



Traktorid

AXION

960 950 940 930 920





CEMOS traktoritele	4
TERRA TRACi kontseptsioon	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Mootor	10
CMATICu astmevaba käigukast	12
Konstruktsioon	16
Tagarippsüsteem	18
TERRA TRACi roomik	20
Jõuvõtuvõlli	24
Hüdraulika	26
Esirippsüsteem	28
Kabiin ja mugavus	30
CEBISe varustus	32
Mugavus	38
Juhi abistamise süsteemid ja andmehaldus	40
Juhi abistamise süsteem CEMOS	42
CSM-i põlluotsajuhtimine	44
GPS PILOT CEMIS 1200	46
ISOBUSse funktsioonid	48
Andmehaldus	50
Hooldus	52
CLAAS Service & Parts	56
Argumendid	58
Tehnilised andmed	59



Rohkem uuendusi: siit leiate üksikasjad.

Scan me.

axion900.claas.com

CEMOST kasutav masinajuht on ületamatu.

Mis on CEMOS?

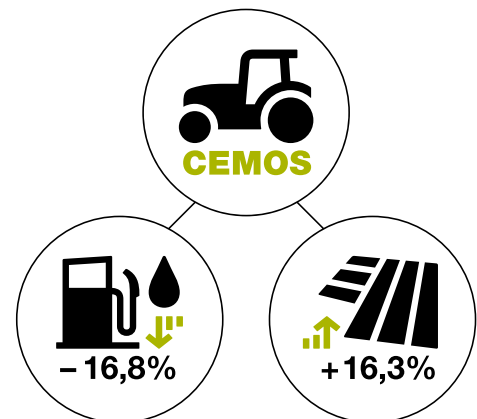
CEMOS on pardal olev CLAASI asjatundja, kes Teid igapäevast töös toetab. See süsteem soovib häälestussätteid ja aitab masinat pidevalt tööolude järgi kohandada. CEMOS muudab seadistamise lihtsamaks ja võimaldab masina sätteid kiiremini optimeerida.

CEMOSe eelised.

- Kahandab rehvide kulumist
- Vähendab optimaalse rehvirõhu abil pinnase tihendamist
- Arvutab automaatselt välja pinnase tihenemise riski, kasutades teaduslikul alusel põhinevat Terranimo® mudelit
- Kärbib tänu suuremale pindalajõudlusele tegevuskulusid
- Kasutab masina täispotentsiaali
- Kahandab haakeriista kulumist (haakeriista assistent adrale ja DISCO ketasniidukitele)
- Parandab ettevõtte süsinikubilanssi

Katsetanud, heaks kiitnud ja kvaliteedimärgiga „DLG heakskiit“ kinnitanud sõltumatu DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) katseinstituut:

- kuni 16,3% suurem pindalajõudlus (ha/h)
- kuni 16,8% väiksem kütusekulu (l/ha)
- kümnest katses osalenust kaheksa suutsid vähendada kütusekulu ja samal ajal suurendada pindalajõudlust



Kogu teave CEMOSe kohta.
Uurige, kuidas süsteem kütusekulu
vähendab ja pindalajõudlust
suurendab.
ceмос.claas.com



Scan me.



Scan me.

TERRA TRAC:
ühe uuenduse lugu.

Mõelge terviklikult.

Tänapäevane põllumajandus kaitseb pinnast ja väldib liigset tihenemist. Nii ei pea Te kulutama aega ja raha maa sügavharimisele ning kobestamisele, et kõrvaldada kahjustusi.

TERRA TRACi kontseptsiooni eelised on ennast CLAASI teraviljakombainide puhul tõestanud üle 25 aasta. Süsteemi kogu potentsiaali kasutamiseks on oluline läheneda pinnasekaitsele terviklikult: mulda tuleb kohelda õrnalt tööahela igas etapis.

Sõitke AXION 900 TERRA TRACiga.

AXION 900 TERRA TRAC on CLAASI täisvedrustusega poolroomiktraktor. Uuenduslik TERRA TRACi veermik põhineb teraviljakombainidest tuttavatel tehnoloogial, mida oleme kohandanud spetsiaalselt traktori nõuete järgi.

AXION 900 TERRA TRAC: täisvedrustusega poolroomiktraktor.

15% suurem veojõud.

- Väiksem töökiirus, mis kahandab kulumist
- Väiksem kütusekulu
- Suuremad haakeriistad
- Väiksem libisemine

50% väiksem surve maapinnale.

35% suurem kontaktpind.

- Kaitseb mulla viljakust
- Kahandab kulusid, kuna tööradu on vähem
- Sästab edasise maaharimise kulusid

100% sõidumugavus.

- Sama mugav nagu tavatraktor
- Masinajuht säilitab hea keskendumisvõime ka pikal tööpäeval

100% paindlikkus.

- Tänu 3 m kogulausele sobib täielikult maantee-sõiduks
- Samad roolimisomadused nagu tavatraktoril, tänu sellele ei kulu aega kohanemisele
- Sobib igale maastikule

AXION 900 TERRA TRAC ühendab veojõudu ja pinnasekaitset puudutavad roomiktraktori eelised tavatraktori suurema sõidumugavusega. See uus lahendus on loodud tänapäevase ja tõhusa põllumajanduse jaoks.



Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enam kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootori täisvõimsus siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.

Suurem võimsus, aga väiksem kulu.

Puhas jõud.

AXION 900 on loodud tõeliselt suurte ülesannete jaoks, kus tuleb rakendada mootori täisvõimsust mis tahes põllu- või transporditöö puhul. Tänu CMATICu käigukasti juhtimisele rakendab AXION 900 väikse pöörlemiskiiruse kontseptsiooni. Suurem võimsus väiksemal pöörlemiskiirusel ja automaatne mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine vähendavad tegevuskulusid. Üheosalise kapoti all peitub kuuesilindriline mootor FPT Cursor 9, mille töömaht on 8,7 l. See vastab Stage V heitgaasinormile ning on varustatud uusima ühisnumpritse neljaklapitehnoloogia, vahejahutuse ja turboülelaaduriga.

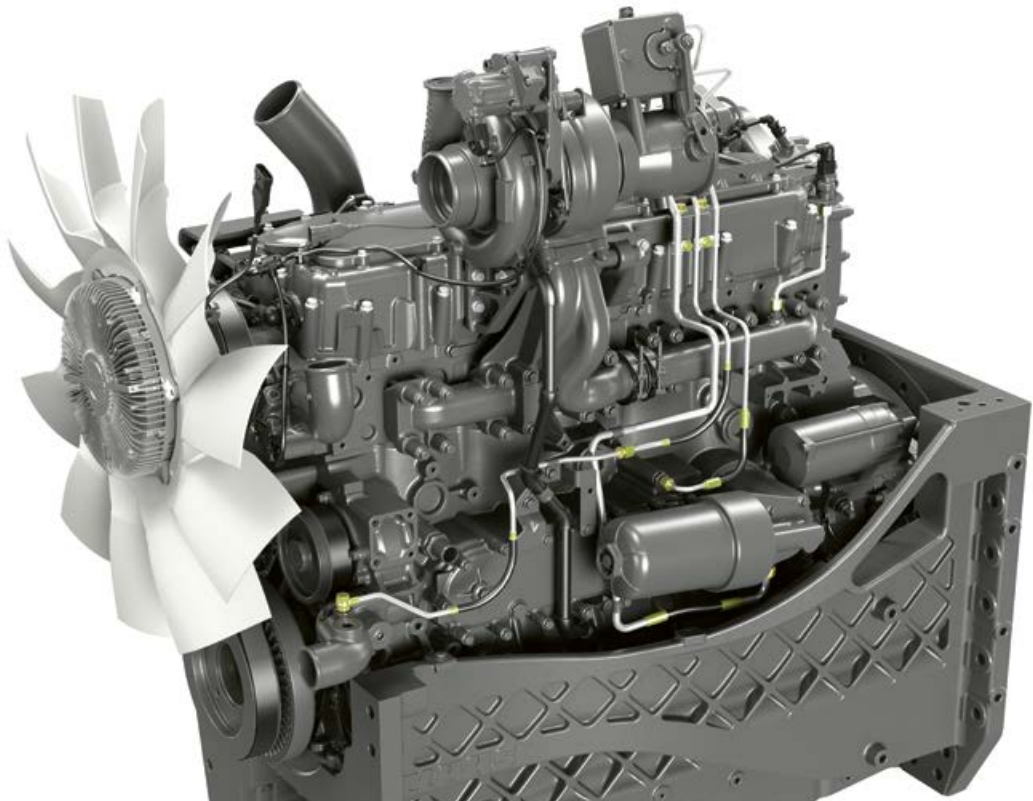
AXION	Pöördemoment (Nm)	Maksimumvõimsus (hj) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Muutuv turboülelaadur.

Optimaalne põlemine tagab väikse kütusekulu ja parima jõudluse. Turboülelaadur pakub kõigil mootori pöörlemiskiirustel optimaalset laadimissurvet. Reguleerimine toimub mootori koormuse ja pöörlemiskiiruse järgi, tänu millele on 70% maksimaalsest pöördemomendist saadaval ka tühikäigul.

Väikse pöörlemiskiiruse kontseptsioon.

- Eelisteks on ka suurem mugavus ja pikem tööaeg ühe tankimisega.
- Püsivõimsuse vahemik 1700–1900 p/min
 - Püsipöördemomendi vahemik 1300–1500 p/min
 - Saadaval 95% maksimumvõimsusest (tagumine jõuvõtuvõll 1000 ECO)
 - Mootori vähendatud pöörlemiskiirus transpordiks kiirusel 40 või 50 km/h (1400 või 1600 p/min)
 - Kaks tühikäigu pöörlemiskiirust (650 ja 800 p/min) koos automaatreguleerimisega vähendavad paigalseisul kütusekulu tunnis kuni 2 l võrra



Integreeritud SCR-süsteem.

AXION 900 mudelisarja konstrueerimisel on kõik heitgaasi järeltöötamiseks vajalikud komponendid olnud tähelepanu all. Diisli oksüdatsiooni katalüüsmuundur (DOC) on paigutatud kapoti all otse turboülelaaduri taha, kuna ta vajab optimaalse reaktsiooni saavutamiseks kõrget heitgaasi temperatuuri. SCR-katalüsaator on integreeritud heitgaasisüsteemi ja paikneb masina paremal küljel, otse kabiini A-piilari taga. Juhi vaateväli ja ligipääs masinale on seega täielikult tagatud.

Visctronicu ökonoomne ventilaatori juhtimine.

Visctronicu elektrooniline ventilaatori juhtimine võimaldab ventilaatori pöörlemiskiirust mootori koormuse ja temperatuuri järgi täpselt kohandada. Tänu sellele töötab mootor alati optimaalsel temperatuuril. Ventilaatori vähendatud pöörlemiskiirus langetab mürataset, säästab väärtuslikku kütust ja ei kahanda asjatult võimsust, mille saab muuta veojouks.

CLAAS CMATIC. Tulevik on astmevaba.



Suurepärase käigukasti juhtimine.

Jõuline kiirendus, sujuv aeglustus ja kiire reaktsioon koormusmuutustele: CMATICu käigukasti juhtimine näitab oma küpsust igas olukorras ning iga ülesande puhul. Võite töötada pingevabalt ja keskendunult, sest ülejäänu eest hoolitseb CMATIC. AXION 900 mudelisarjas tagab selle ZF Terramaticu käigukast. Võimsusjaotusega astmevaba käigukasti puhul toimub nelja mehaanilise sõiduvahemiku automaatne lülitamine lamellsidurite abil.

Täppistöö.

CMATIC lubab igal masinajuhil luua isiklikud profiilid, mis vastavad konkreetsele tööle. CMATICu käigukasti nutikas tehnoloogia võimaldab Teil rakendada AXIONi kogu võimsust säästlikult ja tulemuslikult ning pakub seejuures maksimaalset kasutusmugavust.

CMATICu käigukastiga saate mõlemas sõidusuunas kasutada kolme reguleeritavat kiirusvahemikku. Aktiveeritud sõiduvahemikku kuvatakse CEBISes ja seda on võimalik sõidu ajal vahetada, kasutades kaht klahvi. Mida vähem on sõiduvahemiku maksimaalne eelseatud väärtus, seda täpsemalt võite kiirust reguleerida.

