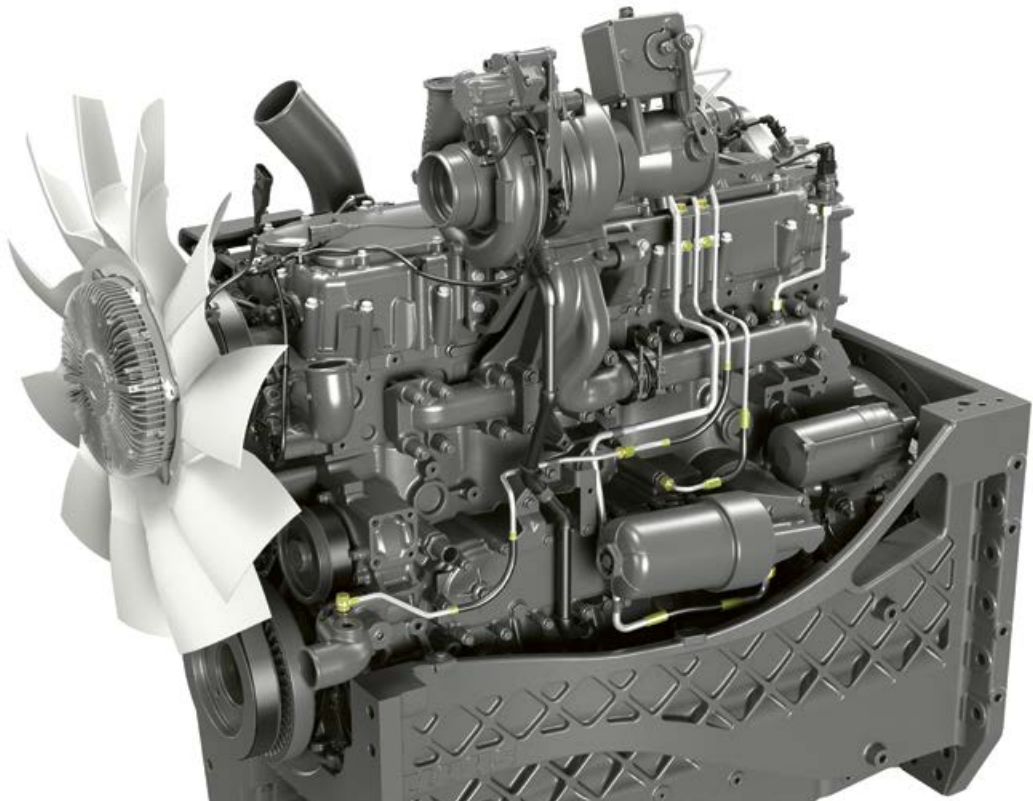
AXION	แรงบิด (Nm)	กำลังสูงสุด (แรงม้า) ECE R 120
950	1760	423
940	1709	398
930	1630	363
920	1550	329

เทอร์โบแปรผัน (Variable Turbo)

เครื่องยนต์สันดาปที่ถูกปรับแต่งอย่างเหมาะสม ทำให้มีอัตราการใช้เชื้อเพลิงที่ต่ำ แต่ประสิทธิภาพเต็มร้อย เทอร์โบชาร์จเจอร์อัดอากาศอย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ไม่ว่าจะที่รอบความเร็วเครื่องยนต์ระดับใดก็ตาม โดยจะปรับตามโหลดและความเร็วรอบเครื่องยนต์ พร้อมมอบกำลังแรงบิดสูงสุด 70% แม้กำลังเดินเบา

แนวคิดความเร็วต่ำ

- ให้ประโยชน์ยิ่งกว่าเดิมภายในระยะเวลาหนึ่งถึงน้ำมัน ด้วยความสะดวกที่มากกว่า และระยะเวลาการทำงานที่ยาวนานขึ้น
- กำลังคงที่จะอยู่ในช่วง 1,700 ถึง 1,800 rpm
 - แรงบิดคงที่จะอยู่ในช่วง 1,300 ถึง 1,500 rpm
 - สามารถไปถึง 95% ของกำลังสูงสุดได้โดยใช้เพลา 1000 ECO PTO ที่อยู่ด้านหลัง
 - ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เมื่อทำงานขนส่งให้อยู่ที่ 40 หรือ 50 กม./ชม. (1,400 หรือ 1,600 rpm)
 - มีความเร็วรอบเดินเบาสองระดับให้เลือก (650 และ 800 rpm) พร้อมระบบอัตโนมัติในการปรับลดการใช้เพลิงเมื่ออยู่กับที่สูงถึง 2 ลิตร/ชม.



Visctronic – ควบคุมความเร็วพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพ

ด้วยระบบควบคุมพัฒนาแบบอิเล็กทรอนิกส์จาก Visctronic พัฒมจะสามารถทำงานด้วยความเร็วที่สอดคล้องกับอุณหภูมิและโหลดของเครื่องยนต์ จึงมั่นใจได้ว่าเครื่องยนต์จะทำงานภายใต้อุณหภูมิที่เหมาะสมตลอดเวลา

ความเร็วพัฒนาที่ลดลงจะช่วยลดเสียงรบกวนและประหยัดเชื้อเพลิง อันส่งผลให้ค่าได้มากขึ้นเพื่อแปรสภาพเป็นแรงจลน์ต่อไป โดยไม่ส่งผลเสียต่อกำลังรถ

CLAAS CMATIC

อนาคตเปลี่ยนแปลงได้ไม่สิ้นสุด

เกียร์ CMATIC (CVT)



การควบคุมระบบส่งกำลังที่เหนือชั้น

เร่งความเร็วอย่างทรงพลัง ผ่อนความเร็วอย่างนุ่มนวล ตอบสนองต่อการงานที่เปลี่ยนแปลงได้อย่างฉับพลัน: ระบบจัดการเกียร์ CMATIC พร้อมแจ้งเตือนได้ในทุกสถานการณ์และการทำงาน ผ่อนคลายและใช้สมาธิกับงานได้ทั้งวัน ที่เหลือให้เป็นหน้าที่ของ CMATIC ซีรีส์ AXION 900 มีระบบส่งกำลังแบบ ZF Terramatic ที่แปลงกำลังเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รถที่ใช้ระบบเกียร์ PST (Split-power) และเกียร์ CVT จะใช้คลัตช์แบบ Multi-disc ในการสับเปลี่ยนระหว่างกลไกการทำงานทั้งสี่ช่วง

ทำงานได้อย่างแม่นยำ

CMATIC ทำให้คนขับสามารถสร้าง Profile ให้เหมาะสมตามงานที่ทำอยู่ได้ เทคโนโลยีเกียร์ CMATIC อัจฉริยะช่วยให้คุณใช้ AXION ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งในแง่ของควมคุ้มค่าและกำลังผลิต พร้อมทั้งมอบขีดสุดแห่งความสบายให้กับผู้ขับ

เกียร์ CMATIC ทำให้สามารถเลือกช่วงความเร็วสามช่วงไว้ล่วงหน้าได้ทั้งสองทิศทางการเคลื่อนที่ ช่วงความเร็วที่ใช้อยู่จะแสดงผลบนหน้าจอ CEBIS ซึ่งเปลี่ยนได้ทันทีขณะแทรกเตอร์กำลังเคลื่อนที่ โดยใช้ปุ่มสองปุ่ม การตั้งค่าล่วงหน้า ยิ่งตั้งขีดจำกัดสูงสุดไว้ต่ำ จะยิ่งทำให้สามารถควบคุมความเร็วเดินหนารถได้แม่นยำยิ่งขึ้น

ประสิทธิภาพที่มาพร้อมความเสถียร

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,600 rpm ที่ความเร็วเคลื่อนที่สูงสุด 50 กม./ชม. และ 1,400 rpm ที่ 40 กม./ชม. เป็นเครื่องพิสูจน์ให้เห็นถึงศักยภาพของ AXION 900 ในการทำงานขนส่ง เมื่อไม่ได้เหยียบคันเร่ง ระบบส่งกำลังจะอยู่ในสถานะไม่ทำงาน โดยตัวรถจะหยุดอยู่กับที่ ไม่ Creep และเคลื่อนที่ใดๆ หมายความว่า คุณสามารถเดินเครื่องแทรกเตอร์ได้อย่างปลอดภัย ลุยทางลาดชันหรือทางแยกได้สบายแม้บรรทุกของเต็มน้ำหนัก ชิ้นส่วนกลไกระดับสูงในระบบส่งกำลังให้ประสิทธิภาพที่โดดเด่นและลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงในทุกช่วงความเร็ว

อำนาจหยุดยั้ง

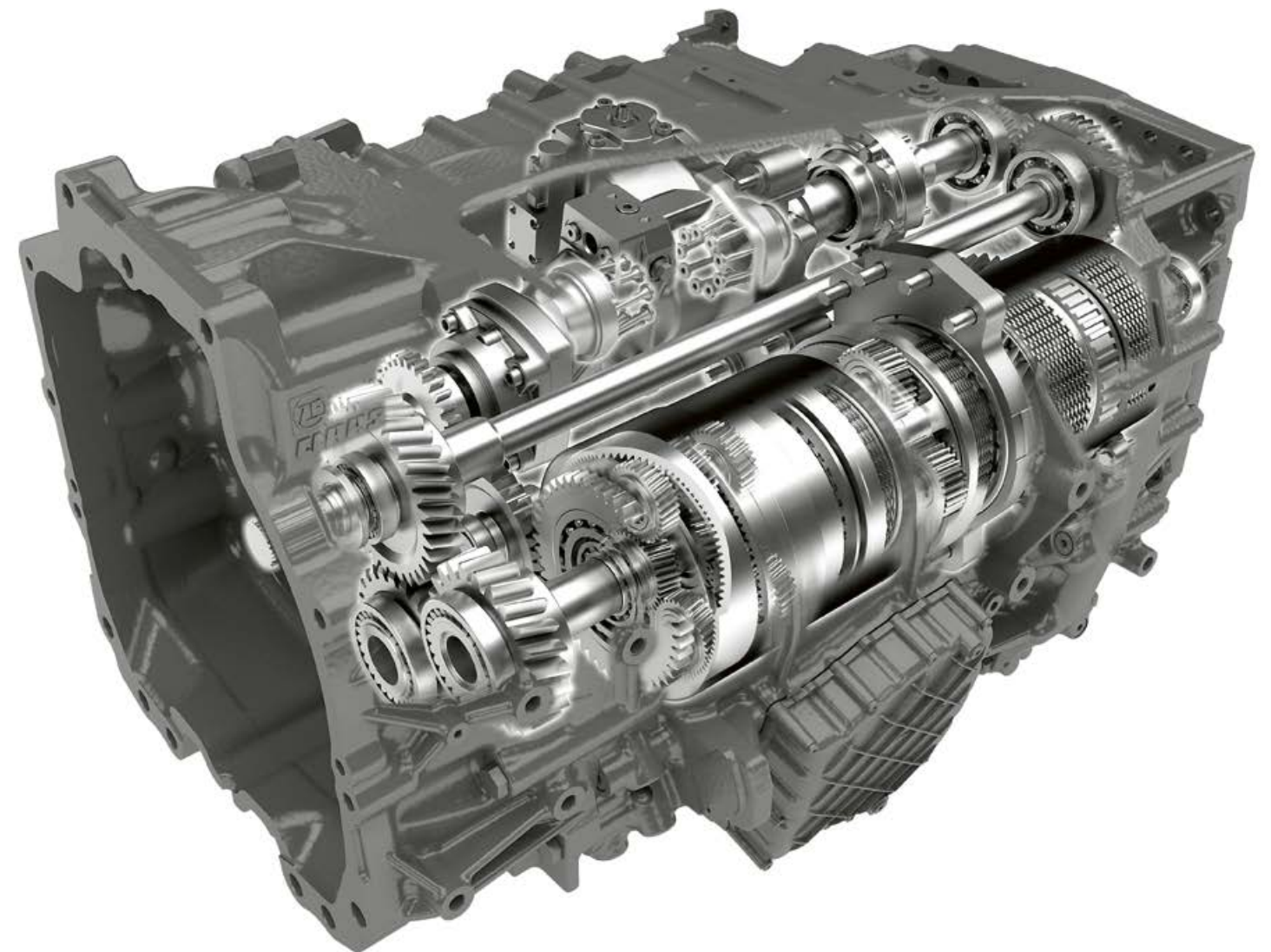
เกียร์ CMATIC นำเสนอทางเลือกในการเบรกที่หลากหลายให้เหมาะสมกับงานของคุณ

ลดการสึกหรอของเบรก

เมื่อผ่อนคันเร่งและดึงคันควบคุมมัลติฟังก์ชันไปข้างหลัง อัตราทดเกียร์จะลดลง ทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น ในสภาพนี้ระบบเบรกช่วยแบบรีทาร์ดอร์จะเริ่มทำงานทันที โดยจะเริ่มเบรกอัตโนมัติตามความจำเป็นและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขึ้น 2.5 เท่า

ปลอดภัยทุกเมื่อ

ขณะใช้เบรกหลักเพื่อเบรกถ่วง จะสามารถเร่งความเร็วไปได้ด้วยพร้อมกันโดยการเหยียบคันเร่งหรือดันคันควบคุมมัลติฟังก์ชันไปข้างหน้า การทำงานนี้จะช่วยให้สามารถรักษาระยะห่างระหว่างรถแทรกเตอร์และรถพ่วงบนทางลาดชันเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้ทั้งในขณะที่แทรกเตอร์เคลื่อนตัวหรือหยุดอยู่กับที่



CMATIC

การตั้งค่าที่ใช้

เกียร์ CMATIC (CVT)



การตั้งค่า Droop เครื่องยนต์ในโหมด 'Eco' และ 'Power' ในหน่วยความจำความเร็วรอบเครื่องยนต์

Droop เครื่องยนต์ง่ายเพียงกดปุ่ม

คุณสามารถนำค่า Droop ของเครื่องยนต์มาใช้ได้อย่างรวดเร็ว ง่ายดายเพื่อปรับตั้งความเร็วรอบเครื่องยนต์ขณะทำงานเต็มโหลด

ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน CEMOS จะช่วยคนขับในการปรับตั้งเครื่องจักรให้เหมาะสมกับทุกสภาพไร่ขณะทำงานไถ เพื่อได้สมรรถนะมาใช้ให้ถึงขีดสุดได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

คุณสามารถบันทึกค่า Droop เครื่องยนต์ไว้ได้สองค่าและนำมาใช้ได้ทันทีผ่านเครื่องมือลัดโดยกดปุ่ม F ค่า 'Eco' และ 'Power' ทำให้สามารถปรับ Droop ให้เหมาะสมกับงานที่ทำอยู่ได้ทันที เช่น การขับออกจากพื้นถนนเข้าท้องไร่

เมื่อใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ เช่น ขณะใช้เพลลา PTO จะสามารถเปลี่ยนไปใช้ค่า Droop ชุดที่เหมาะสมเพื่อให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ตรงกับความเร็วเพลลา PTO ที่ต้องการ



เรียบง่ายต่อการใช้งาน

เกียร์ CMATIC มีโหมดการทำงานสามแบบ: โหมดคันเร่ง โหมดคันโยก และโหมดแมนนวล

สำหรับสองโหมดแรก จะสามารถควบคุมความเร็วเดินหน้าได้ด้วยคันเร่งหรือคันโยก ระบบจะปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์และอัตราทดเกียร์โดยอัตโนมัติ เพื่อการทำงานและอัตราการใช้เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพสูงสุด สำหรับโหมดแมนนวล คนขับจะเป็นผู้เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์และอัตราทดเกียร์ด้วยตัวเอง ระบบควบคุมเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน

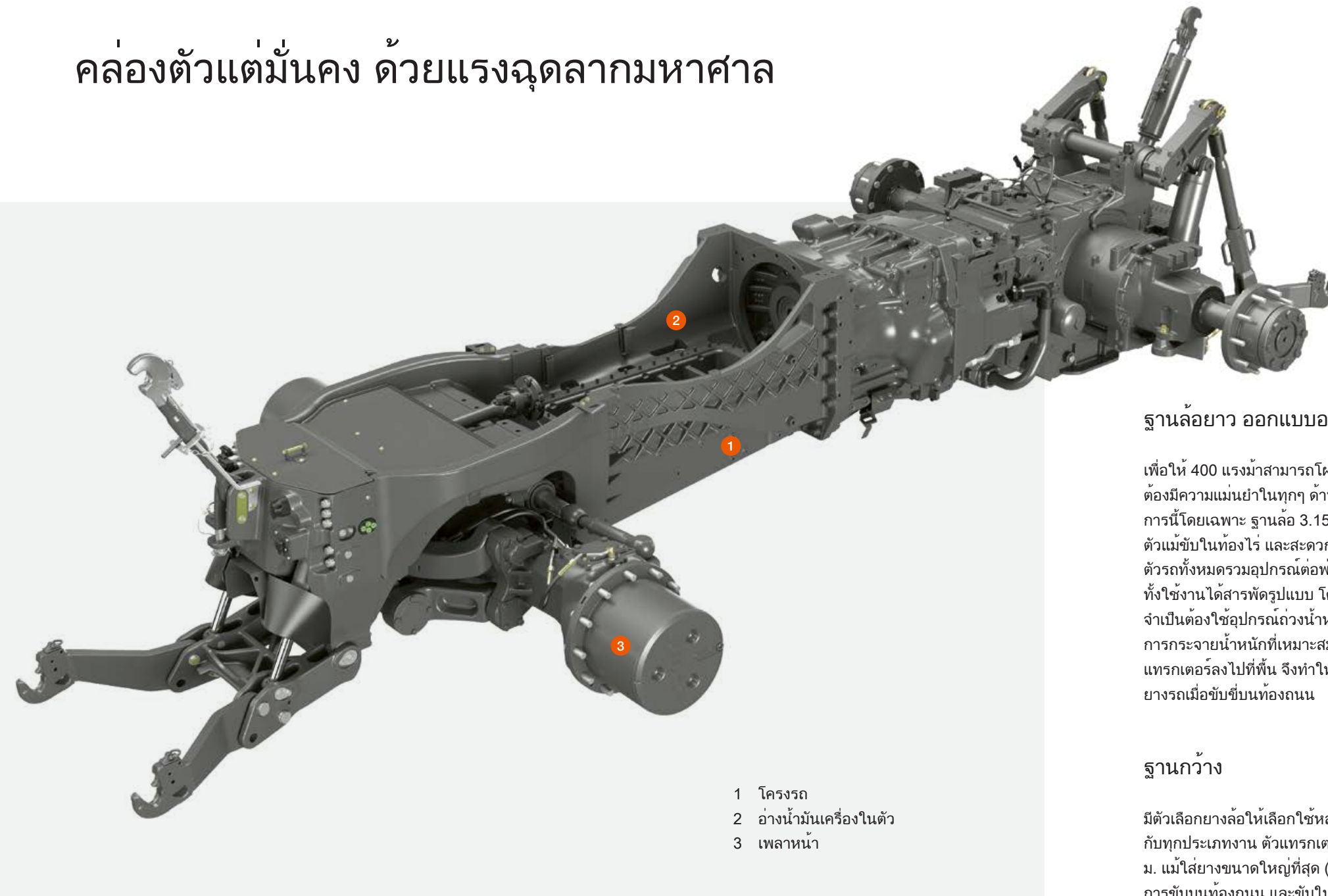
พร้อมลุยงานทั้งคันเร่งและคันโยก

คุณสามารถสลับใช้งานโหมดคันเร่งและโหมดคันโยกได้ทันทีแม้แทรกเตอร์กำลังเคลื่อนที่ เพียงกดปุ่มบนที่วางแขน โหมดที่คุณเลือกใช้จะแสดงบนหน้าจอ CEBIS



โหมดการขับที่คุณเลือกใช้จะแสดงบนหน้าจอ CEBIS เพียงกดปุ่มก็สามารถสลับระหว่างโหมดคันเร่งและโหมดคันโยกได้ทันทีแม้แทรกเตอร์กำลังเคลื่อนที่

โคลงตัวแต้มน้คง ด้วยแรงจุดลากมหาศาล



- 1 โครงรถ
- 2 อ่างน้ำมันเครื่องในตัว
- 3 เฟลาหน้า

ความมั่นคงเป็นเลิศ ตัวจริงรุ่น 400 แรงม้า

ด้วยประสบการณ์โซลโซนในการพัฒนาแทรกเตอร์รุ่นตั้งแต่ 500 แรงม้าขึ้นไป ทำให้ CLAAS สามารถพัฒนาโซลูชันใหม่ๆ สำหรับ AXION 900 เพื่อความสมบุกสมบันในการลุยงานสุดท้าทายโดยเฉพาะ

ตัวเครื่องย่นตติตั้งไว้ในโครงรถแข็งแรง พร้อมอ่างน้ำมันเครื่องในตัวที่ดูดซับแรงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับจุดต่อพ่วงด้านหน้าและส่วนรองรับเพลาน้ำ

หมายความว่า:

- รถมีความเสถียรขั้นสูงสุดแม้ต่อกับอุปกรณ์พ่วงหน้าที่มีน้ำหนักมาก
- มีมุมลื่นบังคับเลี้ยวดีเยี่ยม เพื่อความคล่องตัวถึงขีดสุด
- ผู้ปฏิบัติงานเข้าถึงจุดบำรุงรักษาและห้องเครื่องได้สะดวก
- วงจรการทำงานทั้งหมดออกแบบตามโครงรถอย่างมั่นคง

ฐานล้อยาว ออกแบบอย่างกระชับ

เพื่อให้ 400 แรงม้าสามารถไถพรวนบนผืนดินได้ การออกแบบจึงต้องมีความแม่นยำในทุกๆ ด้าน ซึ่ง AXION 900 ออกแบบมาเพื่อการนี้โดยเฉพาะ ฐานล้อ 3.15 ม. ออกแบบมาอย่างยอดเยี่ยม คล่องตัวแม้ขับในท้องไร่ และสะดักสบายเมื่อขับบนท้องถนน ความยาวตัวรถทั้งหมดรวมอุปกรณ์ต่อพ่วงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งใช้งานได้สารพัดรูปแบบ โดยเฉพาะกับงานขนส่งสินค้า ไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ถ่วงน้ำหนักอีกต่อไป เพราะฐานล้อที่ยาวและการกระจายน้ำหนักที่เหมาะสมได้ถ่ายโอนแรงจุดลากของแทรกเตอร์ลงไปที่พื้น จึงทำให้ประหยัดน้ำมันและลดการสึกหรอของยางรถเมื่อขับขึ้นท้องถนน

ฐานกว้าง

มีตัวเลือกยางล้อให้เลือกใช้หลากหลาย ทำให้ AXION 900 เหมาะกับทุกประเภทงาน ตัวแทรกเตอร์มีความกว้างรอบนอกน้อยกว่า 3.0 ม. แม้ใส่ยางขนาดใหญ่ที่สุด (900/60 R 42) จึงมีความยืดหยุ่นในการขับบนท้องถนน และขับในไร่ได้นิ่มนวล นอกจากนี้ AXION 900 สามารถสวมยางคู่ (Dual Tyres)¹ ได้เช่นกัน

ระบบปรับแรงดันลมยาง

สามารถลดแรงกดดินผ่านระบบปรับค่าแรงดันลมยางได้ ช่วยประหยัดต้นทุนให้กับเกษตรกรและผู้รับเหมา เนื่องจากจะช่วยเพิ่มแรงจุดลากของแทรกเตอร์ จึงลดอัตราการบริโภคเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของยางรถ เป็นการเพิ่มทั้งประสิทธิภาพการทำงานในท้องไร่และของตัวรถ



ความยาวที่เหมาะสม:

- มีความคล่องตัว
- ใช้แทรลเลอร์ต่อพ่วงที่สั้นเมื่อเดินทางบนท้องถนน
- มองเห็นได้กว้าง ชัดเจน
- ควบคุมทิศทางของอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าได้ดี



อัตราส่วนกำลังต่อน้ำหนักดีเยี่ยม:

- อัตราบริโภคน้ำมันต่ำ
- แรงกดดินต่ำขณะไถผ่าน
- มีความยืดหยุ่นในการบรรทุกขนส่งบนท้องถนน
- การกระจายน้ำหนักสมดุล หน้า-หลัง 50:50

ยกระดับทุกอุปกรณ์ต่อพ่วง จุดต่อพ่วงด้านหลัง

จุดต่อพ่วงด้านหลัง



หางลากที่ตอบสนองทุกความต้องการ

หางลากของ AXION 900 เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 500 ทำให้สามารถต่อพ่วงกับเครื่องจักรอื่นในมาตรฐานเดียวกันได้ คานลากแบบติดตั้งมาจากโรงงาน มีให้เลือกใช้หลายแบบ:

- ลากแบบ Pick-up
- โครงคานลากประกอบด้วย:
 - ตะขอ Clevis 38 มม.
 - หัวบอลลากเทรลเลอร์ K80
 - ระบบพ่วง CUNA
- ตัวตะขอลากประกอบด้วย:
 - ประเภท Cat. III หรือ Cat. IV
 - ข้อต่อแบบ Piton-Fix
 - หัวบอลลากเทรลเลอร์ K80 และ Positive Steering

แบบคานลากมีให้เลือกใช้สำหรับปรับระยะห่างระหว่างแกนเพลลา PTO และจุดพ่วงได้ตามต้องการ เพิ่มความยืดหยุ่นและคล่องตัว

การปรับตั้งต่างๆ ผ่าน B Pillar

- ยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขึ้น-ลงแบบแมนนวล
- เปิด / ปิดตัวลดแรงสั่นสะเทือน
- กลไกล็อกจุดต่อพ่วงด้านหลัง
- ตัวจำกัดความสูงเมื่อยกและลดความเร็ว
- ระบบควบคุมตำแหน่ง / การจุดลาก / ล้อสั่นไถล

หน้าต่างแบบโค้งนูนด้านหลังคนขับและที่นั่งหมุนได้ช่วยให้มองเห็นอุปกรณ์ต่อพ่วงได้ชัดเจน ผู้ขับสามารถควบคุมจุดต่อพ่วงด้านหลังได้ราบรื่นไร้สิ่งกีดขวาง แผงควบคุมออกแบบให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับใช้งานสะดวก สามารถใช้ปรับการตั้งค่าจุดต่อพ่วงด้านหลังได้ทันทีขณะปฏิบัติงาน

จุดต่อพ่วงด้านหลัง

สมรรถนะยกน้ำหนักสูงสุด 11 ตัน ทำให้เป็นแทรกเตอร์ที่สามารถต่อกับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่มีน้ำหนักมากได้ถึงขีดสุด ระบบไฮดรอลิกด้านหลังสามารถปรับตั้งให้เหมาะสมตามความต้องการเฉพาะได้:

- แขนพ่วงล่างประเภท Cat. III หรือ Cat. IV
- กระบอกลูกสูบแบบกลไกหรือไฮดรอลิก Cat. III หรือ Cat. IV
- ระบบกันสะเทือนแบบแมนนวลและอัตโนมัติสำหรับแขนพ่วงล่างทั้งสองส่วน
- ระบบควบคุมป้องกันล้อลื่นด้วยเรดาร์ความเร็ว
- แผงควบคุมอิสระเหนือบังโคลนทั้งสองฝั่งสำหรับจุดต่อพ่วงด้านหลัง PTO และสปูลาลวลิ้นชักทอริกซ์หนึ่งจุด
- จุดเก็บหัวบอลลากเทรลเลอร์ด้านหลัง



แผงควบคุมอิสระสำหรับจุดต่อพ่วงด้านหลัง เพลลา PTO และสปูลาลวลิ้นชักทอริกซ์



รูนคานลาก สามารถจัดวางตำแหน่งได้หลายรูปแบบ ตำแหน่งระยะยืนยาวจะเพิ่มความคล่องตัว



ตัวเลือกกันสะเทือนระบบไฮดรอลิกด้านข้าง ปลอดภัยยิ่งขึ้นและช่วยแบ่งเบาภาระงาน





ความเร็วที่ใช้สำหรับทุกงาน

AXION 900 สามารถปรับเลือกเพล่า PTO ได้สามรูปแบบ:

- 1000 rpm
- 540 ECO / 1000 rpm
- 1000 / 1000 ECO rpm

เพียงปุ่มเดียวก็สามารถเลือกความเร็วเพล่า PTO ล่วงหน้าได้ทันที และกดอีกปุ่มเพื่อเปิดการทำงานของเพล่า PTO

การเปิด-ปิดใช้งานเพล่า PTO อัตโนมัติจะเริ่มทำงานทันทีที่ความสูงของจุดต่อพ่วงถึงระดับที่กำหนดไว้ซึ่งสามารถกำหนดได้ตลอดเวลา สำหรับวิธีการบันทึกค่าความสูง เพียงเคลื่อนจุดต่อพ่วงด้านหลังไปยังระดับความสูงที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม PTO อัตโนมัติค้างไว้

เฟือง Freewheel ที่ติดตั้งมากับเพล่า PTO หลังช่วยให้การต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงเป็นเรื่องง่าย

ออกตัวแบบ Standing Start

AXION 900 มอบกำลังเต็มพิกัดตั้งแต่ตำแหน่งจอดนิ่งและแม้ที่ความเร็วเดินหน้าต่ำ ถึงแม้ว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง แต่ในโหมด ECO เครื่องจะสามารถส่งกำลังเครื่องยนต์ได้สูงสุด 95% (เช่น 351 แรงม้าและ 1,583 Nm ในรุ่น AXION 930) ไปยังเพล่า PTO ได้ ช่วยให้สามารถใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงที่มีน้ำหนักมากได้ แม้ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

ความเร็วรอบหมุน:

- 1000 ECO rpm ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,600 rpm
- 540 ECO rpm ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,450 rpm

เพล่า PTO กับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่พอเหมาะ

กดปุ่มบนบังโคลนเพียงปุ่มเดียวเพื่อเปิดใช้งานเพล่า PTO หลังและหน่วยความจำความเร็วรอบเครื่องยนต์ทันที ขอเพียงตั้งค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ต้องการเอาไว้ใน CEBIS ล่วงหน้าเท่านั้น วิธีนี้เป็นวิธีที่แนะนำสำหรับทุกการทำงานหากคุณใช้สวิตช์ควบคุมเพล่า PTO ที่อยู่ด้านนอกเป็นประจำ เนื่องจากจะช่วยประหยัดเวลา ทั้งทำให้งานของคุณเป็นเรื่องง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ไฮดรอลิกทรงพลัง เชื่อมต่ออย่างเรียบง่าย

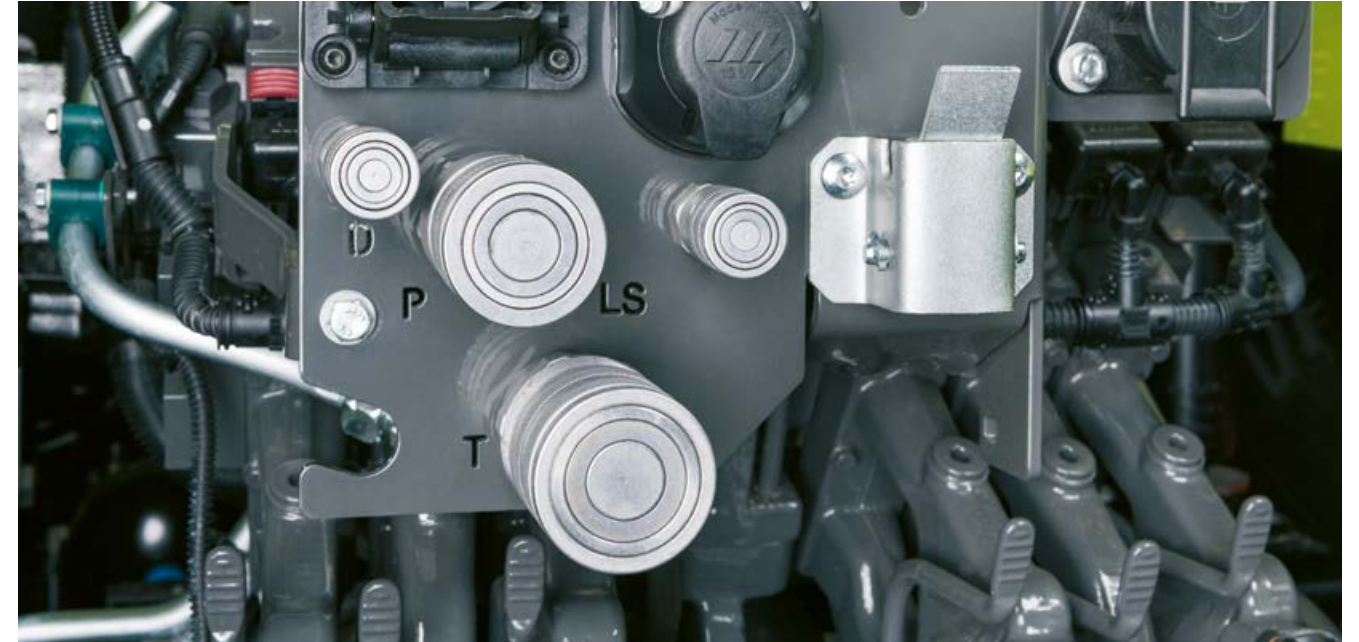
เชื่อมต่อเรียบง่าย ไร้แรงกดดัน

ข้อต่อไฮดรอลิกที่ด้านล่างของแทรกเตอร์ AXION ทั้งหมดจะมีคันปลดล็อก ทำให้สามารถเชื่อมต่อและตัดการเชื่อมต่อได้แม้ขณะมีแรงดัน

ช่องท่อทางออกและทางเข้ามีสีบ่งชี้เพื่ออำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงอย่างถูกต้อง ท่อรองน้ำมันรั่วจะคอยรับน้ำมันจากข้อต่อเมื่อเชื่อมต่อและถอดข้อต่อ



เมื่อมีการติดตั้งจุดต่อพ่วงด้านหน้า จะสามารถติดตั้งสปูลาล้างสองจังหวะได้สูงสุดสองตัวและท่อน้ำมันไหลกลับแบบอิสระที่บริเวณด้านหน้าได้ เหมาะสำหรับไบนัดดินและถึงเก็บเมล็ดประเภทพวงหน้า



ทำงานผ่านฉลุยด้วยไฮดรอลิก

- AXION 900 ทุกรุ่นมีระบบไฮดรอลิกตรวจจับไหลอัตโนมัติ 150 หรือ 220 ลิตร/นาที
- ควบคุมสปูลาล้างอิเล็กทรอนิกส์สูงสุดแปดตัวด้วยที่วางแขน โดยสามารถใช้ ELECTROPILOT ควบคุมวาล์วได้สี่ตัว เนื่องจากสามารถจัดลำดับและกำหนดการทำงานของสปูลาล้างอิสระ ทำให้ไม่ว่าใครก็สามารถปรับการทำงานของ CEBIS ให้เข้ากับความต้องการ
- สามารถกำหนดการทำงานของสปูลาล้างเข้ากับปุ่ม F บนคันโยก CMOTION ที่วางแขนมัลติฟังก์ชัน หรือ ELECTROPILOT เพื่อลดภาระงานขณะปฏิบัติงานหลายอย่างพร้อมกัน

อุปกรณ์	
จำนวนสูงสุดของสปูลาล้างอิเล็กทรอนิกส์, ด้านหน้า	2
จำนวนสูงสุดของสปูลาล้างอิเล็กทรอนิกส์, ด้านหลัง	6
จำนวนที่สามารถควบคุมผ่านสวิทช์กระดกบนที่วางแขน	4
จำนวนที่สามารถควบคุมผ่าน ELECTROPILOT	4
การจัดลำดับงานของสปูลาล้าง	•
การกำหนดการทำงานของสปูลาล้างอิสระ	•

• มาตรฐาน

Power Beyond พลังเหนือชั้น

มีจุดเชื่อมต่อ Power Beyond ให้ที่บริเวณด้านหลังสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่มีระบบควบคุมตรวจจับไหลในตัว

นอกจากแรงดันมาตรฐาน ท่อน้ำมันไหลกลับและท่อสัญญาณ ตัวรถยังมาพร้อมกับท่อน้ำมันไหลกลับอิสระ ทำให้ AXION พร้อมทำงานกับมอเตอร์ไฮดรอลิกที่มีท่อน้ำมันไหลย้อนกลับแยกอิสระ แม้ขณะกำลังใช้งานการเชื่อมต่อ Power Beyond

ประโยชน์:

- น้ำมันไฮดรอลิกจ่ายไปยังอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ติดตั้งไว้ตามความต้องการ
- ท่อเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดใหญ่และกระแสไหลกลับแบบไร้แรงดันจะช่วยลดการสูญเสียพลังงาน

ยิ่งยืดหยุ่นมาก ยิ่งพลิกแพลงได้มากกว่า

จุดต่อพ่วงด้านหน้า



จุดต่อพ่วงด้านหน้าที่มาพร้อมกับการควบคุมตำแหน่ง

มีตัวควบคุมอิสระสำหรับจุดต่อพ่วงด้านหน้าและสปลวลวาล์วหนึ่งตัว เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระงานในแต่ละวัน มีระบบควบคุมไหลดเสริม ช่วยให้ใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าได้อย่างแม่นยำ

ตำแหน่งการทำงานปรับได้ด้วยปุ่มหมุนบนที่วางแขน สามารถจำกัด ความสูงการยก และความเร็วการยกขึ้น-ลงได้ผ่าน CEBIS จุดต่อ พ่วงด้านหน้าสามารถใช้ได้ทั้งในโหมดหนึ่งจังหวะและสองจังหวะ

จุดต่อพ่วงด้านหน้า

AXION 900 ทุกรุ่นสามารถติดตั้งจุดต่อพ่วงด้านหน้าที่ผ่านการ เสริมความแข็งแรงหนัก 6.5 ตันได้จากโรงงาน AXION มีจุดต่อพ่วง ด้านหน้าในตัวที่ออกแบบจาก CLAAS โดยเฉพาะ โครงเพลหน้า และส่วนประกอบโครงสร้างพิเศษของเครื่องยนต์ถูกออกแบบเพื่อจุด ชับแรง หมายความว่า คุณไม่จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์รับแรงหรือราง ใดๆ เพิ่มเติม

มีเพล PTO หน้า 1,000 rpm เพียงปุ่มเดียวก็สามารถเปิดใช้งานได้ ทันทีจากห้องคนขับ

โครงสร้างขนาดกะทัดรัด:

- ระยะจากเพลหน้าและจุดเชื่อมต่อที่สั้นพอเหมาะ
- ควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงได้ดี มีความยาวรวมสั้นกะทัดรัด

เชื่อมต่ออยู่เสมอ

หน้าจอลิเล็กทรอนิกส์และระบบไฮดรอลิกเสริมติดตั้งรวมอยู่ในจุดต่อ พ่วงด้านหน้า สำหรับใช้งานได้หลากหลาย:

- สปลวลวาล์วสองจังหวะสูงสุดสองตัว
- ท่อน้ำมันไหลกลับแบบอิสระ
- ช็อกเกิต 7 ฟิน
- การเชื่อมต่อแบบ ISOBUS หรือช็อกเกิต 25 A

ความสะดวกสบายเหนือชั้น สู่ประสิทธิภาพที่ยิ่งกว่า

ความสะดวกสบายในห้องขับ

กว้างขวางและเงียบสงบ หน้าต่างบานใหญ่รอบด้านและระบบกันสะเทือนเต็มรูปแบบ ห้องคนขับของแทรกเตอร์ AXION รับประกันความสบายขั้นสูงสุดเมื่อต้องทำงานตลอดทั้งวัน

- สั่งการหน้าจอ CEBIS ผ่านหน้าจอสัมผัสหรือปุ่มกดแบบหมุน
- คั่นความคมชัดฟังก์ชัน CMOTION สุดทันสมัยพร้อมระบบระบายอากาศแบบธรรมชาติ
- ส่วนควบคุม ISOBUS UT ติดตั้งรวมอยู่ใน CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200 ระบบการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติและเกษตรแม่นยำ



เวอร์ชัน CEBIS ทำทุกอย่างให้เป็นเรื่องง่าย

เวอร์ชันของ CEBIS

มาตรฐานใหม่ของที่วางแขน

ระบบควบคุมหลักรวมอยู่ในที่วางแขนด้านขวาทั้งหมด

- 1 คันโยกควบคุม CMOTION มัลติฟังก์ชัน
- 2 แผงควบคุมโหมดการขับ การเปลี่ยนระยะ และหน่วยความจำความเร็วรอบเครื่องยนต์สองชุดแบบปรับได้ละเอียด
- 3 หน้าจอสัมผัส CEBIS ขนาด 12"
- 4 คันโยก ELECTROPILOT พร้อมควบคุมสปีดวาล์วสองจังหวะสองตัวและปุ่ม F สองปุ่ม
- 5 แผงควบคุม CEBIS
- 6 ปุ่มปรับความลึกการทำงานของจุดต่อพ่วงด้านหน้าและด้านหลัง
- 7 ปุ่มเปิดใช้งานเพลา PTO หน้าและหลัง
- 8 คันเร่งมือ
- 9 ปุ่มเข้าเกียร์ว่างและปุ่มเปิดใช้จุดต่อพ่วงด้านหน้า
- 10 สปีดวาล์วอิเล็กทรอนิกส์
- 11 ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ล็อกกันฟรี การต่อ/ปลดเพลา PTO อัตโนมัติ และระบบกันสะเทือนเพลาหน้า
- 12 สวิตช์หลัก: แบตเตอรี่ สปีดวาล์วอิเล็กทรอนิกส์ CSM และระบบบังคับเลี้ยว