Tõhus ja ohutu.

Mootori pöörlemiskiirusel 1600 p/min on tippkiirus 50 km/h ja pöörlemiskiirusel 1400 p/min 40 km/h. Sellega näitab AXION 900 enda võimeid ka transporditöödel. Kui gaasipedaali ei vajutata, siis on käigukast aktiivses paigalseisus ja traktor püsib kindlalt omas asendis. Tänu sellele saab isegi täiskoor-maga traktor alustada sõitu järsu nõlvaga põllule või maantee-ristmikule mugavalt ja ohutult. Siin tagab suur mehaanilise jõu-ülekanne osakaal silmapaistva tõhususe ja samal ajal väikse kütusekulu.

Rohkem kui lihtsalt pidurdus.

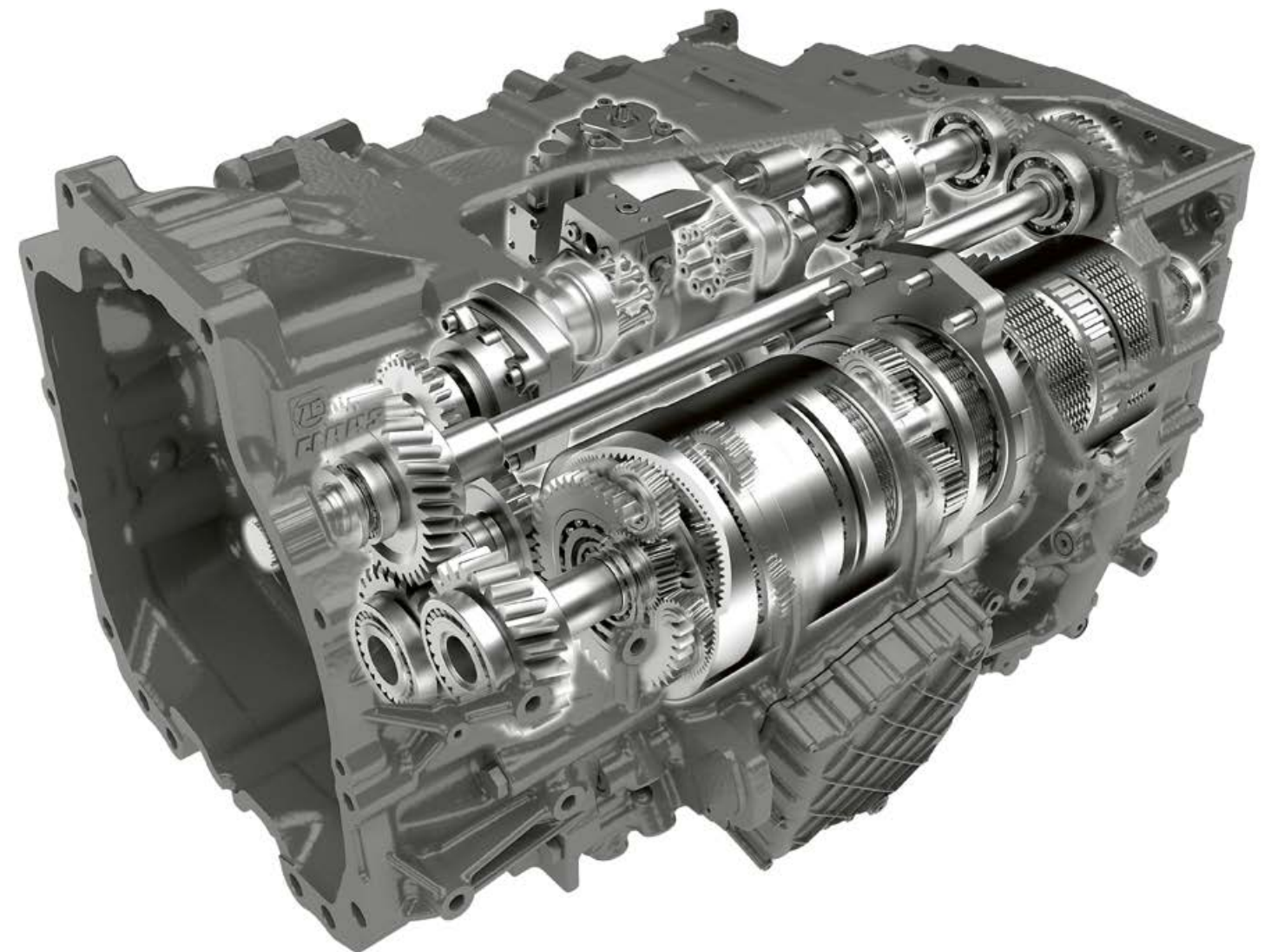
CMATICu käigukast pakub eri võimalusi kohandada aeglustamist konkreetse töö järgi.

Vähesem pidurite kulumine.

Kui gaasipedaali enam ei vajutata ja mitmefunktsiooniline hoob on tagasi tõmmatud, siis ülekandearv kahaneb, mille tagajärjel mootori pöörlemiskiirus kasvab. Siin tuleb mängu ka lisa-varustusse kuuluv mootori kestuspidur. See rakendub vajaduse korral automaatselt ja kasvatab mootorpidurduse mõju kuni 2,5 korda.

Iga sõit on ohutu.

Pidurdades haagist sõidupiduriga, saate samal ajal kiirendada, kasutades gaasipedaali või vajutades mitmefunktsioonilist hooba. See säilitab järsul nõlval traktori ja haagise vahe ning suurendab sõiduohutust. Neid funktsioone võite kasutada nii seisva kui ka liikuva traktori puhul.



CMATIC. Optimaalne häälestus.



Mootori pöörlemiskiiruse vähendamise sätted Eco ja Poweri režiimile ning pöörlemiskiiruse salvestile.

Mootori pöörlemiskiiruse vähendamine ühe nupuvajutusega.

Kasutades mootori pöörlemiskiiruse vähendamise väärtust, saab masinajuht maksimaalset mootori pöörlemiskiirust ruttu ja lihtsalt täisvõimsusel seadistada.

Juhi abistamise süsteemi CEMOS toel leiab masinajuht töötingimustele vastava täiusliku seadistuse, et tagada maaharimisel maksimaalne tõhusus või jõudlus.

Te võite salvestada kaks mootori pöörlemiskiiruse vähendamise väärtust, mida saate rakendada kiirigipääsu abil. Vastavate Eco ja Poweri väärtustega võite mootori pöörlemiskiiruse vähendamist ruttu reguleerida konkreetse töö järgi, näiteks kui jõuate maanteelt põllule.

Kui mootori pöörlemiskiiruse salvesti on aktiveeritud (näiteks jõuvõtuvõlli tööks), siis saate määrata, kui suur peab olema erinevus salvestatud mootori pöörlemiskiirusest, et ülekandearvu vähendada.



Lihtne ja selge juhtimine.

CMATICu käigukastil on kolm juhtimisrežiimi: gaasipedaali, sõiduhuova ja käsijuhtimise režiim.

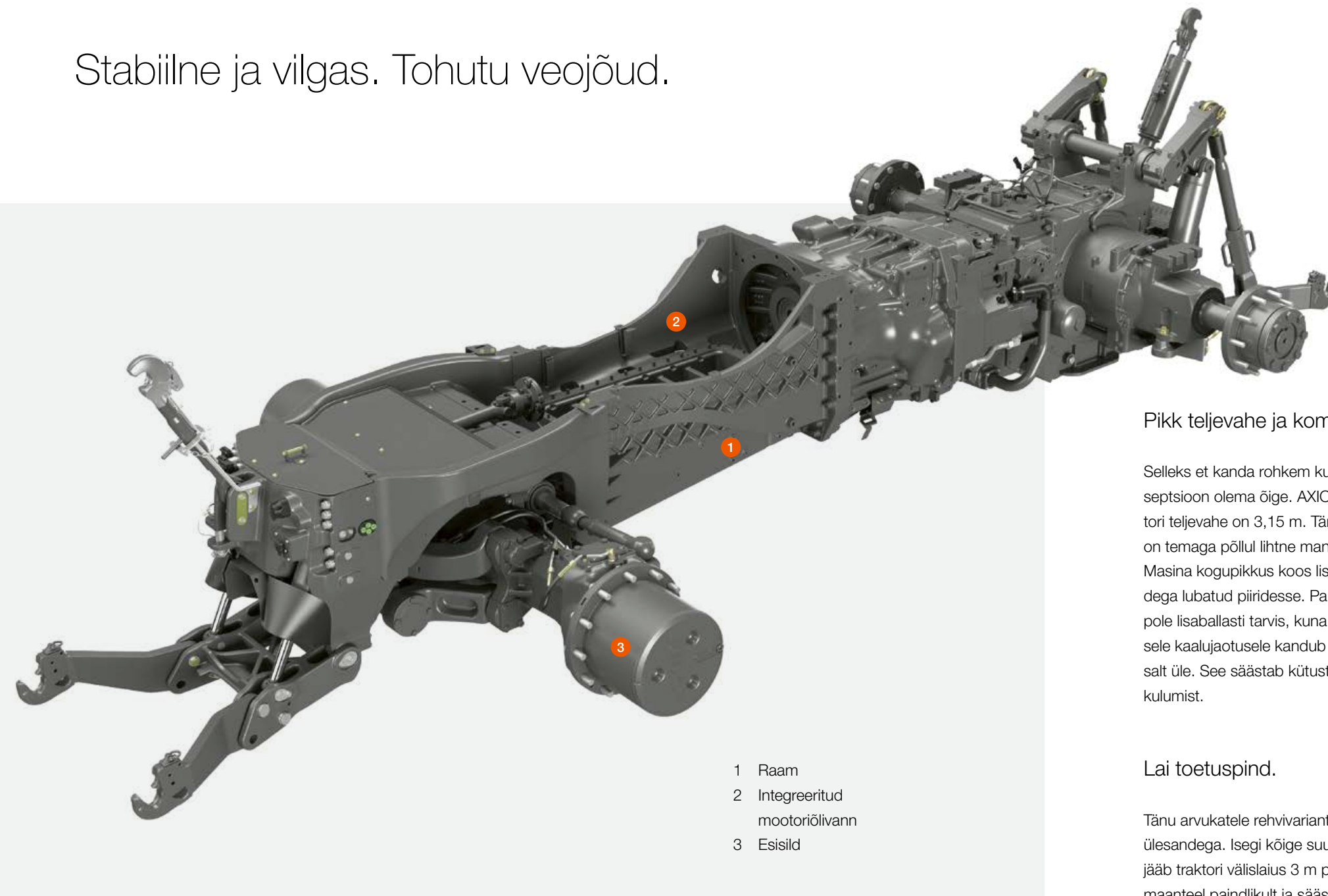
Kahe esimese puhul saab sõidukiirust juhtida gaasipedaali või sõiduhuovaga. Mootori pöörlemiskiirust ja ülekandearvu reguleeritakse automaatselt, et optimeerida tõhusust ning kütusekulu. Käsijuhtimise režiimis valib juht mootori pöörlemiskiiruse ja ülekandearvu ise ning automaatne mootori ja käigukasti juhtimine ei ole aktiveeritud.

Gaasipedaal või sõiduhuob.

Te saate sõidu ajal lülituda gaasipedaali ja sõiduhuova režiimi vahel, vajutades käetoel olevat klahvi. Aktiveeritud režiimi kuvatakse CEBISes.



Sõidurežiimi kuvatakse CEBISes. Sõidu ajal saate lülituda sõiduhuova režiimilt gaasipedaali režiimile ja vastupidi lihtsa klahvivajutusega.



- 1 Raam
- 2 Integreeritud mootoriõlivann
- 3 Esisild

Pikk teljevahe ja kompaktne konstruktsioon.

Selleks et kanda rohkem kui 400 hj pinnasele üle, peab kontseptsioon olema õige. AXION 900 on just niisugune: selle traktori teljevahe on 3,15 m. Tänu läbimõeldud konstruktsioonile on temaga põllul lihtne manööverdada ja maanteel hea sõita. Masina kogupikkus koos lisatud haakeriistaga jääb õigusaktidega lubatud piiridesse. Paljudeks töödeks (eriti transpordiks) pole lisaballasti tarvis, kuna tänu pikale teljevahale ja optimaalsele kaalujaotusele kandub traktori veojõud maapinnale tõhusalt üle. See säästab kütust ja vähendab maanteel rehvide kulumist.

Lai toetuspind.

Tänu arvukatele rehvivariantidele tuleb AXION 900 toime iga ülesandega. Isegi kõige suuremate rehvidega (900/60 R42) jääb traktori välislaius 3 m piiresse, tänu sellele liigub masin maanteel paindlikult ja säästab põllul pinnast. AXION 900 traktorile saab paigaldada ka topeltrattad.¹

Rehvirõhu reguleerimise süsteem.

Maapinnale avaldatava surve vähendamine rehvirõhu reguleerimise abil toob põllumehele ja töövõtjale ka majanduslikku kasu. Traktori veojõud suureneb, kütusekulu väheneb ja rehvi kasutusiga pikeneb. See kergitab põllu ja masina kui terviku efektiivsust.



Õige kogupikkus.

- Hea manööverdusvõime
- Lühike traktori ja haagise kombinatsioon maanteel
- Ulatuslik nähtavus
- Eesmise haakeriista hea juhitavus



Hea võimsuse ja kaalu suhe.

- Optimeeritud kütusekulu
- Väike pinnasele avaldatav surve taimehooldustöödel
- Dünaamiline maanteetransport
- Kaalujaotus: ees 50% ja taga 50%

Tõeline stabiilsus. 400 hj traktori põhitunnus.

Tuginedes kogemusele, mis on omandatud kuni 500 hj ja võimsamate traktorite arendamisel, on CLAAS töötanud AXION 900 mudelisarja jaoks välja täiesti uue lahenduse. See on kavandatud pidevaks tööks erakordselt rasketes oludes.

Mootor on paigutatud tugevasse, integreeritud mootoriõlivanniga raamkonstruktsiooni, mis neelab kogu esirippsüsteemilt ja esisillakandurilt tuleva jõu.

Praktikas tähendab see järgmist.

- Suur stabiilsus isegi raske eesmise haakeriista kasutamisel
- Esisilla suur pöördenurk, mis tagab maksimaalse manööverdusvõime
- Optimaalne ligipääs kogu mootoriruumile ja kõigile hoolduspunktile
- Kõik liinid kaitstult paigutatud raamkonstruktsiooni



Välised juhtseadised tagarippsüsteemile, jõuvõtuvõlli ja ühele vabalt valitavale hüdrojagajale.



Veotisliga variante saab seada mitmesse asendisse. Väljatõmmatud asend parandab manööverdusvõimet.



Lisavarustusse kuuluvad hüdraulilised külgstabiisaatorid tagavad suurema ohutuse ja muudavad töö lihtsamaks.

Haakeseadis igaks otstarbeks.

AXION 900 haakepukk vastab ISO 500 standardile. Seega on võimalik kasutada ka teiste masinate haakeseadiseid, mis vastavad samale standardile. Saadaval on suur valik tehases paigaldatavaid haakelahendusi.

- Pikapkonks
- Veotiisli raamis:
 - automaatkahvel, 38 mm
 - K80 haakekuul
 - CUNA haakesüsteem
- Veotiislina:
 - 3. või 4. kategooria
 - Piton-Fixi haakeseadisega
 - K80 haakekuuli ja aktiivvoolimisega

Veotiisliga variantides olevad augud võimaldavad jõuvõtuvõlli otsa ja haakepunkti vahelist kaugust kohandada. See lisab kasutamisel paindlikkust ja parandab manööverdusvõimet.

Otseseadistus B-piilaril.

- Haakeriista tõstmise ja langetamise käsijuhtimine masina kinnitamisel
- Vibratsioonisummutus sees/väljas
- Tagarippsüsteemi lukustamine
- Tõstekõrguse piiramine ja langetuskiirus
- Asendi/veojõu reguleerimine ja libisemise reguleerimine

Kumer tagaaken ja pööratav iste tagavad suurepärase vaate haakeriistale ning ühtlasi võimaldavad tagarippsüsteemi veatult juhtida. Tänu otseligipääsule saab masinajuht töö käigus tagarippsüsteemi sätteid mugavalt optimeerida.

Tagarippsüsteem.

Maksimaalne tõstejõud on 11 t, tänu millele ei jää maha ka kõige raskem haakeriist. Tagarippsüsteemi varustust on võimalik vajadust mööda konfigurioneerida.

- 3. või 4. kategooria alumised aisad
- Mehaaniline või hüdrauliline 3. või 4. kategooria ülemine ais
- Manuaalsed või automaatsed stabilisaatorid mõlemale alumisele aisale
- Libisemiskontroll radari mõõdetud kiiruse alusel
- Mõlemal poritiival välised juhtseadised tagarippsüsteemile, jõuvõtuvõlli ja ühele elektroonilisele hüdrojagajale
- Taga praktiline kuulihoidik



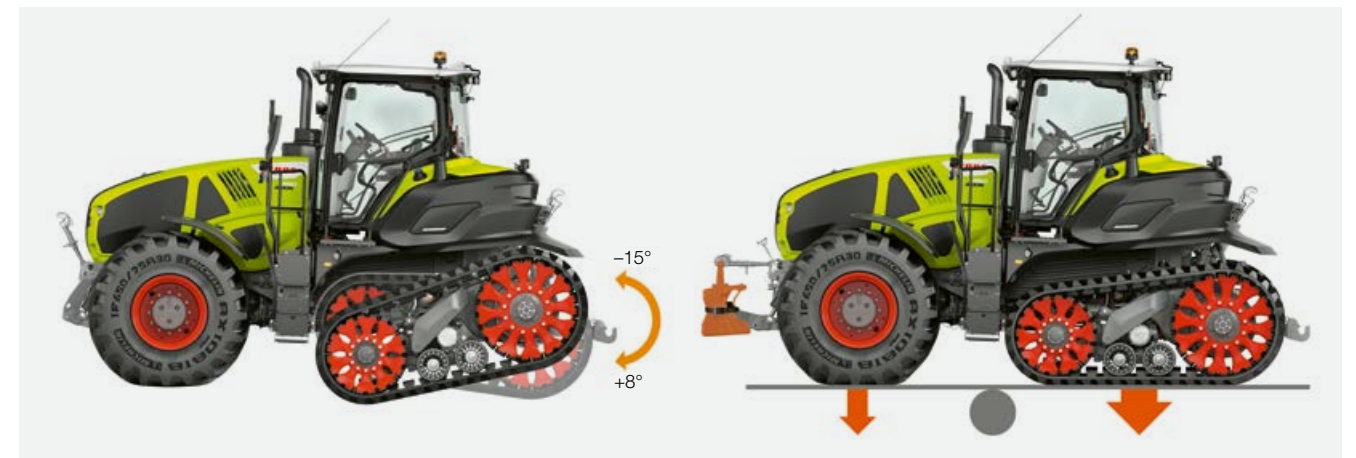
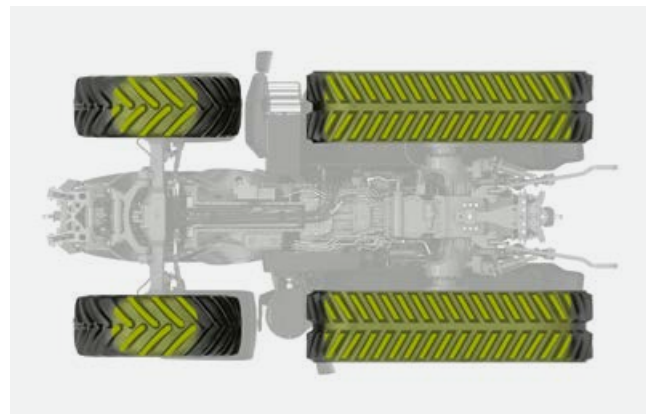


Väiksem pinnasele avaldatav surve tagab järgmise saagi.

Roomikute kontaktpind oleneb roomiklindi laiusest. Arvestades ka esirehve, võib kontaktpind kokku olla kuni 4 m², mis on 1 m² ehk u 35% suurem kui tavatraktoril. See mõjub mullale hästi: surve pinnasele väheneb ja pealispind ei muutu nii tihe-

daks. Nii kulutate mis tahes maaparanduseks palju vähem aega ja energiat.

Veelgi silmatorkavam on AXION 900 TERRA TRACi pinnasekaitse efekt sügavamas mullakihis (40 sentimeetrist allapoole), mida ei harita. Seal mõõdetuna on pinnasele avaldatav poolroomikmasina surve võrreldes tavatraktori avaldatava survega 50% väiksem. See võimaldab pinnast tõhusalt kaitsta ja tagab mulla pikaajalise kõrge viljakuse.



Võtke TERRA TRACi lahendusest maksimum.

AXION 900 TERRA TRAC sõidab nagu tavaline, nelja rattaga traktor. Masinajuht võib traktorit juhtida vaistlikult, ilma kohanemisajata ning ta saab täiel määral kasutada kõiki poolroomiku eeliseid.

Tugev veojõud.

Vähem libisemist = vähem kütust + vähem CO₂.

Pikk teljevahe ja vedrustatud esisild stabiliseerivad tõhusalt traktori sõiduomadusi. Kumbki roomik tagab täieliku veojõu ka keerulistes pinnaseoludes.

Ühtlasem surve.

Sõiduki kaalujaotus ja haakeriista veotisli koormus ei mõjuta TERRA TRACi roomiku toimimist. Tänu pendelriputusele püsib roomik maapinnaga paralleelne mis tahes tööoludes.

Maksimaalne stabiilsus.

Esisild ja suure pendelnurgaga roomik saavad ülimalt ebatasasel põlluteel või põllu sissesõidul hõlpsalt hakkama. Sõiduk liigub alati sujuvalt ja stabiilselt, isegi juhul, kui kasutate rasket haakeriista.

Ka koos haakeriistaga.

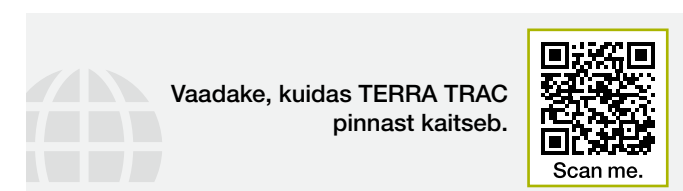
Traktori roolimine tekitab masina tagaosas vaid väikese külgsuunalise liikumise. Seega ei rakendata haakeriistale külgkoormust. Te saate järelveetavaid ja riputatavaid haakeriistu mugavalt kasutada.

Parem pinnasekaitse põlluotsal.

Roomikud ei libise isegi juhul, kui manööver toimub kitsal põlluotsal. Nii jääb maapind tasaseks.

Väiksem esiballast.

AXION 900 TERRA TRACi esirehvid moodustavad kogu kontaktpinnast veelgi väiksema osa kui tavatraktori esirehvid. Enamik veojõust edastatakse TERRA TRACi roomiku kaudu. Seega vajab AXION 900 TERRA TRAC palju vähem esiballasti. Nii võite sõita madalama rehvirõhuga ja kaitsta pinnast algsest peale.



Vaadake, kuidas TERRA TRAC pinnast kaitseb.

Scan me.

TERRA TRACiga liigute tõhusalt ja mugavalt.

Liikumapanev jõud.

Patenditud kinemaatikaga TERRA TRACi ajamilahendus ühendab töökindlad, pika kasutuseaga komponendid ja tasemel tehnika.

Jõuline ajam.

Toimub pidev hõõrdülekanne üle kogu lindi.

Automaatne roomiklindi pingutamine.

Stabiilset roomiklinti pingutatakse täiendava hüdrosilindriga. See takistab libisemist. Pinget jälgitakse elektrooniliselt kogu aeg.

Suured juhtrattad.

Rataste suur läbimõõt annab roomikule suurema kontaktpinna ja tagab tõhusa jõuülekande.

Isepuhastuv veoratas ja tühikäiguratas.

Eraldi kummiplaatidega kodarrattad hoiavad roomiku pinnaga kindlalt kontakti. Kuna need rattad on isepuhastuvad, kannavad nad veojõu korralikult üle isegi väga porisel maapinnal.