ความสูงและตำแหน่งของที่วางแขนสามารถปรับได้ง่ายดายตามความต้องการของคนขับ

ฟังก์ชันที่ไม่ได้ใช้งานบ่อย เช่น การเลือกความเร็วเพลา PTO ล่วงหน้าและสวิตช์หลัก จะอยู่ที่ด้านขวาของที่นั่งคนขับ

การหมุนที่นั่งคนขับ ทำให้สามารถสั่งการระบบควบคุมจุดต่อพ่วงด้านหลังได้สะดวกและมองเห็นอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ติดตั้งได้อย่างชัดเจน ทำให้ตั้งค่าต่างๆ ได้อย่างละเอียดขณะกำลังทำงานได้ทันที มีปุ่มเสริมสองปุ่ม ให้ผู้ใช้ปรับจุดต่อพ่วงด้านหลังขึ้น-ลงสำหรับต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงได้อย่างง่ายดาย

เลย์เอาต์สะดวก ใช้งานง่าย

ในทุกเวอร์ชัน ฟังก์ชันหลายๆอย่างสามารถควบคุมได้โดยตรงผ่านการใช้สวิตช์และปุ่มแบบหมุนตรง B-pillar

- 13 การเลือกความเร็วเพลา PTO
- 14 การตั้งค่าจุดต่อพ่วงด้านหลัง
- 15 ตัวแสดงสถานะของจุดต่อพ่วงด้านหลัง
- 16 แผงควบคุมสำหรับระบบควบคุมจุดต่อพ่วงด้านหลังอิเล็กทรอนิกส์

คันควบคุมมัลติฟังก์ชัน CMOTION ทุกอย่างในกำมือ

เวอร์ชันของ CEBIS



คันควบคุมมัลติฟังก์ชัน CMOTION

CMOTION ออกแบบภายใต้แนวคิดของ CLAAS ให้ใช้ฟังก์ชันหลักของ AXION ได้สะดวกและมีประสิทธิภาพ ฟังก์ชันออกแบบให้ควบคุมได้ผ่านเพียงนิ้วหัวแม่มือและนิ้วชี้ สะดวกสบาย ไม่ล้าแขน เพราะคุณสามารถวางแขนพักบนที่วางแขนบนขาได้

การทำงานของ CMATIC

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนง่ายด้วย CMOTION เพียงคันเบาะ ก็สามารถปรับความเร็ว Powershift ได้ ด้วยเกียร์ CMATIC เพียงใช้ CMOTION ก็สามารถปรับความเร็วเดินหน้าอย่างแม่นยำได้อย่างต่อเนื่อง



พัฒนาไปข้างหน้าด้วยเทคโนโลยี เกียร์ CMATIC (CVT)

ปุ่มใช้ง่ายเพียงปลายนิ้ว

ตัวเลือกกำหนดการทำงานอย่างอิสระสำหรับปุ่มฟังก์ชันสิบปุ่มบนคันโยก CMOTION ทำให้คุณไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตำแหน่งมือขณะทำงานอีกต่อไป ฟังก์ชัน ISOBUS เฉพาะสำหรับแต่ละอุปกรณ์ต่อพ่วง สามารถควบคุมได้อย่างง่ายดายผ่าน CMOTION:

- ฟังก์ชัน ISOBUS
- ระบบนับจำนวนเหตุการณ์ เปิด / ปิด
- สปลูวาล์ว

ฟังก์ชันเกี่ยวกับจุดต่อพ่วงด้านหลังบน CMOTION:

- ลดระดับตำแหน่งการทำงานไปยังความสูงที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- เพิ่มระดับการยกไปยังความสูงที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- การเปิดทำงานแบบแมนนวล: ยก-ลดระดับความสูงด้วยความเร็วสองระดับ (ช้า / เร็ว)
- ต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงได้รวดเร็วทันใจ

- 1 ปุ่มสตาร์ทเครื่อง / เปลี่ยนทิศทาง
- 2 จุดต่อพ่วงด้านหลัง
- 3 ปุ่มเปิดใช้งาน GPS PILOT
- 4 ปุ่มจัดการพื้นที่หัวแปลงและท้ายแปลงด้วยระบบ CSM
- 5 ปุ่มฟังก์ชัน F7 / F8 / F9 / F10
- 6 ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- 7 ปุ่มฟังก์ชัน F1 / F2
- 8 ปุ่มฟังก์ชัน F5 / F6

หน้าจอ CEBIS ทุกอย่างอยู่ภายใต้การควบคุม

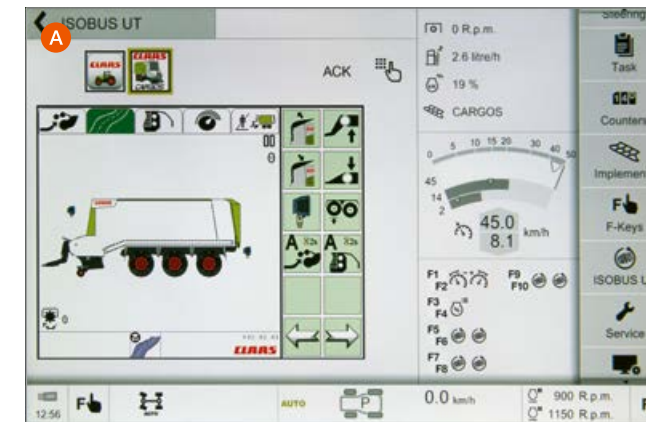


การจัดวางที่ชัดเจน ทำงานได้รวดเร็ว

หน้าจอ CEBIS ขนาด 12" ใช้สัญลักษณ์แบบสี เข้าใจง่าย จำแนกการตั้งค่าและสถานะการทำงานอย่างชัดเจน โครงสร้างเมนูและหน้าจอสัมผัสของ CEBIS ออกแบบให้สามารถป้อนการตั้งค่าทั้งหมดได้ภายในไม่กี่ขั้นตอน รวมถึงมีฟีเจอร์เอกลักษณ์พิเศษ DIRECT ACCESS ที่มีภาพเงาตัวรถ เพียงแตะบริเวณที่ต้องการ ก็สามารถไปที่หน้าตาของส่วนนั้นๆ ได้ทันที

หน้าจอสวยสะอาดตา 12"

- 1 ภาพเงาตัวรถสำหรับ DIRECT ACCESS และแสดงสถานะ
- 2 สถานะของของสปูลาลัว
- 3 ข้อมูลรถ
- 4 หน้าตาย่อยด้านบน: ส่วนตรวจสอบสมรรถภาพรถ
- 5 หน้าตาย่อยตรงกลาง: ส่วนกำหนดปุ่มฟังก์ชัน
- 6 หน้าตาย่อยด้านล่าง: ข้อมูลระบบส่งกำลัง
- 7 เมนู
- 8 ใช้งาน DIRECT ACCESS ผ่านปุ่มสัมผัสบนจอ CEBIS หรือปุ่มบนที่วางแขน



ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง ISOBUS (A) ในตัว

- ในระบบ CEBIS จะสามารถสลับหน้าตาระหว่างอุปกรณ์ต่อพ่วง ISOBUS การเดินทางบนท้องถนน และเลย์เอาต์หน้าจอการทำงานในไร่ได้อย่างง่ายดาย
- มองเห็นอุปกรณ์ต่อพ่วง ISOBUS ได้อย่างชัดเจนจากหน้าตาหลัก
- เพียงเชื่อมต่อสาย ISOBUS กับด้านหน้าหรือด้านหลัง ก็ใช้งานได้แล้วทันที
- กำหนดฟังก์ชัน ISOBUS ได้สูงสุด 10 อย่างกับปุ่มฟังก์ชันของ CMOTION เพื่อสั่งการได้โดยตรง

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้อง (B)

- 1 แสดงภาพจากกล้องในหน้าตาย่อยได้สูงสุด 2 ช่อง
- 2 สลับภาพระหว่างภาพเงาตัวรถ กล้อง 1 และกล้อง 2 ได้ในหน้าตาหลัก

CEBIS – ดีกว่าที่มีมา:

- เข้าถึงหน้าตาต่างๆ อย่างสะดวกรวดเร็วโดยใช้หน้าจอสัมผัส CEBIS
- เข้าถึงเมนูย่อยอย่างรวดเร็วด้วย DIRECT ACCESS ด้วยการสัมผัสจอ CEBIS หรือกดปุ่มบนที่วางแขน
- แตะภาพเงาตัวรถ หน้าตาหลัก หรือหน้าตาย่อยได้ทันที
- เข้าถึงส่วนต่างๆ ได้ด้วยสวิตช์แบบหมุนและปุ่ม ESC บนที่วางแขน เหมาะสำหรับขณะขับบนพื้นที่ผิวขรุขระ
- การจัดวางบนหน้าจอที่แตกต่างกันสองแบบ (สำหรับการวิ่งบนท้องถนนและทำงานในไร่)
- ฟังก์ชัน ISOBUS
- กำหนดประเภทผู้ใช้: จำกัดขอบเขตการตั้งค่าของ CEBIS ให้เหมาะสมกับประสบการณ์ของฉบับ
- กำหนดหน้าตาย่อยสามหน้าตาได้อย่างอิสระ เช่น ให้แสดงผลระบบส่งกำลัง จุดต่อพ่วงด้านหน้าและด้านหลัง ปุ่มฟังก์ชันต่างๆ ลำดับแถวหัวแปลง-ท้ายแปลง กล้อง หรือตัวตรวจสอบสมรรถภาพ

นอกจากจะสามารถใช้ระบบสัมผัสบนหน้าจอของ CEBIS แล้ว ยังสามารถใช้ชุดปุ่มบนที่วางแขนได้เช่นกัน สามารถใช้งาน CEBIS ทั้งหมดได้เต็มรูปแบบผ่านสวิตช์แบบหมุนและปุ่ม ESC กรณีขับบนพื้นที่ขรุขระที่ทำให้ใช้นิ้วแตะหน้าจอสัมผัสได้ลำบาก ปุ่ม DIRECT ACCESS จะพาคุณไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันแทรกเตอร์ที่คุณเปิดใช้ล่าสุดได้ทันที



- 1 ปุ่มเลือกเมนู
- 2 ปุ่มเลือก
- 3 ปุ่ม ESC
- 4 ปุ่ม DIRECT ACCESS

ปกป้องทั้งคนขับและเครื่อง ระบบกันสะเทือน



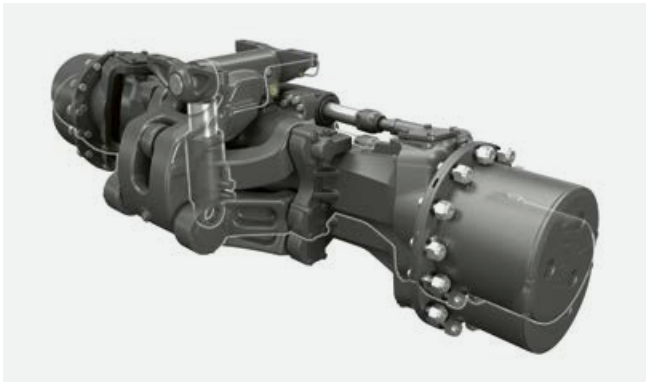
ระบบกันสะเทือน 4 ทิศทาง

กันสะเทือนสี่จุดแยกห้องคนขับออกจากตัวถังอย่างสมบูรณ์ ปกป้องคนขับจากแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือน สตรีทแนวยาวและแนวขวางเชื่อมต่อจุดกันสะเทือนรักษาห้องคนขับให้มีความมั่นคงแม้เลี้ยวโค้งหรือเบรก ระบบกันสะเทือนทั้งระบบไม่ต้องการซ่อมบำรุงใดๆ



นั่งสบายกว่า ทำงานได้ดีกว่า

- มีที่นั่งมากมายหลายประเภท รวมถึงที่นั่งพรีเมียมแบบระบายอากาศ
- ระบบระบายอากาศที่นั้งแบบ Active นั่งสบายทุกเวลาในทุกสภาพอากาศ
 - ระบบกันสะเทือนจะปรับตามน้ำหนักของคนขับโดยอัตโนมัติ