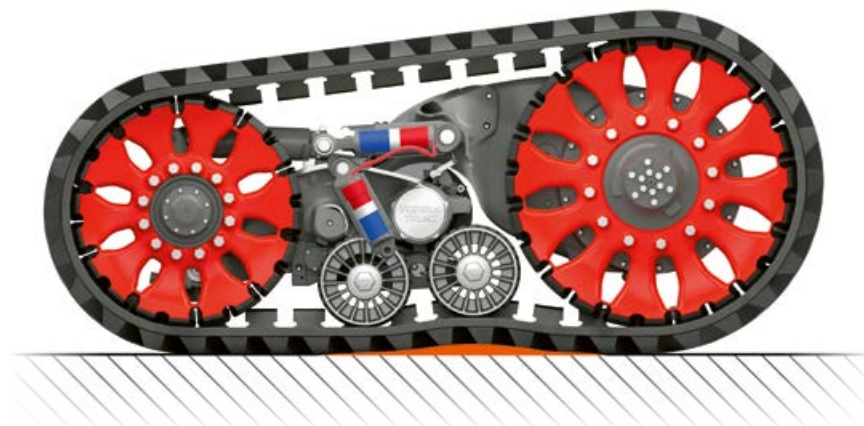
Hüdropneumaatiline vedrustus.

Läbimõeldud vedrustussüsteem, mille vedrustuskäik on kokku 120 mm, hoolitseb suurepärase sõidumugavuse eest ja hoiab masina koormust väiksena. Juhtrattad ja tugirullikud on vedrustatud eraldi. See lubab sõita kiirusel kuni 40 km/h ja tagab kurvis palju suurema stabiilsuse.



Individuaalriputusega rattad.

Rataste individuaalriputusel on ebatasase maapinna korral selged eelised. Roomiklint haakub pinnasega kogu enda pikkuses paremini ja tagab maksimaalse veojõu. Peale selle jaotub surve pinnasele ühtlasemalt, kaitstes maapinda veelgi enam.



Kaks roomikulaiust.

Kasutades 457 või 890 mm laiuseid roomikuid koos vastavate esirehvidega, saate kohandada AXION 900 TERRA TRACi täpselt oma vajaduste järgi. Hoolimata sellest, millise roomiku olete valinud, jääb traktori laius maanteesõidul lubatava 3 m piiresse.



Sobiv kaal.

AXION 900 TERRA TRAC, mille lubatud kogukaal on 22 t ja kandevõime peaaegu 6 t, saab hakkama iga riputatava või järeelvetava haakeristaga.

860 l kütust.

Tagumiste poritiibade kohal asuvad kaks kütusepaaki kogumahuga 860 l. Need paagid annavad masinajuhile ületamatu autonoomsuse, kuna tankimispeatuste vajadus muutub minimaalseks. Nii ei pea masinajuht oma väärtuslikku aega kulutama tankuri juures, vaid saab seda kasutada hoopis tulemuslikumalt põllul.

TERRA TRAC sobitub
täpselt maapinna järgi.



Scan me.



Alati õige pöörlemiskiirus.

AXION 900-le on saadaval kolm jõuvõtuvõlli varianti:

- 1000 p/min
- 540 (ECO) / 1000 p/min
- 1000 / 1000 (ECO) p/min

Jõuvõtuvõlli kiiruse saate lihtsalt eelvalida ühe nupuvajutusega. Teine nupp lülitab jõuvõtuvõlli sisse.

Jõuvõtuvõlli lülitamine toimub kindlal tagariipsüsteemi kõrgusel, mida saab astmevabalt seadistada. Selle kõrguse salvestamiseks liigutate lihtsalt tagariipsüsteemi soovitud asendisse ja vajutate pikalt jõuvõtuvõlli automaatlülituse nupule.

Tagumise jõuvõtuvõlli integreeritud vabakäik muudab haakeriista ühendamise lihtsamaks.

Paigaltstart.

AXION 900 kannab oma täisvõimsuse üle paigaltstartis ja ka väiksel sõidukiirusel. Hoolimata mootori vähendatud pöörlemiskiirusest kantakse ECO režiimil kuni 95% maksiimaalsest mootori võimsusest (näiteks AXION 930 puhul 351 hj ja 1583 Nm) jõuvõtuvõllile üle. See võimaldab isegi rasket haakeriista juhtida mootori vähendatud pöörlemiskiirusel.

Pöörlemiskiirused:

- 1000 p/min (ECO), kui mootoril 1600 p/min
- 540 p/min (ECO), kui mootoril 1450 p/min

Jõuvõtuvõlli, mis töötab sobival mootori pöörlemiskiirusel.

Ühest vajutusest tagumisel poritiival olevale nupule piisab, et tagumine jõuvõtuvõlli sisse lülitada ja seejärel aktiveerida mootori pöörlemiskiiruse salvesti. Mootori pöörlemiskiiruse, mis haakeriistale sobib, eelvalite mugavalt CEBISes. See on soovituslik kõigi toimingute puhul, kus Te kasutate regulaarselt välist jõuvõtuvõlli lülitamist. Nii säästate aega ning muudate töö mugavamaks ja ohutumaks.

Võimas hüdraulika. Lihtne ühendada.

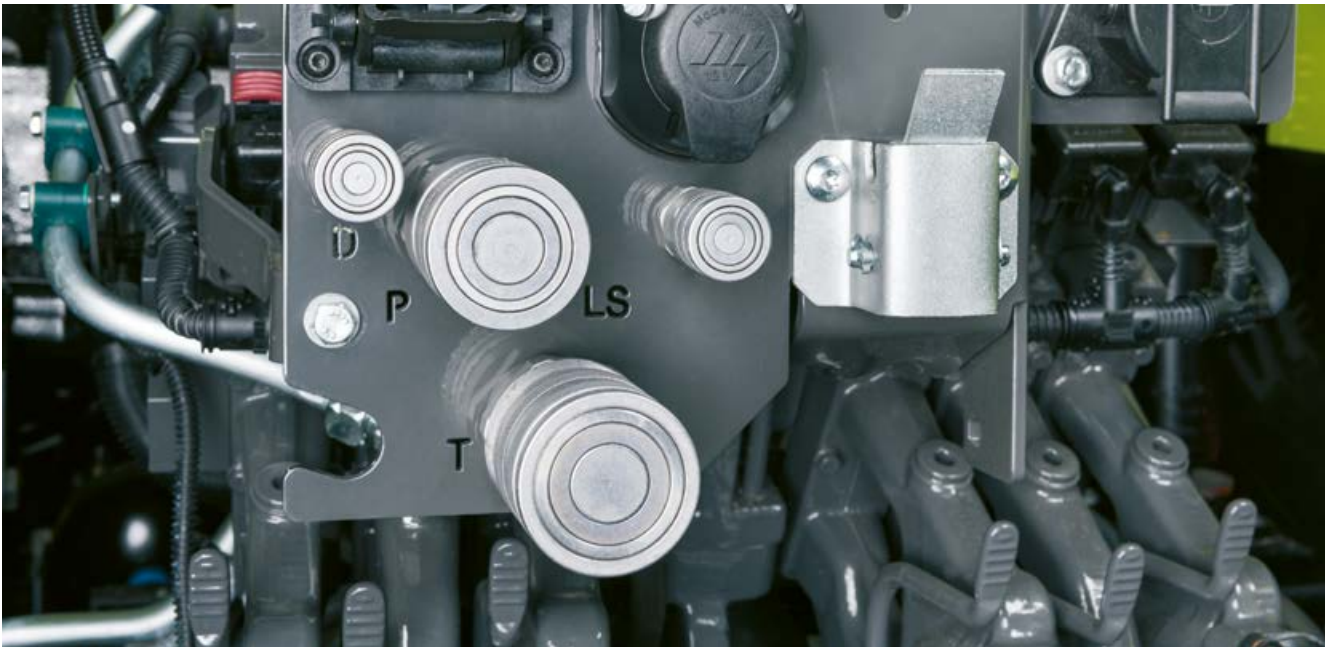
Survevaba ja puhas ühendamine.

Kõigil AXIONi mudelite tagumistel hüdroliitmikl on vabastus-hoob. Tänu sellele saab neid traktoreid ühendada ja lahti ühendada ka surve all.

Sisse- ja väljavoolu poole värvilised tähised muudavad haakeriista veatu ühendamise lihtsamaks. Lekkeõlitorud koguvad ühendamisel ja lahti ühendamisel liitmike õli kokku.



Paigaldatud esirippüsteemi puhul on ees saadaval kuni kaks kahe-suunalist hüdrojagajat ja üks vaba tagasivool. See on ideaalne lahendus ette riputatava seemnepunktri või buldoosersaha jaoks.



Hüdraulika, mis sobib.

- Kõigile AXION 900 mudelitele koormustundlik hüdro-süsteem võimsusega 150 või 220 l/min
- Käetoel juhtseadised kuni kaheksale elektroonilisele hüdro-jagajale, millest nelja saab juhtida ELECTROPILOTiga. Tänu hüdrojagajate vabale määramisele ja prioriseerimisele saab iga masinajuht CEBISe abil kohandada juhtimist konkreetse töö ning isiklike eelistuste järgi
- Selleks et muuta kombineeritud tööprotsessid lihtsamaks, saate hüdrojagajate juhtimise määrata F-klahvidele, mis asuvad CMOTIONil, mitmefunktsioonilisel käetoel või ELECTROPILOTil

Varustus	
Eesmise elektrooniliste hüdrojagajate max arv	2
Tagumiste elektrooniliste hüdrojagajate max arv	6
Juhitakse käetoel oleva kiiklülitiga	4
Juhitakse ELECTROPILOTiga	4
Hüdrojagajate prioriseerimine	●
Hüdrojagajate vaba määramine	●

● Standardvarustus

Power-Beyond.

Traktori taga olevad Power-Beyondi ühendused on kavandatud haakeriistale, millel on olemas enda koormustundlik juht-plokk.

Lisaks tavalistele surve-, tagasivoolu- ja signaaltorudele on traktoril ka survevaba tagasivool. Tänu sellele on AXION valmis töötama hüdromotoritega, millel on eraldi tagasivool. Seda isegi juhul, kui Power-Beyondi ühendused on kasutuses.

Eelised.

- Haakeriista varustatakse hüdroõliga vajaduse järgi
- Suure läbimõõduga torud ja survevaba tagasivool vähenda-vad võimsuskadu



Asendi reguleerimisega esirippsüsteem.

Väline esirippsüsteemi juhtimine ja üks hüdrojagaja muudavad igapäevase kasutamise lihtsamaks. Lisavarustusena saada olev koormuse juhtimine võimaldab ette riputatava haakeriis- taga teha täppistööd.

Tööasendit kohandatakse käetoel oleva pöördnupuga, samal ajal saab CEBISes tõstekõrgust piirata ning tõste- ja langetus- kiirust seadistada. Esirippsüsteemi võib kasutada nii ühe- kui ka kahe suunalises režiimis.

Esirippsüsteem.

Kõigile AXION 900 mudelitele saab tehases paigaldada tugevdatud, 6,5 t esirippsüsteemi. CLAAS on AXIONi jaoks välja töötanud esirippsüsteemi, mis on täielikult integreeritud. Esi- sillakandur ja eriline mootori konstruktsiooni komponent neelavad sihipäraselt kõik tekkivad jõud, tänu millele pole lisaraami vaja.

Loomulikult on saadaval ka eesmine jõuvõtuvõll võimsusega 1000 p/min. See aktiveeritakse mugavalt kabiinist ühe nupuvajutusega.

Kompaktne konstruktsioon.

- Esisilla ja haakepunktide väike vahe
- Mugav haakeriista juhtimine ja väike kogupikkus

Kõik vajalikud ühendused.

Esirippsüsteemi on integreeritud hüdraulilised ja elektroonilised liidesed järgmistele lahendustele:

- kuni kaks kahe suunalist hüdrojagajat
- survevaba tagasivool
- seitsme kontaktiga pistikupesa
- ISOBUSi ühendus või 25 A pistikupesa

Suurem mugavus tähendab suuremat tootlikkust.