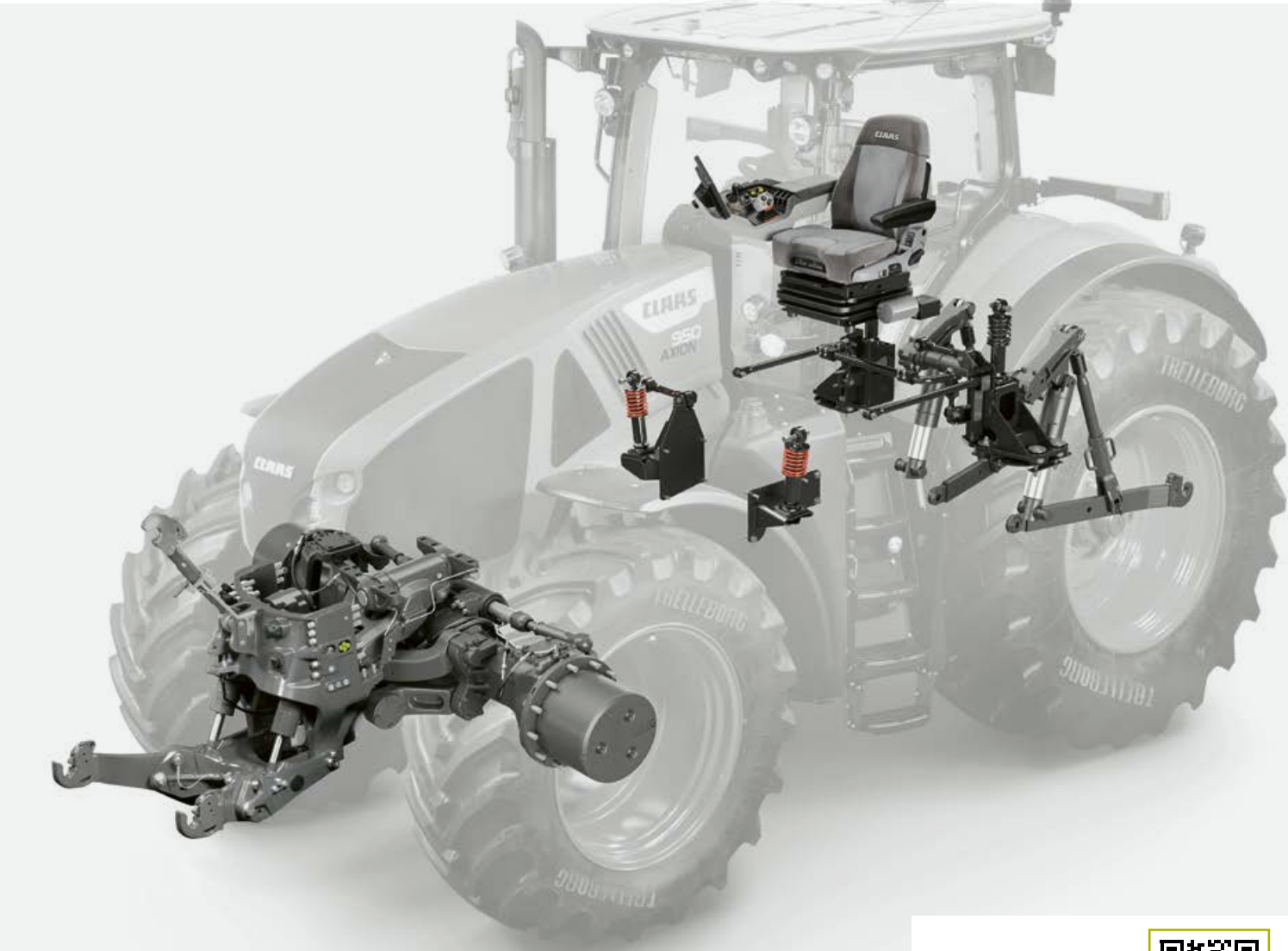
ระบบกันสะเทือนเพลาน้ำ PROACTIV

ระบบกันสะเทือนจะทำงานตามปริมาณไหลของแทรกเตอร์และรักษาตำแหน่งศูนย์กลางโดยอัตโนมัติ อีกทั้งยังชดเชยการเปลี่ยนแปลงของไหลจากการเบรกและการเลี้ยวเข้าโค้งด้วยเช่นกัน ด้วยระบบกันสะเทือนเพลาน้ำและสปริงขนาด 90 มม. ให้คุณมั่นใจได้ถึงความราบรื่นในการขับขี่



ตัวลดแรงสั่นสะเทือน

การติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงที่มีน้ำหนักมากไว้ด้านหน้าจะสร้างความยากลำบากให้กับทั้งแทรกเตอร์และคนขับ ดังนั้นรถจึงติดตั้งตัวลดแรงสั่นสะเทือนไว้ที่จุดต่อพ่วงด้านหน้าและด้านหลัง เพื่อชดเชยไหลสูงสุดขณะทำงานขนส่ง และเมื่อยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขึ้นสูงในตำแหน่งหัวแปลงหรือท้ายแปลง



ดูการทำงานของห้อง
ขับกันสะเทือนรอบ
ทิศทางที่นี้


Scan me.

สะดักสบายไร้ที่เปรียบ

AXION 900 มีกันสะเทือนติดตั้งสำหรับห้องคนขับ เพลาน้ำ และจุดต่อพ่วง ซึ่งออกแบบมาเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนโดยเฉพาะ อิกระดับของความสบายด้วยล้อหลังที่ปรับลมยางได้

ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน

ไม่มีสิ่งใดสามารถแทนที่ประสบการณ์ของคุณได้ ประสบการณ์ทำให้คุณตอบสนองต่อความท้าทายของงานแต่ละวันได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม เมื่อคุณต้องเผชิญกับพื้นที่ที่ยากต่อการจัดการ หรือสภาพดินที่มีการเปลี่ยนแปลงไป คุณจำเป็นต้องตัดสินใจอย่างรวดเร็วฉับพลัน เพื่อให้งานที่ออกมาเป็นไปตามมาตรฐาน เพราะฉะนั้น การมีแทรกเตอร์คู่ใจพร้อมระบบ CEMOS ที่สามารถช่วยลดภาระงานของคุณได้จึงเป็นกุญแจสำคัญ

การจัดการข้อมูล

ข้อมูลคือทรัพยากรสำคัญที่ขาดไม่ได้ในปัจจุบัน เพื่อประโยชน์สูงสุด คุณควรดูแลข้อมูลของคุณให้ดีเทียบเท่ากับที่คุณดูแลกองทัพเครื่องจักรของคุณ หนึ่งในนั้นคือการตรวจสอบให้มั่นใจว่าระบบ เครื่องจักร และกระบวนการต่างๆ เชื่อมต่อเข้าด้วยกัน และข้อมูลที่ได้มาถูกนำไปวิเคราะห์อย่างเหมาะสม

ขับ CEMOS และสัมผัสถึงความไร้เทียมทาน



ข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับ
CEMOS
ceмос.claas.com

Scan me.



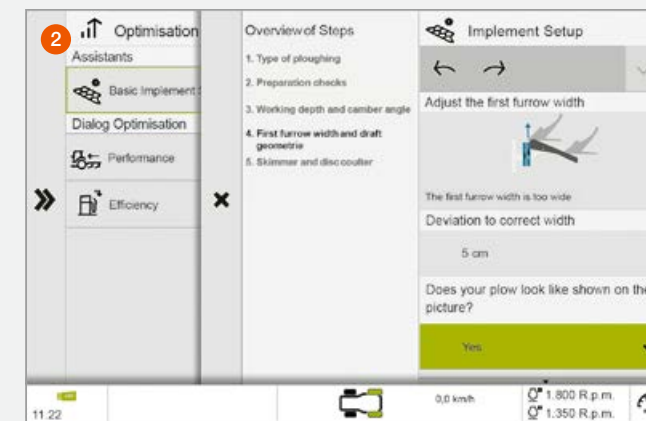
CEMOS Teaching ตนเองและสอนผู้ใช้ในเวลาเดียวกัน

CEMOS เป็นระบบช่วยเหลือผู้ใช้งานที่มีระบบการเรียนรู้ด้วยตนเอง และเป็นระบบเดียวในตลาดที่ปรับสมรรถภาพได้ทั้งรถแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง เช่น อุปกรณ์ไถและอุปกรณ์พรวนดิน ช่วยให้คนขับสามารถปรับอุปกรณ์ถ่วงน้ำหนักและแรงดันลมยางได้อย่างถูกต้อง CEMOS ใช้หน้าจอไดอะล็อกเพื่อแนะนำการตั้งค่าที่สำคัญทั้งหมดสำหรับผู้คน เช่น การตั้งค่าสำหรับเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ต่อพ่วง อีกทั้งยังช่วยในการรักษาแรงดันลมยางที่เหมาะสมและการปกป้องผืนดินตลอดเวลา CEMOS จะช่วยให้คุณสามารถเพิ่มอัตราการทำงาน เพิ่มคุณภาพงาน และลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงได้ 16.8%



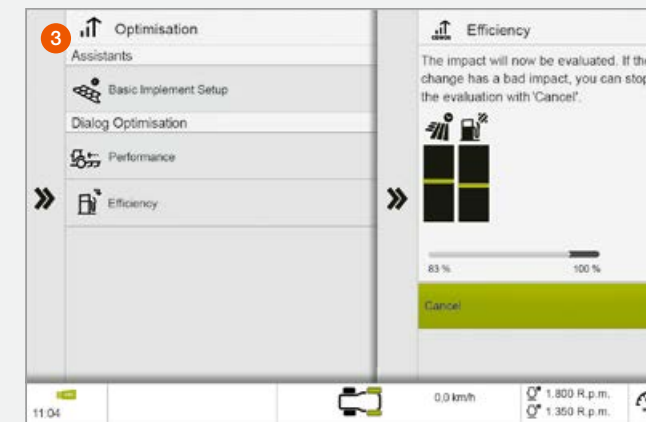
ระยะที่ 1 การเตรียมการตั้งแต่ลานนา

CEMOS แนะนำค่าการถ่วงน้ำหนักที่ต้องการ รวมถึงแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่เลือกใช้ และแจ้งสิ่งที่คนขับต้องทำก่อนจะขับออกจากลานนา ระบบการเรียนรู้แบบไดนามิกจะเก็บรวบรวมค่าการวัดต่างๆ ไว้นั่นเองที่ดำเนินงาน ซึ่งจะใช้สร้างคำแนะนำที่เหมาะสมยิ่งขึ้นในการทำงานครั้งต่อไป



ระยะที่ 2 การตั้งค่าพื้นฐานในไร่

ฐานข้อมูลความรู้ที่มีมาให้กับ CEMOS จะอธิบายวิธีการตั้งค่าพื้นฐานสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ละขั้นตอนพร้อมรูปภาพประกอบ ระบบช่วยเหลือเวอร์ชันล่าสุดจะครอบคลุมงานไถทั้งหมด และกำลังเพิ่มอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ ในเวอร์ชันใหม่ ระบบนี้จะให้ความช่วยเหลือคนขับที่ไม่คุ้นเคยหรือเพิ่งเริ่มทำงานกับอุปกรณ์ต่อพ่วงตัวใหม่



ระยะที่ 3 การเพิ่มประสิทธิภาพขณะทำงาน

คนขับสามารถเปิดไดอะล็อกเพิ่มประสิทธิภาพได้ทันทีในไร่ CEMOS จะตรวจสอบการตั้งค่าพื้นฐานทั้งหมด และให้คำแนะนำเพื่อเพิ่ม "สมรรถภาพ" และ "ประสิทธิภาพ" ที่คนขับสามารถเลือกยอมรับหรือปฏิเสธการนำไปใช้งานได้ หลังจากเปลี่ยนการตั้งค่าแต่ละส่วน CEMOS จะคำนวณค่าต่างๆ ใหม่อีกครั้ง และแสดงให้เห็นว่าอัตราการทำงานและอัตราการใช้เชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นเท่าใด

ทำงานแม่นยำที่หัวแปลงท้ายแปลง ด้วยระบบ CSM



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT

ระบบจัดการพื้นที่หัวแปลงท้ายแปลง CSM ช่วยแบ่งเบาภาระเมื่อคุณต้องขับเคลื่อนหัวแปลงท้ายแปลง คุณสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้เพียงกดปุ่มเดียวเท่านั้น

	เมื่อมี CEBIS
จำนวน Sequence ที่บันทึกไว้ได้	4 ชุดต่อหนึ่งอุปกรณ์ต่อพ่วง สูงสุด 20 ชิ้น
การเปิดใช้งาน Sequence	CMOTION และ ปุ่ม F
การแสดงผล Sequence	บนหน้าจอ CEBIS
โหมดบันทึก	เกี่ยวข้องกับ เวลาหรือระยะทาง
ฟังก์ชันแก้ไข	ปรับการตั้งค่า Sequence ในภายหลังได้บน CEBIS

- สามารถรวมฟังก์ชันต่อไปนี้ด้วยกันได้โดยไม่คำนึงถึงลำดับก่อนหลัง:
- สปลูาลัวพร้อมระบบควบคุมเวลาและการไหล
 - ระบบขับเคลื่อนสล็อต ล็อกกันฟรี และระบบกันสะเทือนเพลหน้า
 - จุดต่อพ่วงด้านหน้าและด้านหลัง
 - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
 - เพล PTO หน้าและหลัง
 - หน่วยความจำความเร็วรอบเครื่องยนต์

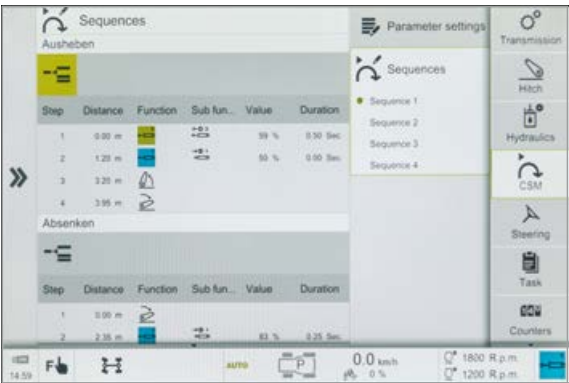


ง่ายต่อการบันทึกและเปิดใช้งาน

สามารถบันทึก Sequence ตามเกณฑ์ระยะทางหรือเวลาได้ ในโหมดบันทึก จะมีสัญลักษณ์ที่อ่านได้ชัดเจนสำหรับช่วยแนะนำคนขับที่ละขั้นตอนบนหน้าจอ CEBIS เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการสร้าง Sequence โดยสามารถสั่งหยุด Sequence ที่กำลังทำงานอยู่ชั่วคราว และเริ่มการทำงานใหม่ได้ทันทีเพียงกดปุ่มเดียว

ปรับค่าได้ไม่จำกัดผ่าน CEBIS

Sequence ที่ถูกบันทึกไว้สามารถเปลี่ยนและปรับค่าได้ใน CEBIS หลังจากวันที่บันทึก สามารถเพิ่ม ลบ หรือแก้ไขปรับเปลี่ยนได้ละเอียด จึงปรับแต่งเวลา ระยะทาง และอัตราการไหลได้ตามสภาพการทำงานล่าสุด หลังจาก Sequence ถูกบันทึกแล้ว สามารถนำมาปรับแต่งอย่างละเอียดได้ภายในไม่กี่ขั้นตอน



GPS PILOT CEMIS 1200

เปลี่ยนเกษตรแม่นยำให้เป็นเรื่องง่าย

แม่นยำ ยั่งยืน เรียบง่าย

เพิ่มผลกำไร ให้การทำงานในแต่ละวันเป็นเรื่องง่าย – ก้าวสู่อนาคตไปกับ GPS PILOT CEMIS 1200

ด้วยระบบบังคับเลี้ยวอัตโนมัติ GPS PILOT ที่ทำให้เครื่องจักรของคุณเหมือนวิ่งอยู่บนราง: อยู่บนเส้นทางที่ถูกต้อง ทำงานได้เต็มความกว้าง ไม่วิ่งซ้อนทับแนวทำงานเดิม