Kabiin ja mugavus

Ruumikas, vaikne, suurte akende ja täisvedrustusega. AXIONi traktori kabiin tagab terveks pikaks tööpäevaks maksimaalse mugavuse.

- CEBISi terminali juhtimine puutekuvari või pöörd-surulüliti abil
- Uuenduslik CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob koos tõmbevaba siseventilatsiooniga
- ISOBUS-UT kasutajaliides, mis on integreeritud CEBISesse
- GPS PILOT CEMIS 1200. Automaatne roolimis-süsteem ja täppisviljelus



Käetugi, mis kehtestab uue standardi.

Kõik tähtsamad juhtseadised on integreeritud parempoolsesse käetoesse.

- 1 CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob
- 2 Sõidurežiimi juhtpaneel, sõiduvahemiku vahetamine ja kaks peenhäälestavat mootori pöörlemiskiiruse salvestit
- 3 12" puutekuvariga CEBISe terminal
- 4 ELECTROPILOT, millel on kaks kahesuunalist hüdrojagajat ja kaks F-klahvi
- 5 CEBISe juhtpaneel
- 6 Esi- ja tagarippsüsteemi töösügavuse reguleerimine
- 7 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine
- 8 Käsigaas
- 9 Vabakäik, esirippsüsteemi aktiveerimine
- 10 Elektroonilised hüdrojagajad
- 11 Nelikvedu, diferentsiaalilukk, jõuvõtuvõlli automaatika, esisilla vedrustus
- 12 Pealüliti: aku, elektroonilised hüdrojagajad, CSM, roolimissüsteem



Käetoet kõrgust ja pikiasendit saab masinajuhi vajaduste järgi mugavalt reguleerida.

Harvemini kasutatavad funktsioonid, näiteks nii jõuvõtuvõlli kiiruse eelvalimine kui ka pealüliti, asuvad juhiistmest paremal.

Pööratud juhiismelt on tagarippsüsteemi mugav juhtida, kuna haakeriist on hästi näha. Nii saate peenhäälestust teha töö käigus. Kaks lisaklahvi võimaldavad tagarippsüsteemi käsi-juhtimisega tõsta ja langetada, mis muudab haakeriista ühen-
damise lihtsamaks.

Selge asetust.

Kõigil varustusvariantidel saab paljusid funktsioone juhtida otse, kasutades B-piilarile paigutatud pöörd-surulüliteid ja nuppe.

- 13 Jõuvõtvõlli kiiruse eelvalimine
- 14 Tagarippsüsteemi sätted
- 15 Tagarippsüsteemi oleku kuva
- 16 Tagarippsüsteemi elektroonilise reguleerimise juhtseadised

CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob. Kõik käeulatuses.



CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob.

CMOTION on CLAASI lahendus, mis muudab AXIONI kõige olulisemate funktsioonide kasutamise mugavamaks ja tõhusamaks. Kuna juhite funktsioone pöidla, nimetissõrme ja keskmise sõrmega, puhkab käsi polsterdatud käetoel ning ei väsi töö jooksul nii kiiresti.

CMOTIONi kasutamine.

Sõitu juhitakse hõlpsalt CMOTIONi kaudu. Koormuse all vahetatavaid astmeid aktiveeritakse õrnalt vajutades. CMATICu puhul võite CMOTIONiga sõidukiirust reguleerida täpselt ja astmevabalt.



Järgjärguline juhtimine CMATICu astmevaba käigukasti tehnoloogiaga.

Nupuvajutusega.

Tänu CMOTIONi võimalusele kümnet funktsiooniklahvi vabalt määrata ei ole Teil enam vaja töö käigus käsi ümber tõsta. CMOTIONiga saate lihtsalt juhtida kõiki konkreetse haakeriista ISOBUSE funktsioone:

- ISOBUSE funktsioonid
- juhtumiloendur sees/väljas
- hüdrojagajad

Tagariipsüsteemi funktsioonid CMOTIONil:

- tööasendisse langetamine
- eelmääratud kõrguseni tõstmine
- käsijuhtimine: kaheastmeline (aeglane ja kiire) tõstmine ning langetamine
- haakeriista kiirsisestus

- 1 Paigaltvõtt või suunavahetus
- 2 Tagariipsüsteem
- 3 GPS PILOTi aktiveerimine
- 4 CSM-i põlluotsajuhtimine
- 5 Funktsiooniklahvid F7, F8, F9 ja F10
- 6 Kiirushoidiku aktiveerimine
- 7 Funktsiooniklahvid F1 ja F2
- 8 Funktsiooniklahvid F5 ja F6



Ülevaatic ja kiire juhtimine.

12" diagonaaliga CEBISe kuvar kasutab enesestmõistetavaid sümboleid ja värvuskoode, mis annavad sätetest ning töö-olekust selge pildi. Tänu CEBISe menüü loogilisele ülesehitusele ja puutekuvarile saate kõiki seadistusi teha vaid mõne sammuga. Eriti tõhus on masinakujutisega DIRECT ACCESSi funktsioon. Lihtsalt puudutate konkreetset ala, et pääseda otse õigesse dialoogiaknasse.

Pilku püüdev, 12" diagonaaliga kuvar.

- 1 Masinakujutis, mis tagab DIRECT ACCESSi kiirligipääsu ja oleku kuva
- 2 Hüdrojagaja olek
- 3 Sõiduki teave
- 4 Ülemine kõrvalala: jõudlusmonitor
- 5 Keskmine kõrvalala: funktsiooniklahvide määramine
- 6 Alumine kõrvalala: käigukasti info
- 7 Menüü
- 8 DIRECT ACCESSi kiirligipääs CEBISe puutenupu või käetoel oleva klahvi abil



ISOBUSega ühilduva haakeriista integreeritud juhtimine (A).

- CEBISes sirvite ISOBUSega ühilduva haakeriista ning traktori maanteeõidu ja põllutöö kuvasid vaistlikult
- Põhialal on ISOBUSega ühilduva haakeriista selge kuva
- Lihtsalt ühendate ISOBUSse kaabli ette või taha – ning sõit võib alata
- CMOTIONi funktsiooniklahvide alla saate määrata otsejuhtimiseks kuni kümme ISOBUSse funktsiooni

Kaamerapildi kuvamise funktsioon (B).

- 1 Kõrvalalal kuni kahe kaamerapildi kuvamine
- 2 Põhialal võimalus lülituda masinakujutise ning 1. ja 2. kaamera vahel

CEBIS on lihtsalt parem.

- Kiire ja vaistlik navigeerimine CEBISe puutekuvari abil
- Kiire ligipääs alammenüudele, vajutades CEBISes DIRECT ACCESSi puutenuppu või käetoel olevat klahvi
- Puudutage masinakujutist, põhiala või kõrvalala
- Navigeerimine käetoel oleva pöörd-surulüliti ja ESC-klahvi abil: ideaalne lahendus juhuks, kui sõidate ebatasasel pinnasel
- Valikus kaks eri kuva: maanteeõit ja põllutöö
- ISOBUSse funktsioon
- Kasutajatüübi määramine: CEBISe häälestusulatust saab piirata masinajuhi kogemuste järgi
- Määrake vabalt kolm kõrvalala, näiteks käigukastile, esi- ja tagariipsüsteemile, funktsiooniklahvidele, põlluotsajadele, kaamerale või jõudlusmonitorile

CEBISe kuvaripõhist juhtimist täiendab käetoesse integreeritud klahvistik. Kui sõrmeotstega juhtimine muutub künklikul pinnasel liikudes ebatäpseks, siis saate kogu CEBISe tööd juhtida pöörd-surulüliti ja ESC-klahviga. DIRECT ACCESSi klahv viib Teid otse traktori viimati kasutatud funktsiooni sätete juurde.



- 1 Menüüs navigeerimine
- 2 Valimine
- 3 ESC-klahv
- 4 DIRECT ACCESSi klahv

Kaitseb juhti ja masinat. Vedrustus.



Neljapunktiline vedrustus.

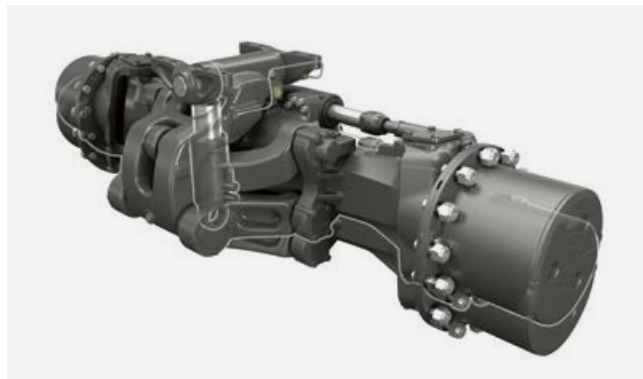
Neli vedrustuspunkti isoleerivad kabiini šassiist täielikult: löögid ja vibratsioon ei jõua masinajuhi. Vedrustuspunkte ühendavad piki- ja pöikvardad hoiavad kabiini kurvis ning pidurdamisel stabiilsena. Seejuures on kogu vedrustussüsteem täiesti hooldusvaba.



Parem istekoht. Tõhusam töö.

Laia istmevalikusse kuulub ka ventileeritav kvaliteetiste.

- Istme aktiiventilatsioon tagab hea enesetunde iga ilmaga
- Vedrustus kohandab ennast automaatselt masinajuhi kaalu järgi



PROACTIVi esisilla vedrustus.

Vedrustus sobitub traktori koormuse järgi ja jääb automaatselt keskasendisse. Koormusmuutused, mis tekivad pidurdamisel ja pööramisel, kompenseeritakse kergesti. Silla parallelogrammriputus ja 90 mm vedrustuskäik tagavad parima sõidukäitumise.



Vibratsiooni summutus.

Ette ja taha paigaldatavad rasked haakeristad koormavad nii traktorit kui ka masinajuhti. Neid koormustippe, mis tekivad transpordi ajal ning siis, kui haakeriist tõstetakse põlluotsal üles, kompenseerib esi- ja tagarippsüsteemi vibratsiooni summutus.



Nautige tööd täisvedrustusega kabiinis.



Scan me.

Suurem veojõud koos mugavusega.

AXION 900 TERRA TRAC pakub samu vedrustuspunkte kabiinile, esisillale ja rippsüsteemile. Tagarehvide summutusefekt on asendatud TERRA TRACi roomiku võrratu hüdraulilise vedrustusega.

Juhi abistamise süsteemid.

Teie kogemust ei asenda miski. Üksnes tänu sellele saate enda töös reageerida kiiresti ja – mis kõige tähtsam – asjakohaselt. Olgu tegu raske maastiku või vahelduvate mullaoludega, paljud otsused peate langetama ruttu, et töö kvaliteet oleks nõuetekohane. Seetõttu on hea, kui CEMOSega traktor võtab osa Teie kohustustest enda kanda.

Andmehaldus.

Andmeist on juba ammu kujunenud tähtis ja hädavajalik ressurss. Selleks et andmete potentsiaali täiel määral kasutada, peaksite nende eest hoolitsema sama hästi nagu enda masinapargi eest. Kõik süsteemid, masinad ja tööprotsessid on tarvis arukalt võrku ühendada ning genereeritud andmeid tuleb analüüsimiseks saata paljudesse eri kohtadesse.



CEMOST kasutatav masinajuht on ületamatu.



Kogu teave
CEMOSe kohta.
ceмос.claas.com

Scan me.



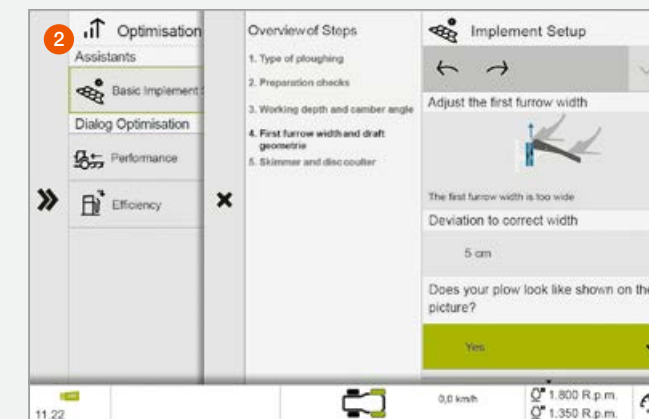
CEMOS õpib ja õpetab.