CEMIS 1200 ออกแบบเข้ากับห้องคนขับอย่างเหมาะสม: รูปแบบการควบคุมแสนสะดวกแบบเดียวกับ CEBIS ทำให้ผู้ใช้เข้าใจและทำงานได้รวดเร็ว

GPS PILOT CEMIS 1200 สามารถใช้กับเครื่องจักร CLAAS ทั้งหมดที่รองรับได้ สามารถย้ายตัวหน้าจอลและตัวรับข้อมูลไปติดตั้งกับเครื่องจักรอีกเครื่องได้อย่างรวดเร็ว ช่วยคุณเพิ่มความยืดหยุ่นและประหยัดค่าใช้จ่าย

เนื่องจาก ISOBUS และรูปแบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เป็นมาตรฐาน ทำให้ CEMIS 1200 เดินหน้าสู่ความสำเร็จในด้านเกษตรแม่นยำมากไปอีกก้าว

การวางแผนเส้นทางอ้างอิง

วางแผนเส้นทางอ้างอิงของคุณได้อย่างสบายใจ – ด้วยการบันทึกเส้นทางตามการทำงานจริง หรือใช้ระบบจัดการเส้นทางอ้างอิงของ CEMIS 1200 เพื่อวางแผนเส้นทางของคุณโดยอ้างอิงจากพื้นที่ขอบไร่ ข้อมูลเส้นทางอ้างอิงที่วางแผนไว้ล่วงหน้าสามารถส่งมายังตัวหน้าจอลได้เช่นกัน CEMIS 1200 มอบโหมดการขับชี้ที่แตกต่างกันหลายแบบเพื่อให้คุณดึงประสิทธิภาพงานในไร่ออกมาได้ถึงขีดสุด

ยิ่งไปกว่านั้น การจัดการเส้นทางเดินรถจะช่วยแนะนำให้คุณสร้างเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมได้ เส้นทางเดินรถจะถูกไฮไลต์เป็นสีต่างๆ อยู่บนหน้าจอล ทำให้คุณมองเห็นภาพรวมงานได้อย่างชัดเจน คุณสามารถเปิดการทำงานของสัญญาณเสียงได้ด้วยเช่นกัน

ประโยชน์:

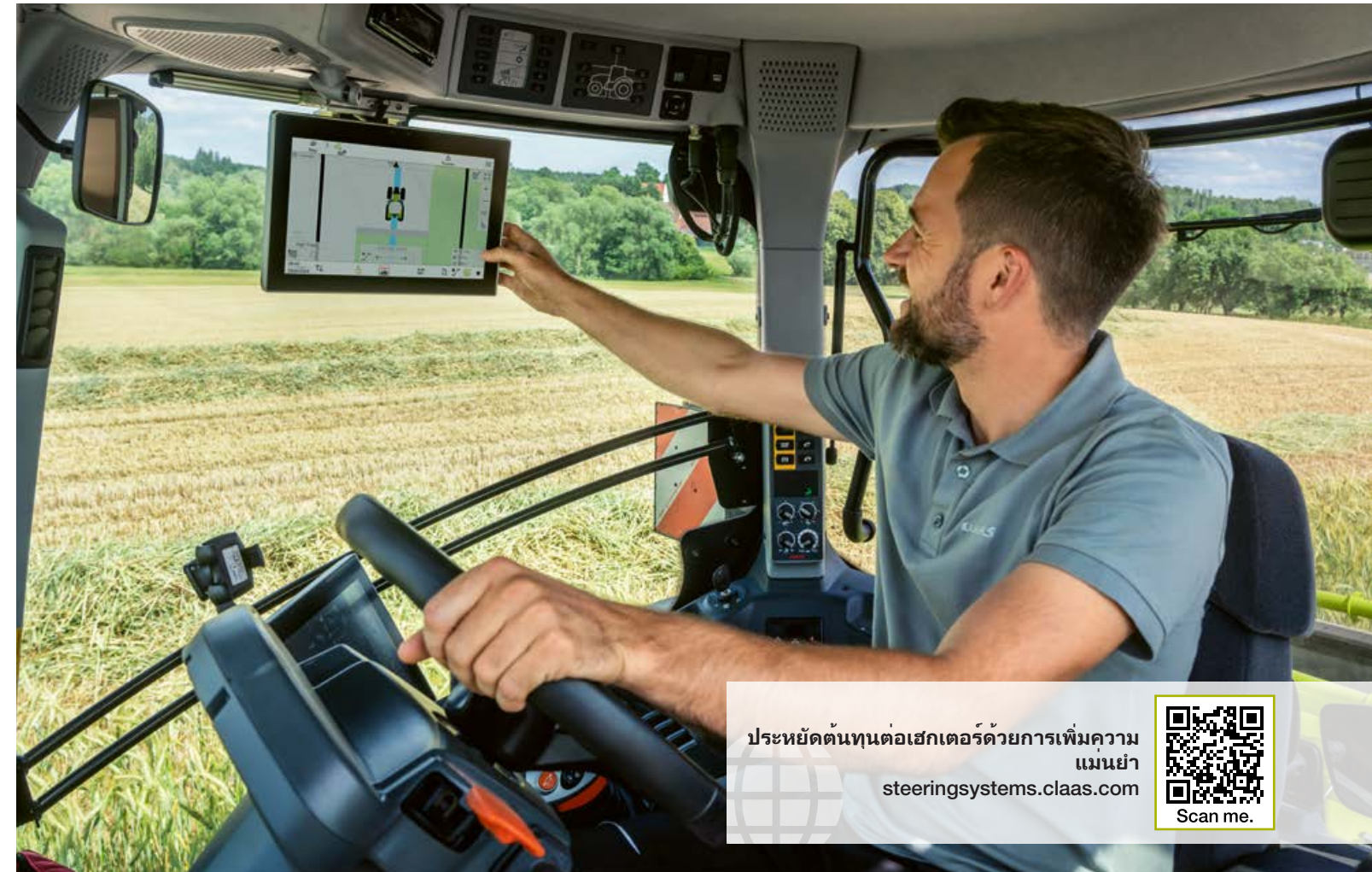
- หน้าต่างการใช้งานที่เข้าใจง่าย ไม่ว่ากลางวันหรือกลางคืนก็สามารถใช้ได้อย่างสบายใจ
- มีทางเลือกไปยังฟังก์ชันสำคัญต่างๆ
- กำหนดพื้นที่ทำงานได้อย่างอิสระสำหรับการควบคุมแบบปรับแต่ง
- เริ่มงานในไร่ได้รวดเร็วและง่ายดาย



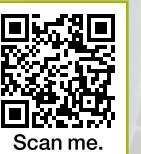
การจัดการเส้นทางอ้างอิง



การวางแผนเส้นทางเดินรถ



ประหยัดต้นทุนต่อเฮกเตอร์ด้วยการเพิ่มความแม่นยำ
steeringsystems.claas.com



Scan me.

การนำทางที่แม่นยำ

คุณควรมี Correction Signal ที่ดีเพื่อทำงานอย่างแม่นยำ ให้ SATCOR 15¹ ทำหน้าที่นี้ด้วยมาตรฐานที่สั่งสมมากกว่า 5 ปี

ถ้าต้องการความแม่นยำมากยิ่งขึ้น

เลือกใช้ระหว่าง Correction Signal รุ่น SATCOR 3¹ และ SATCOR 3 FAST¹ (± 3 ซม.)

ความแม่นยำขั้นสูงสุดคือสิ่งที่คุณให้ความสำคัญเป็นอันดับแรกหรือไม่

โปรดเลือก GPS PILOT CEMIS 1200 ที่มาพร้อมกับ Correction Signal RTK เพื่อความแม่นยำต่อเนื่องที่มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (± 2-3 ซม.)

RTK Bridging

Correction Signal RTK ทั้งหมดมีฟังก์ชัน RTK Bridging ช่วยเสริมประสิทธิภาพเป็นมาตรฐาน ดังนั้นถึงแม้สัญญาณขาด ก็จะสามารถดำเนินงานต่อไปได้สูงสุด 20 นาทีด้วยความแม่นยำที่จะค่อยๆ ลดลง

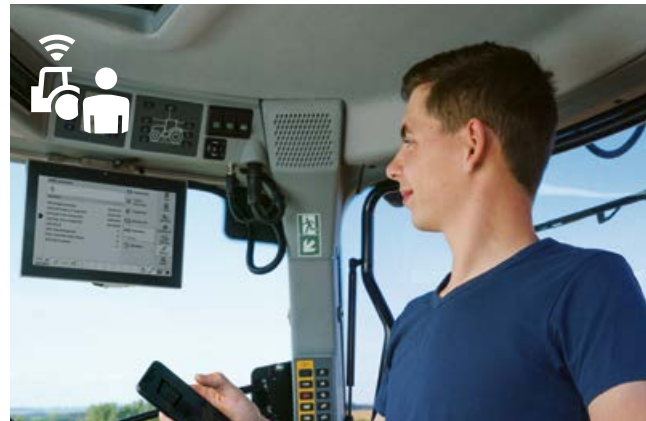
ถ้าพื้นที่ของคุณมีภูมิประเทศซับซ้อนหรือสัญญาณโทรศัพท์มือถือเข้าไม่ถึง

คุณสามารถใช้ RTK Bridging Premium เพื่อทำงานต่อได้โดยไม่สูญเสียความแม่นยำและไม่ถูกจำกัดเวลา

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST สนับสนุนโดย Trimble RTX Correction Signal SATCOR, RTK Bridging และ RTK Bridging Premium ไม่ได้มีการจำหน่ายในทุกพื้นที่ เราจะร่วมมือกับตัวแทนจำหน่าย CLAAS เพื่อหาทางออกที่ดีที่สุดสำหรับความต้องการของคุณ

GPS PILOT CEMIS 1200

ก้าวทันทุกช่วงเวลา

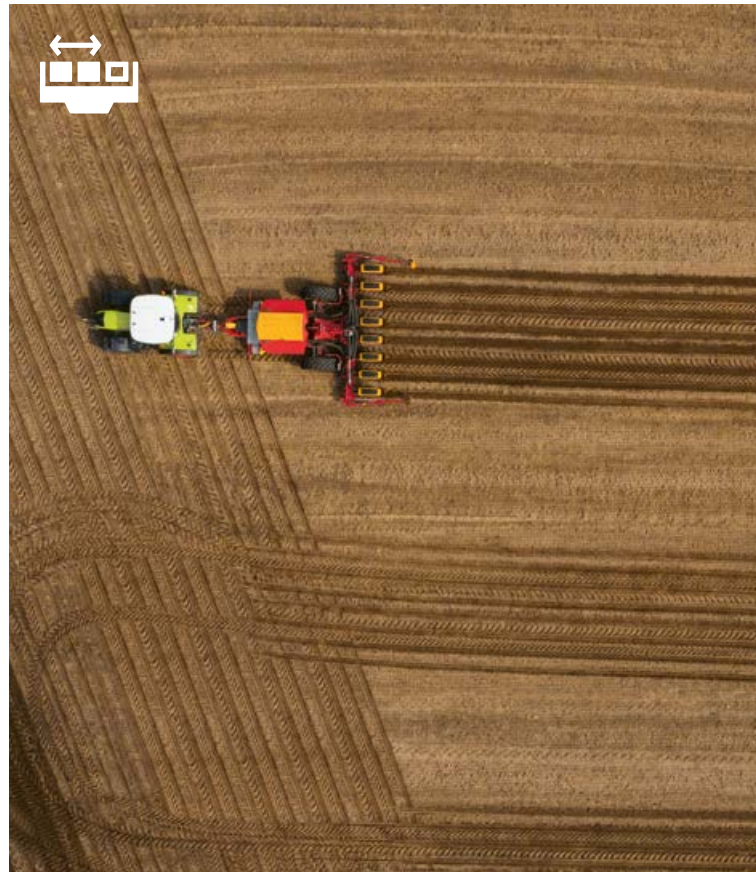


ก้าวสู่นาคตอย่างยั่งยืน – GPS PILOT CEMIS 1200

GPS PILOT CEMIS 1200 คือหน้าจอที่คำนึงถึงการใช้งานในโลกอนาคต ออกแบบมาเพื่อฟาร์มของคุณโดยเฉพาะ เพียงพร้อมด้วยฟังก์ชันที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้า หรือสามารถเพิ่มฟังก์ชันในภายหลังเพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้น

ถ้ารู้สึกว่ายังไม่มั่นใจ คุณสามารถทดลองใช้ฟังก์ชันเสริมและ Correction Signal ได้ก่อนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย

หรือความต้องการของคุณอาจเปลี่ยนไปในระหว่างฤดูกาล ไม่มีปัญหา – การเชื่อมต่อแบบดิจิทัลจะช่วยให้คุณปรับฟังก์ชันระบบได้อย่างรวดเร็วและยืดหยุ่นตามความต้องการของคุณ ลิขสิทธิ์หรือโปรแกรมที่เปิดใช้ไปแล้วสามารถโอนย้ายมายังหน้าจอคุณผ่านระบบออนไลน์ได้¹



ISO BUS ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

มุมมองอุปกรณ์ต่อพ่วง ISO UT สามารถแสดงผลบนหน้าจอทำงานหลักหรือหน้าจอพวงขนาดเล็กได้ ทำให้คุณสามารถปรับแต่งค่าการแสดงผลได้ตามต้องการ AUX-N ทำให้คุณสามารถกำหนดฟังก์ชันเข้ากับปุ่มฟังก์ชันบนรถได้ เช่น บนคันควบคุมมัลติฟังก์ชันของ CLAAS

ประโยชน์:

- สามารถปรับแต่งค่าการแสดงผลสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง ISOBUS บนหน้าจอ CEMIS 1200
- ใช้งานผ่านปุ่มฟังก์ชันได้โดยง่าย เป็นมิตรต่อผู้ใช้
- โอนย้ายลิขสิทธิ์ผ่านระบบออนไลน์ หรือเปิดใช้งานตรงผ่านหน้าจอ