CEMOS on iseõppiv juhi abistamise süsteem. Turu esimese ja ainulaadse taolise lahendusena optimeerib ta nii traktori kui ka haakeriista (näiteks kultivaatori või adra) tööd. Seejuures aitab ta masinajuhil reguleerida ballasti ja rehvirõhku. CEMOS loob kõigi oluliste sätete vaikeväärtused (näiteks mootorile, käigukastile ja haakeriistale). Nii rakendate alati optimaalset veojõudu ja pinnasekaitset. CEMOSega kasvatate pindalajõudlust, parandate töö kvaliteeti ja vähendate kütusekulu kuni 16,8%.



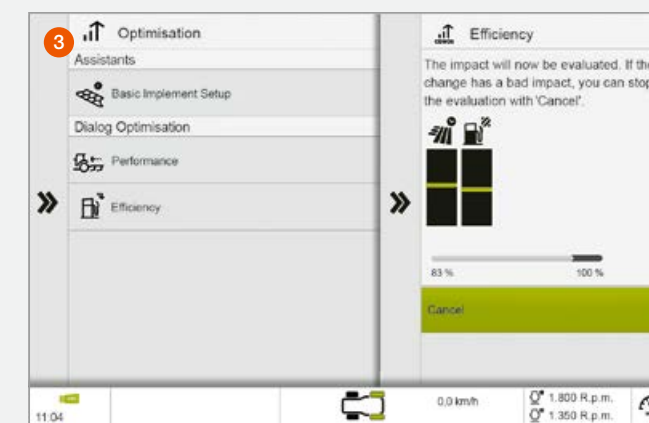
Etapp 1. Ettevalmistus õuel.

Lähtudes valitud haakeriistast ja kavandatavast põllutööst, soovib CEMOS juba ettevõtte õuel sobivat ballasti ning optimaalset rehvirõhku. Pidevalt õppiv süsteem kogub töö käigus täiendavaid mõõtmistulemusi ja kohandab nende põhjal järgmise töö kohta antavaid soovitusi.



Etapp 2. Põhihäälestus põllul.

CEMOSe integreeritud teadmusbaas pakub samm-sammulisi illustreeritud juhiseid haakeriistade põhihäälestuseks. Abisüsteem on praegu saadaval kõigile atradele. Lähitulevikus lisanduvad muude haakeriistade abisüsteemid. Nii saate väärtuslikku tuge nende haakeriistade puhul, mida masinajuht ei ole veel kasutanud või millega tal on vähe kogemusi.



Etapp 3. Töö käigus toimuv optimeerimine.

Juht käivitab põllul optimeerimisdialogi. CEMOS kontrollib üle kõik põhisätted ning annab jõudlus- ja tõhususeesmärkide kohta soovitusi, mida juht saab kinnitada või tagasi lükata. Pärast igat häälestusmuudatust toimub proovisõit, misjärel CEMOS näitab, kas ja kui palju on pindalajõudlus ning diislikütuse tarbimine paranenud.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM-i põlluotsajuhtimine võtab Teilt töö üle iga pöörde-manöövri puhul. Ühe nupuvajutusega saate käivitada mis tahes varem salvestatud funktsiooni.

	CEBISe puhul
Salvestatavate jadade arv	Ühe haakeriista kohta neli, võimalik salvestada kuni 20 haakeriista jaoks
Jada aktiveerimine	CMOTIONi ja F-klahvidega
Jada kuvamine	CEBISe kuvaril
Salvestusrežiim	Aja- või distantsipõhine
Muutmisfunktsioon	Hilisem jadade optimeerimine CEBISes

Endale sobivas järjekorras saate kombineerida järgmisi funktsioone:

- aja ja voolukiiruse reguleerimisega hüdrojagajad
- nelikvedu, diferentsiaalilukk ja esisilla vedrustus
- esi- ja tagarippsüsteem
- kiirushoidik
- eesmine ja tagumine jõuvõtuvõll
- mootori pöörlemiskiiruse salvesti

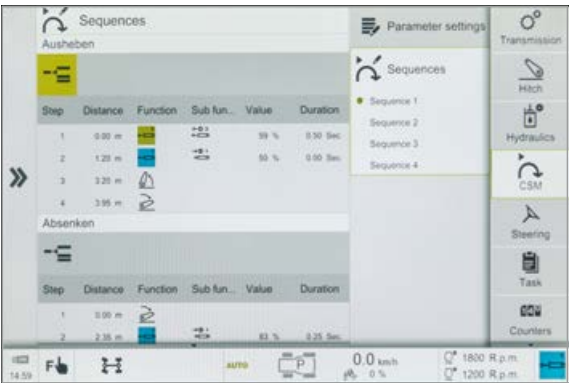


Lihtne salvestada ja rakendada.

Jadade salvestamisel võite aluseks võtta distantsti või aja. Salvestamise käigus saab juht samm-sammult CEBISe värvi-kuvaril esitatavate selgete sümbolite järgi oma jada jälgida. Käimasolevat jada on võimalik lihtsa nupuvajutusega peatada ja uuesti jätkata.

Ilma seisakuteta optimeerimine CEBISes.

Loodud jadasid saate CEBISes hiljem varieerida ja optimeerida. Võite samme lisada, kustutada, üksikasjalikult muuta ja kohandada. Sel moel saate aega, distantsti ja voolukiirust sobitada konkreetsete oludega. Pärast esialgset salvestamist võite jada vaid mõne sammuga viimase detailini täiustada.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Täppisviljelus, mis on lihtne.

Täpne, tulevikukindel ja lihtne.

Suurendage oma ettevõtte kasumlikkust ja kergendage iga-päevatööd: GPS PILOT CEMIS 1200-ga astute tulevikku.

Tänu GPS PILOTi automaatsele järgimissüsteemile liigub Teie masin just nagu mööda rõõpaid: alati õigel rajal, ilma ülekat-teta ja kogu töölauses.

CEMIS 1200 sobitub sujuvalt kabiini: CEBiSe masinaterminalil põhinev juhtimisloogika võimaldab juhil masinas kiiresti ja vaistlikult orienteeruda.

Seda süsteemi saate kasutada kõigil CLAASi masinatel, mis on GPS PILOT CEMIS 1200 jaoks ette valmistatud. Te võite terminali ja vastuvõtja kiiresti ühest masinast teise toimetada. See tagab kasutamisel paindlikkuse ja säästab samal ajal raha.

Tänu ISOBUSele ja andmevahetuse standardvormingutele kehtastab CEMIS 1200 tulevikku, võimaldades saavutada põllumajanduses suuremat täpsust.

Referentsraja kavandamine.

Kavandage referentsradasid hõlpsalt: salvestage need spon-taanselt või kasutage CEMIS 1200 referentsraja haldust ja laske kavandada referentsradasid põllupiiride põhjal. Te saate ka varem kavandatud referentsrajad terminali üle kanda. CEMIS 1200 tagab Teile tänu erinevatele sõidurežiimidele kõik võimalused töötada põllul tõhusalt.

Lisaks tuletab sõiduraja haldus Teile meelde, et sõidurada tuleb luua õigesse kohta. Töötamise ajal on sõidurajad kuvaril värviliselt esile tõstetud. Nii on Teil oma tööst alati täielik üle-vaade. Saate aktiveerida ka helisignaali.

Eelised.

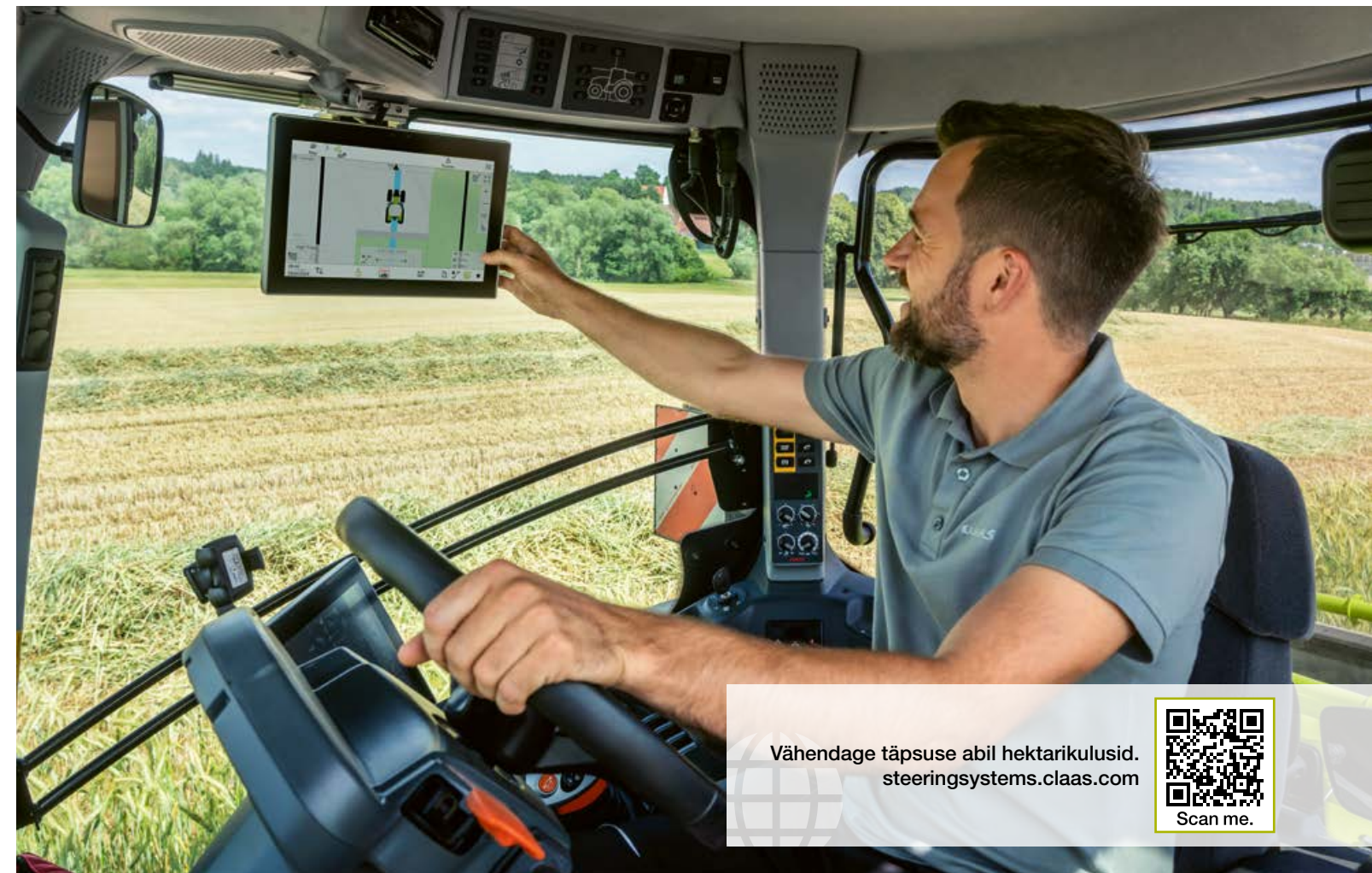
- Vaistlik kasutajaliides tagab nii päeval kui ka öösel era-kordse kasutusmugavuse
- Kõigile olulistele funktsioonidele pääsete kiiresti ligi
- Vabalt konfigureeritavad tööalad lubavad juhtimislahendust personaalselt kohandada
- Kiire ja lihtne töö alustamine põllul



Referentsraja haldus.



Sõiduraja haldus.



Vähendage täpsuse abil hektarikulusid.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Täpne rajajärgimine.

Täppistöö eeldab head parandussignaali. SATCOR 15¹ puhul on täpsus viis aastat standardvarustuses.

Kas vajate veelgi suuremat täpsust?

Lisavarustusena on saadaval parandussignaalid SATCOR 3¹ ja SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Kas soovite suurimat võimalikku täpsust?