ISOBUS TC Section Control

ฟังก์ชัน ISOBUS ของ CEMIS 1200 ทำให้คุณสามารถเปิดปิด Section ต่างๆ ได้ตามต้องการ เพื่อความแม่นยำและไร้ความยุ่งยาก



เกษตรแม่นยำและการเก็บบันทึกด้วย ISOBUS TC-GEO และ VRA

ด้วย ISOBUS TC-GEO คุณสามารถบันทึกข้อมูลอ้างอิงทางภูมิศาสตร์ได้ เช่น อัตราการดำเนินงาน ถ้าต้องการดำเนินงานแค่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ ก็สามารถเพิ่มโมดูล VRA (Variable Rate Application) ได้เช่นกัน



สำนักงานและเครื่องจักรเชื่อมถึงกันแบบไร้รอยต่อ

ด้วย CEMIS 1200 และ Machine Connect คุณสามารถจัดการงานของคุณผ่านโทรศัพท์มือถือได้โดยไม่ต้องคลิก ทั้งมีมาตรฐานและสะดวกต่อการใช้งาน

วางแผนงานโดยใช้ซอฟต์แวร์บริหารจัดการฟาร์มและส่งข้อมูลไปยัง CLAAS Connect ได้โดยตรง หรืออาจส่งผ่านระบบอื่นที่เชื่อมกับเครื่องจักรอยู่ ผู้ใช้จะมองเห็นงานทั้งหมดได้ทันที และส่งกลับไปยังสำนักงานได้อย่างรวดเร็วง่ายดายเมื่องานเสร็จสิ้น

มอบหมาย ลงมือ จัดเก็บ – ฟังพาได้ไม่มีสะดุด

¹ สำหรับประเทศที่มี CLAAS Connect

เชื่อมต่อกับแทรกเตอร์ได้ผลที่มากกว่า

Digitalisation ตอบแทนคุ้มค่า

Digitalisation เป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มกำลังผลิตและประสิทธิภาพ ข้อมูลที่เก็บจากสถานที่ต่างๆ จะสามารถรวบรวมและนำมาประมวลผลที่ศูนย์กลางได้ทันที ช่วยคุณประหยัดทรัพยากรและเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการทางธุรกิจ

เพื่อให้คุณใช้ประโยชน์จาก AXION และเครื่องจักรอื่น ๆ ได้เต็มที่ CLAAS ขอเสนอโมดูลหลากหลายประเภทที่ช่วยในระบบเทคโนโลยี กระบวนการทำงานเชื่อมต่อเข้าหากันโดยไม่จำกัดว่ามาจากผู้ผลิตเจ้าไหน การมี Digitalisation อัจฉริยะที่ตรงตามความต้องการของฟาร์มของคุณจะช่วยลดภาระงานได้อย่างเห็นได้ชัด

- ส่งและบันทึกเกี่ยวกับข้อมูลเครื่องจักรและงานอย่างรวดเร็ว
- จัดการเครื่องจักรแบบเดี่ยวและแบบกลุ่มอย่างมีประสิทธิภาพ
- วิเคราะห์ขั้นตอนการทำงานอย่างละเอียดและปรับปรุงให้เหมาะสม
- วิเคราะห์พื้นที่อย่างง่ายดายและจัดเตรียมแผนที่การดำเนินงานแบบง่าย
- สร้างและจัดการเส้นทางในพื้นที่อย่างชาญฉลาด
- ควบคุมและจัดการข้อมูลฟาร์มด้วยซอฟต์แวร์บริหารจัดการฟาร์มอัจฉริยะ
- ประหยัดเวลาในการซ่อมบำรุงและบริการด้วยการเช็คสภาพระยะไกล

NEW: CLAAS Connect

เราทำทุกอย่างโดยคิดถึงความสำเร็จ เครื่องจักร และฟาร์มของคุณเสมอ ทุกอย่างที่คุณต้องการในหนึ่งแพลตฟอร์ม – CLAAS Connect

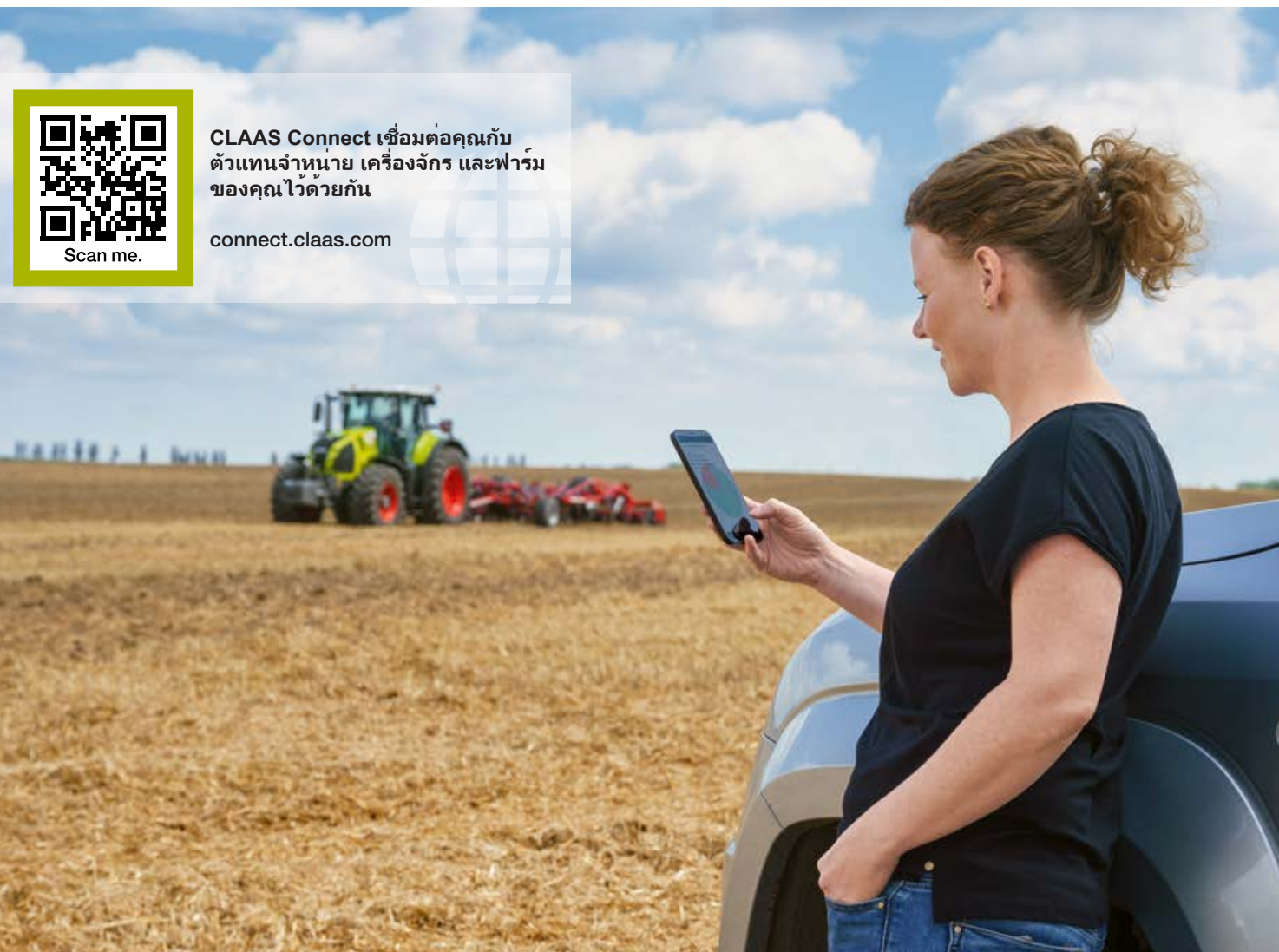
ด้วย CLAAS Connect คุณจะเห็นข้อมูลฟาร์มและเครื่องจักรที่จัดเรียงชัดเจนไว้ในที่เดียว เปรียบเทียบประสิทธิภาพเครื่องจักรของคุณได้ทันทีเพื่อตั้งศักยภาพของรถทุกคันออกมาให้ได้มากที่สุด จัดการข้อกำหนดการให้บริการ การแจ้งเตือนซ่อมบำรุง แคตตาล็อกอะไหล่และคู่มือการใช้สำหรับเครื่องจักรทุกรุ่นได้แยกกันอิสระ สิ่งซื้ออะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองได้โดยตรงจากตัวแทนจำหน่ายผ่านร้านค้าในระบบ

ด้วยระบบวางแผนเส้นทางเดินรถ คุณสามารถสร้างเส้นทางเดินรถเพื่อการทำงานในไร่อย่างมีประสิทธิภาพได้อย่างง่ายดายและจัดการข้อมูลเหล่านั้นผ่านแพลตฟอร์มได้ทันที

สร้างแผนที่การดำเนินงานได้ทันที โดยอ้างอิงจากแผนที่ดาวเทียมเพื่อความถูกต้องแม่นยำ และวางแผนการดำเนินงานหว่านเมล็ดและไถปุ๋ยในพื้นที่ที่กำหนด ส่งแรงงานเสร็จสิ้นพร้อมเส้นทางและแผนที่ดำเนินงานจาก CLAAS Connect ไปยังหน้าจอ CEMIS 1200 ได้โดยตรงเพื่อการจัดการงานในไร่ได้อย่างแม่นยำและเรียบง่าย

วิธีที่ระบบเก็บบันทึกทำงานอยู่เบื้องหลังและเก็บบันทึกข้อมูลงานในไร่ของคุณได้อย่างเสถียรโดยอัตโนมัติ ทำงานเบื้องหน้าของคุณได้อย่างสบายใจ ที่เหลือ CLAAS Connect จัดการให้เอง

สนใจเครื่องจักรรุ่นอื่นนอกจาก AXION ของคุณหรือไม่ ไม่ใช่ปัญหา! คุณสามารถค้นหาคำที่ต้องการจาก CLAAS Connect ได้ทุกเวลา และติดต่อตัวแทนของคุณเพื่อขอสาธิตการใช้และข้อเสนอขาย



CLAAS Connect เชื่อมต่อคุณกับ
ตัวแทนจำหน่าย เครื่องจักร และฟาร์ม
ของคุณไว้ด้วยกัน

connect.claas.com



Digitalisation ให้ฟาร์มของคุณเหนือกว่าใครๆ

- ด้วย Machine Connect คุณสามารถส่งข้อมูลจากเครื่องจักรของคุณไปยัง CLAAS Connect ได้โดยตรง
- ด้วย DataConnect คุณสามารถติดตามกลุ่มรถจากที่มาจากผู้ผลิตของคุณได้
- ด้วย CEMIS 1200 คุณสามารถสร้างและจัดการงานทั้งหมดจากเครื่องจักรได้โดยตรง
- ด้วย Remote Service คุณสามารถจัดการการซ่อมบำรุงและการบริการอย่างง่ายดาย



คุณสมบัติเหล่านี้ช่วยให้งานซ่อมบำรุงในแต่ละวันเร็วขึ้นอย่างมาก ทำให้เวลาหยุดทำงานน้อยลง และแทรกเตอร์สามารถกลับไปทำงานได้อย่างรวดเร็ว

เติมอากาศใหม่เพื่อกำล้างเดิมฟักัด

ช่องลมเข้าขนาดใหญ่ในฝากระโปรงช่วยเติมอากาศใหม่สำหรับใช้ระบายความร้อนและใช้กับกรองอากาศเครื่องยนต์ อัตราการไหลต่ำในช่องลมเข้าช่วยรักษาความสะอาดของช่องลมและช่วยให้อากาศถ่ายเทได้ดี

ชุดหม้อน้ำรองรับด้วยโครงแข็งแรง รวมถึงมีโซ่คอปแก๊สสองตำแหน่งสำหรับเปิดแผงหม้อน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้อย่างทั่วถึง ดังนั้นจึงสามารถทำความสะอาดได้อย่างสะดวกปลอดภัยทุกเมื่อที่ต้องการ

เข้าถึงง่าย ประหยัดทั้งเงินและเวลา

งานซ่อมบำรุงประจำวันควรมีความเรียบง่ายที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพราะอย่างที่รู้กันว่าไม่มีใครชอบทำงานที่ลำบากยุ่งยาก

- ฝากระโปรงรถเป็นแบบชั้นเดียวขนาดใหญ่ เพียงปุ่มกดเดียวก็สามารถเปิดออกและเข้าถึงจุดซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทั้งหมดได้ทันที
- ตรวจสอบและเติมน้ำมันเครื่องที่ทางด้านขวามือของแทรกเตอร์ได้ทันทีเมื่อฝากระโปรงปิดอยู่
- ทำงานซ่อมบำรุงประจำวันทั้งหมดได้โดยไม่ต้องพึ่งเครื่องมือใดๆ
- กรองเชื้อเพลิงขั้นต้นติดตั้งไว้ที่บันไดขึ้นห้องคนขับด้านซ้ายมือ เข้าถึงได้สะดวก
- มีลิ้นชักขนาดใหญ่ที่บันไดขึ้นห้องคนขับด้านซ้ายมือ สำหรับเก็บกล่องเครื่องมือทั่วไป
- ขั้วแบตเตอรี่ภายนอก เช่น สำหรับเติมน้ำมันขณะรถอยู่ในไร่ได้อย่างสะดวก



ไส้กรองแอร์ติดตั้งอยู่ที่บริเวณที่ไม่มีความร้อน (Cool Zone) ข้างหน้าแผงหม้อน้ำเพื่อให้ถอดออกได้โดยง่าย ฝุ่นสิ่งสกปรกหยากจะถูกกรองผ่านกระบอกกรอง เพื่อยืดระยะเวลาของรอบการทำความสะอาด



ไม่ว่าจะลำบากสักแค่ไหน CLAAS Service & Parts

CLAAS Service & Parts



CLAAS Service & Parts พร้อมให้บริการ
คุณเสมอตลอด 24 ชม. 7 วัน
service.claas.com

Scan me.



มั่นใจในเครื่องจักรของคุณได้มากขึ้น

เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ลดความเสี่ยงในการชำรุดและ
ซ่อมแซม Machine Connect ช่วยคุณประเมินค่าใช้จ่ายได้ล่วงหน้า
สร้างแพ็คเกจบริการของคุณเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของคุณ
โดยเฉพาะ

สินค้าที่มีจำหน่ายผ่าน CLAAS Service & Parts อาจมีความแตกต่างกันไปใน
แต่ละประเทศ



ชิ้นส่วนผลิตสำหรับเครื่องจักรของคุณโดยเฉพาะ

ชิ้นส่วนที่ผลิตด้วยกระบวนการความเที่ยงตรง วัสดุสิ้นเปลือง
คุณภาพสูง และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ ตัวเลือกที่หลากหลาย
ของเรา คือคำตอบที่เรามีให้กับทุกปัญหาของคุณ เพื่อการันตี
ให้เครื่องจักรของคุณทำงานได้เต็ม 100%



พร้อมให้บริการทั่วโลก

CLAAS Parts Logistics Center ในเมืองซามม์ ประเทศเยอรมนี มี
รายการชิ้นส่วนกว่า 200,000 รายการ และมีโรงเก็บชิ้นส่วนพื้นที่
กว่า 183,000 ตร.ม. โรงเก็บอะไหล่ส่วนกลางสามารถจัดส่งชิ้นส่วน
ORIGINAL ได้อย่างรวดเร็วและสม่ำเสมอทั่วโลก ทำให้พันธมิตร
CLAAS ในพื้นที่ของคุณสามารถจัดส่งชิ้นส่วนที่จะช่วยคุณแก้
ปัญหาการเก็บเกี่ยวหรือธุรกิจของคุณได้อย่างรวดเร็ว



ตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของ CLAAS

ไม่ว่าคุณอยู่ที่ไหน มั่นใจได้ว่าพวกเราพร้อมที่จะมอบบริการและ
ติดต่อหาผู้บริการต่างๆ ตามที่คุณต้องการ พันธมิตรของ CLAAS
พร้อมลงพื้นที่เสมอ เพื่อสนับสนุนคุณและเครื่องจักรของคุณทุกเวลา
ด้วยความรู้ในภาคปฏิบัติ ประสบการณ์ ความมุ่งมั่น และอุปกรณ์ทาง
เทคนิคที่ดีที่สุด ไม่ว่าคุณจะลำบากสักแค่ไหน



Machine Connect

Machine Connect ส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจากเครื่องจักรที่มี
Telemetry ให้กับพันธมิตรที่ให้บริการซ่อมบำรุงแก่คุณ ช่วยให้การ
เช็กสภาพและการให้บริการทางไกลเป็นเรื่องง่าย ผู้ให้บริการทำงาน
ซ่อมบำรุงได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้คุณสามารถนำ
เครื่องจักรกลับไปใช้งานได้เร็วขึ้น สิ่งที่คุณต้องทำมีเพียงให้ความ
ยินยอมเท่านั้น

สุดยอดของคุณสมบัติต่างๆ



CPS

- กำลังเครื่องยนต์เต็มสูบที่ทุกความเร็วเดินหน้าและทุกการใช้งาน
- แนวคิดความเร็วต่ำ: กำลังสูงสุด แรงบิดสูงสุด และความเร็วที่ระดับสูงสุด ขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่าเดิมมากเพื่อลดต้นทุนการทำงานอย่างเห็นได้ชัด
- การควบคุมระบบส่งกำลัง CMATIC ที่ยอดเยี่ยม: ยึดหยุ่น ราบรื่น และคุ้มค่าเชื้อเพลิง
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด 95% พร้อมขับเคลื่อน PTO ในโหมด 1000 ECO ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,600 rpm
- ความจุไฮดรอลิกสูงสุด 220 ลิตร/นาที่และสปลวลว้ อิเล็กทรอนิกส์แปดตัว

นิ่มนวลและสะดวกสบาย

- เรียบง่ายไปทุกเรื่อง เวอร์ชัน CEBIS รองรับการสั่งการ 3 นิ้ว พร้อมกันได้เพราะมีคันควบคุมมัลติฟังก์ชัน CMOTION จอสัมผัส CEBIS ขนาด 12" สปลวลว้อิเล็กทรอนิกส์ ระบบจัดการพื้นที่หัวแปลงและท้ายแปลง CSM และระบบจัดการไร่และอุปกรณ์ต่อพ่วง
- มีระบบกันสะเทือน 4 จุดเป็นมาตรฐาน
- ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200 ที่มีระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง ISOBUS และระบบการจัดการงาน
- ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง ISOBUS ผ่าน CEBIS

AXION		950	940	930	920
ขนาดและน้ำหนัก					
มาตรฐาน					
ความสูง: ศูนย์กลางเพลาลงถึงหลังคาห้องคนขับ (a)	มม.	2425	2425	2425	2425
ความยาว: จุดต่อพ่วงด้านหน้าขณะพับเก็บ แขนพ่วงล่าง IV (b)	มม.	5744	5744	5744	5744
ระยะฐานล้อ (c)	มม.	3150	3150	3150	3150
น้ำหนัก	กก.	13000-14000	13000-14000	12500-13500	12500-13500





ฝ่ายขาย ฝ่ายบริการ และฝ่ายสนับสนุน –
ทีมเราพร้อมช่วยเหลือคุณเสมอ
contact.claas.com



Scan me.

AXION		950	940	930	920
เครื่องยนต์					
ผู้ผลิต		FPT	FPT	FPT	FPT
จำนวนกระบอกสูบ		6	6	6	6
ปริมาตรลูกสูบ	ลบ.ซม.	8710	8710	8710	8710
เทอร์โบแปรผัน		●	●	●	●
กำลังพิกัด	กิโลวัตต์/แรงม้า	273/371	249/338	228/310	205/279
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด	กิโลวัตต์/แรงม้า	311/423	293/398	267/363	242/329
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำลังสูงสุด	รอบ/นาที	1800	1800	1800	1700
ค่ากำลังพิกัดที่ยอมรับได้ (ECE R 120) ^{1, 2}	กิโลวัตต์	273	249	228	205
ค่ากำลังสูงสุดที่ยอมรับได้ (ECE R 120) ^{1, 2}	กิโลวัตต์	311	293	267	242
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	1760	1709	1630	1550
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่แรงบิดสูงสุด	รอบ/นาที	1400	1400	1400	1400
ความจุสูงสุดของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	745	745	745	745
ความถี่ในการเปลี่ยนน้ำมัน	ชม.	600	600	600	600

เกียร์ CMATIC (CVT)					
เกียร์ถอยหลังไรคลัทช์ REVERSHIFT		●	●	●	●
ความเร็วต่ำสุดที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์พิกัด	กม./ชม.	0.05	0.05	0.05	0.05
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	40/50	40/50	40/50	40/50

เพลาลหลัง					
เส้นผ่านศูนย์กลางสูงสุดของยางล้อหลัง	ม.	2.20	2.20	2.20	2.20
ยางล้อหลังที่กว้างที่สุด		750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44
เพลามีหน้าแปลน		—	—	●	●
เพลาแบบปลดไวกว้าง 2.5 หรือ 3.0 ม.		●	●	○	○
ล็อกกันฟรีอัดโนมัติ		●	●	●	●
ล็อกเบรกจอด (Park Lock)		●	●	●	●
ความถี่ในการเปลี่ยนน้ำมัน	ชม.	1200	1200	1200	1200

เพลา PTO					
การควบคุมภายนอกเพื่อเดินเครื่องและหยุดฉุกเฉิน		●	●	●	●
1000	รอบ/นาที	●	●	●	●
540 ECO / 1000	รอบ/นาที	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	รอบ/นาที	○	○	○	○
เพลา PTO ขนาด 1⅜" มี 6, 8 หรือ 21 สปาย และขนาด 1¾" มี 6 หรือ 20 สปาย		□	□	□	□

เพลาน้ำขับเคลื่อนล้อ					
เพลาน้ำแบบแข็ง		●	●	●	●
ระบบกันสะเทือนแบบคานหน้า PROACTIV		○	○	○	○
ระบบขับเคลื่อนล้ออัตโนมัติ		●	●	●	●
รัศมีวงเลี้ยวที่เหมาะสม	ม.	6.96	6.96	6.96	6.96

ระบบไฮดรอลิค					
วงจรตรวจจับไหลลด		●	●	●	●
ค่ากำลังสูงสุดมาตรฐาน (ตัวเลือก)	ลิตร/นาที่	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
จำนวนสปูลาลว้ไฟฟ้าในเวอร์ชัน CEBIS		4-8	4-8	4-8	4-8

AXION		950	940	930	920
จุดต่อพ่วงด้านหลัง					
กำลังยกสูงสุดที่หับบอลลาก	กก.	11250	11250	10950	10950
กำลังยกต่อเนื่องที่ 610 มม.	กก.	7690	7690	7520	7520
ตะขอ Cat. III		●	●	●	●
ตะขอ Cat. IV		○	○	○	○
ตัวลดแรงสั่นสะเทือน		●	●	●	●
ส่วนควบคุมภายนอก		●	●	●	●
ระบบควบคุมล้อสั่นไถลต่อเนื่อง		○	○	○	○

จุดต่อพ่วงด้านหน้า					
กำลังยกสูงสุดที่หับบอลลาก	กก.	6513	6513	6513	6513
ตะขอ Cat. III		●	●	●	●
ตัวลดแรงสั่นสะเทือน		●	●	●	●
การควบคุมตำแหน่ง		○	○	○	○
การควบคุมภายนอกสำหรับจุดต่อพ่วงด้านหน้า		○	○	○	○
พีทีโอหน้า		○	○	○	○
จุดเชื่อมต่อไฮดรอลิกเสริมสี่จุดและท่อน้ำมันไหลกลับหนึ่งท่อ		○	○	○	○
การควบคุมภายนอกสำหรับการเชื่อมต่อเสริม		○	○	○	○
ISOBUS และปลั๊กไฟรพ่วง		○	○	○	○

ห้องขับ					
เวอร์ชันของ CEBIS		●	●	●	●
ระบบปรับอากาศ		●	●	●	●
ระบบปรับอากาศห้องขับอัตโนมัติ		○	○	○	○
ที่นั่งผู้โดยสารพร้อมกล่องเก็บความเย็นติดตั้งในตัว		●	●	●	●

การจัดการข้อมูลและระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน					
CEMOS		○	○	○	○
การจัดการพื้นที่หัวแปลงและท้ายแปลงด้วยระบบ CSM		●	●	●	●
ISOBUS และ TIM		○	○	○	○
พร้อมใช้งานกับ GPS PILOT		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
ลิขสิทธิ์ใช้งาน Machine Connect 5 ปี		●	●	●	●

CLAAS (คลาส) พัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า ซึ่งผลิตภัณฑ์ทั้งหมดอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า รายละเอียดและข้อมูลทั้งหมดในโบรชัวร์อาจมีการปรับเปลี่ยนและอาจรวมถึงอุปกรณ์เสริมซึ่งไม่ได้อยู่ในชุดอุปกรณ์มาตรฐาน โบรชัวร์นี้ถูกออกแบบให้ใช้กับทั่วโลก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย CLAAS (คลาส) ใกล้บ้านท่านสำหรับรายละเอียดต่าง ๆ เพิ่มเติม ภาพที่แสดงในแผ่นพับนี้แสดงอุปกรณ์ป้องกันบางชิ้นถูกถอดออกเพื่อถ่ายภาพให้เข้าใจหน้าที่ได้ง่ายขึ้นเท่านั้น เพื่อความปลอดภัยและหลีกเลี่ยงความเสี่ยงหรือความเสียหายของเครื่องจักร ห้ามทานถอดแฉงอุปกรณ์ทุกชิ้นออกด้วยตนเองโดยปราศจากคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญจาก CLAAS (คลาส) หรือพันธมิตรของ CLAAS (คลาส) หรือนอกเหนือจากคำแนะนำของคู่มือการใช้งานโดยเด็ดขาด โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานประกอบอย่างถี่ถ้วน ข้อมูลทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษของกลุ่มสหภาพยุโรปโดยแยกเป็น Stage และ Tier ที่อ้างอิงในเอกสารฉบับนี้ใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการให้ข้อมูลและให้ง่ายต่อการเข้าใจ ซึ่งไม่ได้บ่งถึงการเห็นพ้องกันของกฎการควบคุมมลพิษในส่วนภูมิภาคที่ใช้ Tier ในการควบคุม

^[1] มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน ISO TR 14396

^[2] ข้อมูลสมรรถนะสอดคล้องตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้

ไปด้วยกัน ไปได้ไกล เต็มโตไปด้วยกัน

ลูกค้าคือหัวใจสำคัญในทุกๆ การดำเนินงานของเรา เราเข้าใจถึงความท้าทายที่คุณต้องเผชิญหน้าในแต่ละวันและพร้อมร่วมมือกับคุณเพื่อพัฒนาเครื่องจักรกลการเกษตรที่จะช่วยให้ธุรกิจของคุณประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืนทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ดิจิตอลโซลูชันของเราพร้อมทำให้งานที่ซับซ้อนของคุณเป็นเรื่องง่าย ให้เราเป็นผู้สนับสนุนคุณสู่การเป็นผู้เล่นชั้นยอดระดับแนวหน้า



รับประกันเรื่องการเก็บเกี่ยวที่ดีกว่า. | Ensuring a better **harvest.**

บริษัท คลาส รีเจียนัล เซ็นเตอร์ เซาท์ อีส เอเชีย จำกัด
29 อาคารบางกอกบิสซิเนสเซ็นเตอร์ ชั้น 18
ห้อง 1803 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
โทร : 0-2726-9667-8
โทรสาร : 0-2726-9669

CLAAS Regional Center South East Asia Ltd.
29 Bangkok Business Center Building 18th FL.,
Unit 1803, Sukhumvit 63 Road, Kwang Klongton - Nua,
Khet Wattana Bangkok 10110, Thailand
Phone: +66 272 69 667-8
Fax: +66 272 69 669

claas.com