Siis võtke GPS PILOT CEMIS 1200 koos RTK parandus-signaali, mis tagab maksimaalse võimaliku korratava täp-suse ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

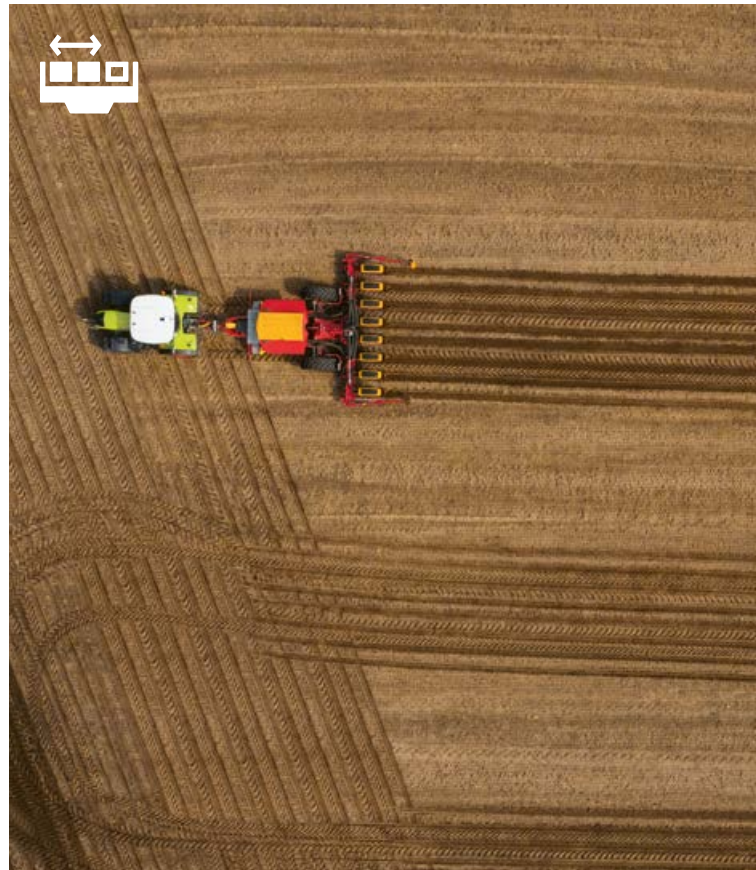
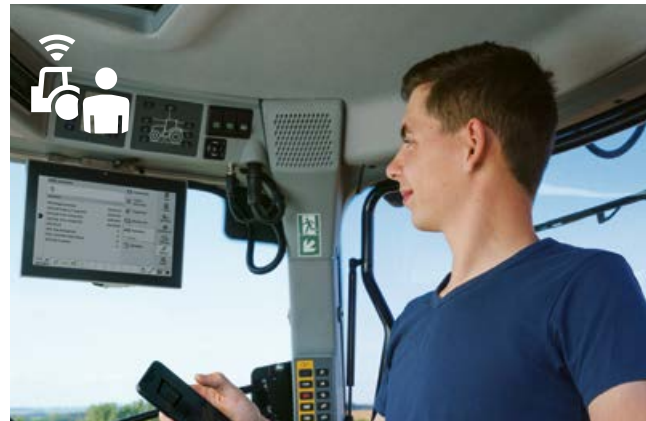
Kõigi RTK parandussignaalide standardvarustusse kuulub funktsioon RTK Bridging: kui signaal kaob, siis võite tööd veidi väheneva täpsusega kuni 20 minutit jätkata.

Kas Teie tööala iseloomustavad keerukas topograafia ja mobiilside leviaugud?

RTK Bridging Premium võimaldab tööd lihtsalt jätkata, ilma et aeg otsa saaks või täpsus väheneks.

¹ Signaale SATCOR 15, SATCOR 3 ja SATCOR 3 FAST hoiab töös Trimble RTX. SATCORi parandussignaalid, RTK Bridging ja RTK Bridging Premium ei ole saadaval kõigis piirkondades. Koos CLAASI edasimüüjaga leiate lahenduse, mis vastab Teie ootustele kõige paremini.

GPS PILOT CEMIS 1200. Teie ülesanneteks valmis.



Tulevikukindel GPS PILOT CEMIS 1200.

Valides GPS PILOT CEMIS 1200, saate terminali, mis on tulevikuks valmis. Võite terminali tellida juba tehases täisfunktsionaalsena ja enda ettevõtte jaoks kohandatud, aga saate seda vajadust mööda ka järk-järgult täiendada.

Kas Te pole veel oma valikus kindel? Lisafunktsioone ja parandussignaale saate enne tasuta proovida.

Kas Teie ootused on hooaja jooksul muutunud? Sellest ei ole midagi: tänu digiühendusele võite süsteemi funktsioone kiiresti ja paindlikult enda vajaduste järgi kohandada. Sobiva litsentsi või aktiveerimise saame otse Teie terminali üle kanda veebi teel.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT seadmevaadet saab näidata põhilises töökuvas või külgmises seadmevaates. See lubab kasutajal kohandada sätteid enda vajaduste järgi. AUX-N võimaldab funktsioone määrata füüsilistele funktsiooniklahvidele, mis on näiteks CLAASI mitmfunktsioonilisel hooval.

Eelised.

- ISOBUSega ühilduvate haakeristade kohandatavad kuvasätted terminalis CEMIS 1200
- Suur kasutusmugavus tänu funktsiooniklahvidele
- Uute litsentside edastamine veebis ja aktiveerimine otse terminalis



ISOBUS TC Section Control tagab automaatse sektsioonide lülitamise.

Loomulikult võimaldab CEMIS 1200 pakutav ISOBUSse funktsioonide valik sektsioone automaatselt sisse ja välja lülitada. Nii töötate alati täpselt ja pingevabalt.



Kohapõhine haldus ja dokumenteerimine ISOBUS TC-GEO ning VRA abil.

ISOBUS TC-GEO abil saate hõlpsasti dokumenteerida geoviitiga andmeid, näiteks kasutusmäära. VRA (Variable Rate Application) on oluline komponent, mis võimaldab rakendada kasutusmäära kindlal alal.



Töehaldus: kontor ja masin on sujuvalt võrku ühendatud.

CEMIS 1200 ja Machine connect võimaldavad töid mobiilside kaudu hallata vaid mõne klõpsuga – see lahendus on standarditud ja mugav.

Kavandage ülesandeid oma põllumajandusettevõtte haldamise tarkvaras ning kandke need otse CLAAS connectist või muust ühendatud süsteemist masinasse. Masinajuhil on kõik ülesanded silma all ning ta võib ülesande andmed pärast töö teostamist kiiresti ja lihtsalt kontoris tagasi saata.

Määrake ülesandeid ning täitke ja dokumenteerige neid – sujuvalt ning kindlalt.

¹ Riikides, kus CLAAS connect toimib.

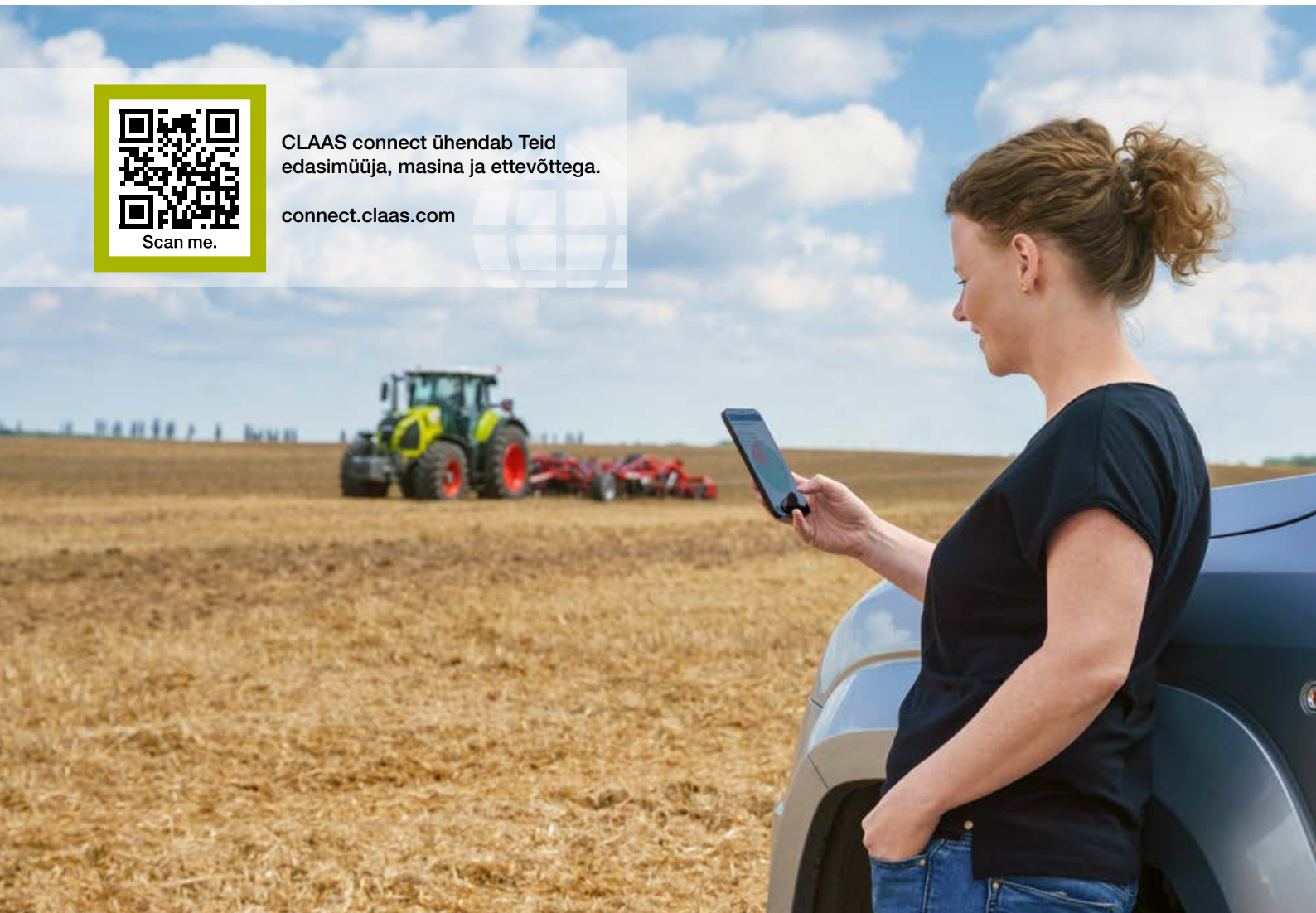
Võrku ühendatud traktor saavutab rohkem.

Digiteerimine tasub end ära.

Digiteerimine on jõudluse ja tõhususe suurendamisel võtmetegur. Eri paikades genereeritud andmeid saate koguda ja hinnata tsentraalselt. See säästab Teie ressursse ja parandab tööprotsesse.

Selleks et saaksite AXIONist ja enda teistest masinatest rohkem kasu, pakub CLAAS mitmesuguseid mooduleid, mis võimaldavad süsteeme, tehnikat ning tööprotsesse tootjaüleselt võrgustada. Ettevõtte järgi kohandatud mõistlik digiteerimine vabastab Teid paljudest kohustustest.

- Edastate ja dokumenteerite kiiresti masina- ning tööandmeid
- Haldate tõhusalt masinaid ja masinaparki
- Hindate ja optimeerite hoolikalt tööprotsesse
- Teete põldude analüüsimise ja rakenduskaartide loomise endale lihtsaks
- Loote ja haldate arukalt sõiduradu
- Ettevõtte teavet leiate ja haldate nutika põllumajandusettevõtte haldamise tarkvara abil
- Kaugdiagnostika toel säästate väärtuslikku hooldus- ja teenindusaega



UUS: CLAAS connect.

Meie jaoks keerleb kõik Teie edu, Teie masinate ja Teie ettevõtte ümber. Nüüd leiate kõik vajaliku ühelt platvormilt, milleks on CLAAS connect.

CLAAS connectiga on Teil töö- ja masinaandmed selgelt käepärast. Võrrelge enda masinaid vahetult üksteisega, et kasutada ära masinapargi kogu potentsiaal. Hallake eraldi iga masina teeninduslepinguid, hooldusteatisi, varuosakatalooge ja kasutusjuhendit. Tellige kulumaterjale ja varuosi integreeritud kaupluste kaudu otse edasimüüjalt.

Rajakavandamise lahendus võimaldab hõlpsalt luua sõiduradu, mis tagavad tõhusa töö ja mida saab samal ajal portaalis hallata. Looge kiiresti satelliidikaartidel põhinevaid rakenduskaarte, mis võimaldavad seemneid ja väetisi kasutada täpselt ja sihipäraselt. Saatke enda ülesanded, sealhulgas sõidurajad ja rakenduskaardid, otse veebi kaudu CLAAS connectist terminali CEMIS 1200, et saaksite neid ülesandeid põllul hõlpsalt ning täpselt ellu viia.

Uurige, kuidas taustal toimuva dokumenteerimise käigus salvestatakse usaldusväärselt ja automaatselt Teie põllutöid. Keskenduge enda tööle, CLAAS connect hoolitseb ülejäänud eest.

Kas vajate lisaks enda AXIONile veel üht masinat? Pole probleemi! Konfigureerige see CLAAS connectis millal tahes ja paluge edasimüüjat, et ta korraldaks esitluse või koostaks pakkumise.

Kolm Connecti paketti, mis muudavad Teie töö lihtsamaks.

Connecti paketiga saate määrata kursi kõigis enda ettevõtte digivaldkondades. Teie CLAASi edasimüüja digispetsialist seadistab hea meelega kõik Teie ettevõtte jaoks vajalikud funktsioonid. Iga pakett annab CLAAS connectis kiire ülevaate Teie masina- ja teenindusandmetest. Kõrgema taseme pakettid muudavad masina ja kontori vahelise andmevahetuse hõlpsamaks ning aitavad iga-aastaseid põllutöid kavandada ja teostada tõhusamalt.

CLAAS connecti pakettid traktori jaoks.

Pakett Connect 1	Pakett Connect 2	Pakett Connect 3
Dokumenteerimine	Dokumenteerimine + Roolimissüsteem	Dokumenteerimine + Roolimissüsteem + Täppisviljelus
– CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect	– CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – ISOBUSE aktiveerimised

Kõik tooted ei ole kogu maailmas saadaval. Saadavuse kontrollimiseks võtke palun ühendust edasimüüjaga.

Lühike hooldusaeg ja pikk hooldusintervall.

AXIONi puhul peate õli vahetama mootoril üksnes iga 600 kasutustunni järel ning käigukastil ja hüdraulikal lausa 1200 kasutustunni järel. Kui masinat on tarvis hooldada, siis saate selle mõne hetkega tehtud. Kõigile olulistele hoolduspunktidele pääsete ligi hõlpsalt ja kiiresti. Nii säästate raha ja vähendate traktori seisakute aega.





Hea ligipääs säästab aega ja raha.

Just igapäevane hooldus peab olema võimalikult lihtne. Kogemus on nimelt näidanud, et kõik keeruline ja ebamugav muutub vastumeelseks.

- Suur üheosaline kapott tagab nupuvajutusega ligipääsu kõigile mootori hoolduspunktilede
- Mootori õlitaset saab kontrollida ja õli lisada kinnise kapotiga traktori paremal küljel
- Kõiki igapäevaseid hooldustöid on võimalik teha ilma tööriistadeta
- Kütuse eelfilter asub hästi nähtavas kohas, vasakpoolse kabiinitrepi juures
- Vasakpoolse trepi sees on suur sahtel, kuhu mahub tavaline tööriistakast
- Olemas on välised akuklemmid, näiteks põllul toimiva mobiilse tankimise tarbeks

Kõik see kokku võimaldab teha igapäevast hooldust kiiresti. Tänu sellele läheb tööaega vähem kaduma ja masin on seal, kus ta olema peab: tööl.

Värske õhk tagab täisvõimsuse.

Kapoti suured õhuvõtupaneelid juhivad jahutussüsteemi ja mootoriõhu filtrini piisavalt värsket õhku. Tänu õhu aeglasele liikumisele püsivad õhuvõtupaneelid puhtad ja läbitavad.

Jahutusmooduleid toetab üks stabiilne raam. Jahutuspaneelid avanevad gaasamortisaatorite abil kahte asendisse, mis võimaldab vajaduse korral teha põhjalikku puhastust ohutult ja mugavalt.



Õhufilter asub hästi ligipääsetavas ja jahedas kohas, jahutuspaneelide ees ning tänu sellele ei takista filtri eemaldamist miski. Jämedad mustuseosakesed eemaldatakse filtri korpus, mis muudab puhastusintervalli veelgi pikemaks.

Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts on
Teie teenistuses iga päev 24 tundi.
service.claas.com

Scan me.



CLAASi teeninduslepingud.

Vaevalt on ükski teine tegur Teie ettevõtte edu jaoks nii määrav kui masinate töökindlus. Seepärast pakume Teie CLAASi masinale hoolduspakette, mis võimaldavad kulusid täpselt eel-arvestada ja tagavad tiptasemel töökindluse.

Machine connect.

Machine connecti teenus teeb Teie teeninduspartnerile kättesaadavaks kõik asjakohased andmed masinatest, mis on varustatud telemeetriasüsteemiga. See muudab kaugdiagnostika ja kaugtoe pakumise palju lihtsamaks. Teenindus on tõhusam ja masina töövalmidus paraneb. Vajame selleks lihtsalt Teie nõusolekut.

CLAAS Service & Parts tootevalik võib riigiti erineda.



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiate just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvalikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



Üleilmne tarne.

Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub rohkem kui 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALi osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt.



Teie kohalik CLAASi edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati sobivat teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASi esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.

Tugevad argumendid.



CPS.

- Mootori täisvõimsus mis tahes sõidukiirusel ja kõigi tööde puhul
- Väikse pöörlemiskiiruse kontseptsioon: maksimaalne võimsus, maksimaalne pöördemoment ja maksimaalne tippkiirus mootori oluliselt vähendatud pöörlemiskiirusel kahandavad tegevuskulusid
- Erakordne CMATICu käigukasti juhtimine: dünaamiline, sujuv ja kütusesäästlik
- Jõuvõtuvõlli režiimil 1000 ECO on saadaval kuni 95% maksimaalsest mootori võimsusest, kui mootori pöörlemiskiirus on 1600 p/min
- Hüdraulika voolukiirus kuni 220 l/min ja kaheksa elektroonilist hüdrojagajat

TERRA TRACi kontseptsioon.

- 100% maanteekölblik: masina välislaius 3 m ja lubatud kogukaal 22 t
- 100% sõidumugavus isegi maanteel
- 50% väiksem surve maapinnale, et tagada maksimaalne pinnasekaitse
- 35% suurem kontaktpind võrreldes tavatraktoriga
- 15% suurem veojõud tänu TERRA TRACi roomikutele

Mugavus.

- Lihtsalt kõik: CEBiSe varustusvariandil mitmefunktsioonilise CMOTIONi juhthoova abil toimuv ainulaadne kolmesõrmejuhtimine, CEBiSe 12" puutekuvar, elektroonilised hüdrojagajad, CSM-i põlluotsajuhtimine ning põlluhaldus ja haakeriista juhtimine
- Standardvarustuses neljapunktiline kabiinivedrustus
- Juhi abistamise süsteem CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200, sealhulgas ISOBUSi -põhine haakeriista juhtimine ja tööhaldus
- ISOBUSi-põhine haakeriista juhtimine CEBiSe kaudu

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Mõõtmed ja kaal								
Standardvarustus								
Kõrgus: tagasilla keskelt kuni kabiini katuseni (a)	mm	–	2425	2425	2425	–	2425	2425
Kõrgus roomikutega (b)	mm	3538	–	–	–	3538	–	–
Pikkus (esirippüsteem kokku klapitud, 4. kategooria tagumine alumine ais) (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Teljevahe (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Kaal	kg	16500– 17500	13000– 14000	13000– 14000	13000– 14000	16500– 17500	12500– 13500	12500– 13500





Müük, teenindus ja tugi- meie tiim on valmis Teid aitama.
contact.claas.com



Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Mootor								
Tootja		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Silindrite arv		6	6	6	6	6	6	6
Töömaht	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Muutgeomeetriaga turboülelaadur		●	●	●	●	●	●	●
Nimivõimsus	kW/hj	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Max võimsus	kW/hj	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Pöörlemiskiirus max võimsusel	p/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nimivõimsus, tüübikinnituse väärtus (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	323	323	301	283	258	258	233
Max võimsus, tüübikinnituse väärtus (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	330	330	308	290	265	265	240
Max pöördemoment	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Pöörlemiskiirus max pöördemomendil	p/min	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Kütusepaagi max maht	l	860	640	640	640	860	640	640
Õlivahetusintervall	h	600	600	600	600	600	600	600

CMATICu astmevaba käigukast								
REVERSHIFTi suunavahetus		●	●	●	●	●	●	●
Min kiirus nimipöõretel	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Max kiirus	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50

Tagasild								
Tagarehvi max läbimõõt	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Kõige laiemad tagarehvid		–	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	–	750/70 R44	750/70 R44
Ääriksild		–	–	–	–	–	●	●
Reguleeritava rõõpmelaiusega sild (laius 2,5 või 3 m)		–	●	●	●	–	○	○
TERRA TRACi saadavus		●	–	–	–	●	–	–
Diferentsiaalluku automaatika		●	●	●	●	●	●	●
Parkimislukk		●	●	●	●	●	●	●
Õlivahetusintervall	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Jõuvõtuvõlli								
Väline sisselülitamine ja hädaseiskamine		●	●	●	●	●	●	●
1000	p/min	●	●	●	●	●	●	●
540 (ECO) / 1000	p/min	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 (ECO)	p/min	○	○	○	○	○	○	○
Jõuvõtuvõlli 1¾" ots 6, 8 või 21 soonega ja 1¾" ots 6 või 20 soonega		□	□	□	□	□	□	□

Nelikveo esisild								
Jäik esisild		–	●	●	●	–	●	●
PROACTiVi esisilla vedrustus		●	○	○	○	●	○	○
Nelikveo automaatika		●	●	●	●	●	●	●
Optimaalne pöörderaadius	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hüdraulika								
Koormustundlik ringlus		●	●	●	●	●	●	●
Max edastusvõimsus: standardvarustus (lisavarustus)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Elektrooniliste hüdrojagajate arv CEBiSe varustuse puhul		5–8	4–8	4–8	4–8	5–8	4–8	4–8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Tagarippsüsteem								
Max tõstejõud haakepunktides	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Pidev tõstejõud 610 mm kaugusel	kg	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
3. kategooria haakekonks		●	●	●	●	●	●	●
4. kategooria haakekonks		○	○	○	○	○	○	○
Vibratsioonisummutus		●	●	●	●	●	●	●
Välised juhtseadised		●	●	●	●	●	●	●
Aktiivne libisemiskontroll		○	○	○	○	○	○	○

Esirippsüsteem								
Max tõstejõud haakepunktides	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
3. kategooria haakekonks		●	●	●	●	●	●	●
Vibratsioonisummutus		●	●	●	●	●	●	●
Asendi reguleerimine		○	○	○	○	○	○	○
Väline esirippsüsteemi juhtimine		○	○	○	○	○	○	○
Eesmine jõuvõtuvõlli		○	○	○	○	○	○	○
Neli hüdraulika lisaihendust ja üks vaba tagasivool		○	○	○	○	○	○	○
Väline lisaihenduste juhtimine		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUSe ja haagise pistikupesa		○	○	○	○	○	○	○

Kabiin								
CEBiSe varustus		●	●	●	●	●	●	●
Kliimaseade		●	●	●	●	●	●	●
Kliimaautomaatika		○	○	○	○	○	○	○
Kaassõitja iste koos integreeritud jahutuskastiga		●	●	●	●	●	●	●

Andmehaldus ja juhi abistamise süsteemid								
CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
CSM-i põlluotsajuhtimine		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS ja TIM		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOTi kasutamise valmidus		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect: viieaastane litsents		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisa-varustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASi edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast.

Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutus-manuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid. Kõik mootorite tehnilised spetsifikatsioonid põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri standardile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri standardiga.

¹ Vastab ISO TR 14396-le.

² Lubatavuse kriteeriumitele vastavad võimsusandmed.

Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee